

Rollout ZDK-03 AEW&C

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 16 listopada 2010

W Hanzong odbył się uroczysty rollout pierwszego z czterech zamówionych przez Pakistan samolotów wczesnego ostrzegania ZDK-03.

ZDK-03 Karakorum Eagle ma służyć wzmocnieniu pozycji Pakistanu w regionie / Zdjęcie

Wojska Lotnicze Pakistanu (PAF) rozbudowują możliwości kontroli swojej przestrzeni powietrznej. Chińskie samoloty mają współdziałać z pozyskiwanymi ze Szwecji czterema Saabami-2000, przenoszącymi system rozpoznania Erieye.

W ceremonii uczestniczył dowódca PAF, marszałek Qamar Suleman. W swoim wystąpieniu określił wydarzenie jako *kolejny kamień milowy w relacjach pomiędzy Chinami a Pakistanem*.

ZDK-03 to owoc kontraktu podpisanego w 2008 z China Electronics Technology Group Corporation. Chińscy partnerzy zobowiązali się skonstruować dedykowany do potrzeb zamawiającego system rozpoznania bazujący na radarze systemu AESA o 360o pokrycia przestrzeni. Nowy samolot ma mieć osiągi zbliżone do amerykańskiego E-2C/D Hawkeye. Jako nośnik wybrany został chiński Y-8, czyli licencjonowana kopia An-12.



ZDK-03 Karakorum Eagle ma służyć wzmocnieniu pozycji Pakistanu w regionie / Zdjęcie: paffalcons.com

Wojska Lotnicze Pakistanu (PAF) rozbudowują możliwości kontroli swojej przestrzeni powietrznej. Chińskie samoloty mają współdziałać z pozyskiwanymi ze Szwecji czterema Saabami-2000, przenoszącymi system rozpoznania Erieye.

W ceremonii uczestniczył dowódca PAF, marszałek Qamar Suleman. W swoim wystąpieniu określił wydarzenie jako *kolejny kamień milowy w relacjach pomiędzy*

Chinami a Pakistanem.

ZDK-03 to owoc kontraktu podpisanego w 2008 z China Electronics Technology Group Corporation. Chińscy partnerzy zobowiązali się skonstruować dedykowany do potrzeb zamawiającego system rozpoznania bazujący na radarze systemu AESA o 360o pokrycia przestrzeni. Nowy samolot ma mieć osiągi zbliżone do amerykańskiego E-2C/D Hawkeye. Jako nośnik wybrany został chiński Y-8, czyli licencjonowana kopia An-12.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o