

Enders skoczył z A400M

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 15 listopada 2010

Tom Enders prezes Airbusa oraz Bruno Delannoy, z agencji OCCAR zarządzającej z ramienia UE programem A400M, odbyli przedwczoraj skok spadochronowy z pokładu tego samolotu.

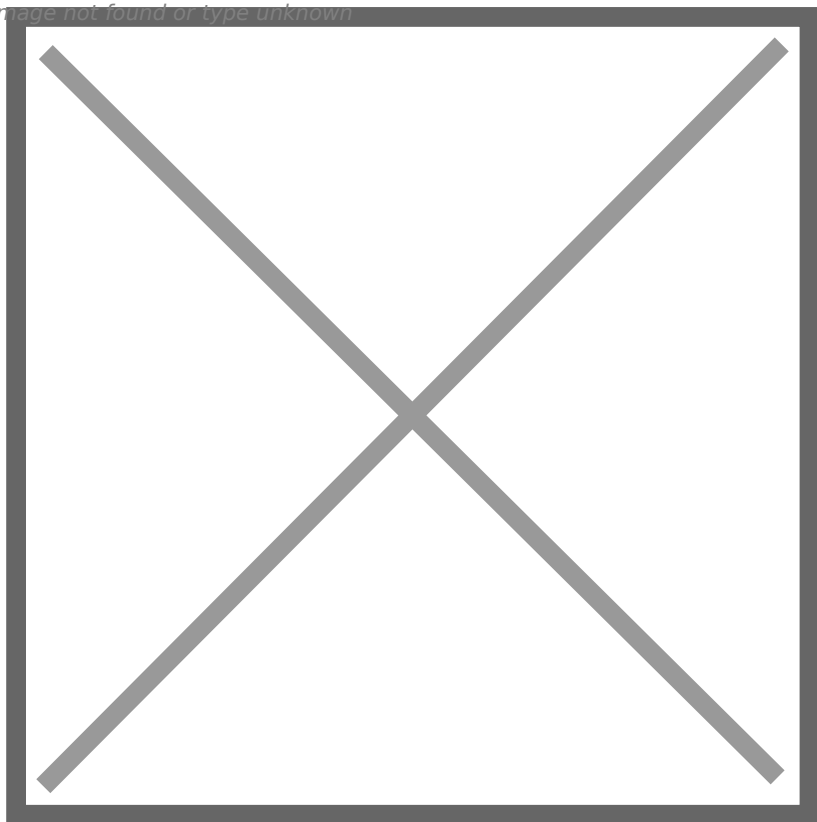
Próbie przeprowadzono z 3. prototypu samolotu, nazwanego Grizzly 3 / Zdjęcie: Enders i Delannoy odbyli skok razem z 8 doświadczonymi spadochroniarzami, którzy mają za sobą łącznie 35 tys. skoków. Próba odbyła się nad La Juliana, niedaleko Sevilli.

Skok był wyłącznie elementem kampanii reklamowej samolotu. Próby desantowania skoczków pokładu transportowca były już przeprowadzane i potwierdziły, że A400M spełnia wymagania użytkowników w tym względzie.

Przedsięwzięcie zostało zrealizowane po zakończeniu szczególnie trudnego dla Airbusa okresu negocjacji z odbiorcami, po wystąpieniu 3-letnich opóźnień i istotnego wzrostu kosztów programu. Ostatecznie kilka dni temu strony osiągnęły kompromis, zgadzając się na dokończenie programu, kosztem dodatkowych opłat ze strony zainteresowanych rządów, ale również wzięciem części ciężarów finansowych przez Airbusa (zobacz: [A400M - finalne porozumienie](#)).

Image not found or type unknown

Próbie przeprowadzono z 3. prototypu samolotu, nazwanego Grizzly 3 / Zdjęcie: Airbus



Enders i Delannoy odbyli skok razem z 8 doświadczonymi spadochroniarzami, którzy mają za sobą łącznie 35 tys. skoków. Próba odbyła się nad La Juliana, niedaleko Sevilli.

Skok był wyłącznie elementem kampanii reklamowej samolotu. Próby desantowania skoczków pokładu transportowca były już przeprowadzane i potwierdziły, że A400M spełnia wymagania użytkowników w tym względzie.

Przedsięwzięcie zostało zrealizowane po zakończeniu szczególnie trudnego dla Airbusa okresu negocjacji z odbiorcami, po wystąpieniu 3-letnich opóźnień i istotnego wzrostu kosztów programu. Ostatecznie kilka dni temu strony osiągnęły kompromis, zgadzając się na dokończenie programu, kosztem dodatkowych opłat ze strony zainteresowanych rządów, ale również wzięciem części ciężarów finansowych przez Airbusa (zobacz: [A400M - finalne porozumienie](#)).

Powiązane wiadomości

[Enders skoczył z A400M \(2010-11-15\)](#)

[A400M – finalne porozumienie \(2010-11-06\)](#)

[A400M – szczegóły porozumienia \(2010-03-09\)](#)

[Kompromis w sprawie A400M \(2010-02-25\)](#)