

# Następcy KC-135 w 2011

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 16 listopada 2010

**Według przedstawiciela EADS, wybór dostawy nowych tankowców powietrznych dla USAF zostanie zrealizowany dopiero na początku przyszłego roku.**

EADS niezmiennie proponuje coraz to bardziej dojrzałego konstrukcyjnie Airbus A330-200 MRTT. Informację o przesunięciu wyboru dostawcy następców wiekowych KC-135 podał Samuel Adcock, szef komórki kontaktów z rządem USA, europejskiej EADS, w czasie spotkania z inwestorami koncernu w Tuluzie. Została ona zamieszczona na witrynie internetowej przedsiębiorstwa.

Historia prób pozyskania nowych tankowców powietrznych miała już kilka odsłon. Dwukrotnie wyłoniono zwycięzcę, po raz pierwszy w 2002 Boeinga, a 6 lat później Northrop Grummana, który wraz z EADS oferował pochodną A330-200 MRTT. Wyniki obu postępowań zostały unieważnione. Kolejne dwie próby zakończyły się po wysłaniu zapytań ofertowych. Ostatecznie w lutym bieżącego roku rozpisano piątą przetarg (zobacz: [Nowy przetarg na tankowce](#)).

Wojska lotnicze wysłały do konkurentów - Boeinga i występującego już samodzielnie EADS - szczegółowe zapytanie, obejmujące aż 372 zagadnień (zobacz: [EADS w przetargu na tankowce](#)). Dzięki temu procedura miała zakończyć się w połowie września i być przykładem dla innych postępowań tego typu.

Okazało się jednak, że zakup o potencjalnej wartości 35 mld USD nie może odbywać się bezproblemowo. Protesty europejskiego koncernu, który po rezygnacji Northrop Grummana musiał mieć więcej czasu na skompletowanie oferty i znalezienie poddostawców, wymusiły wydłużenie czasu składania propozycji przemysłowych.

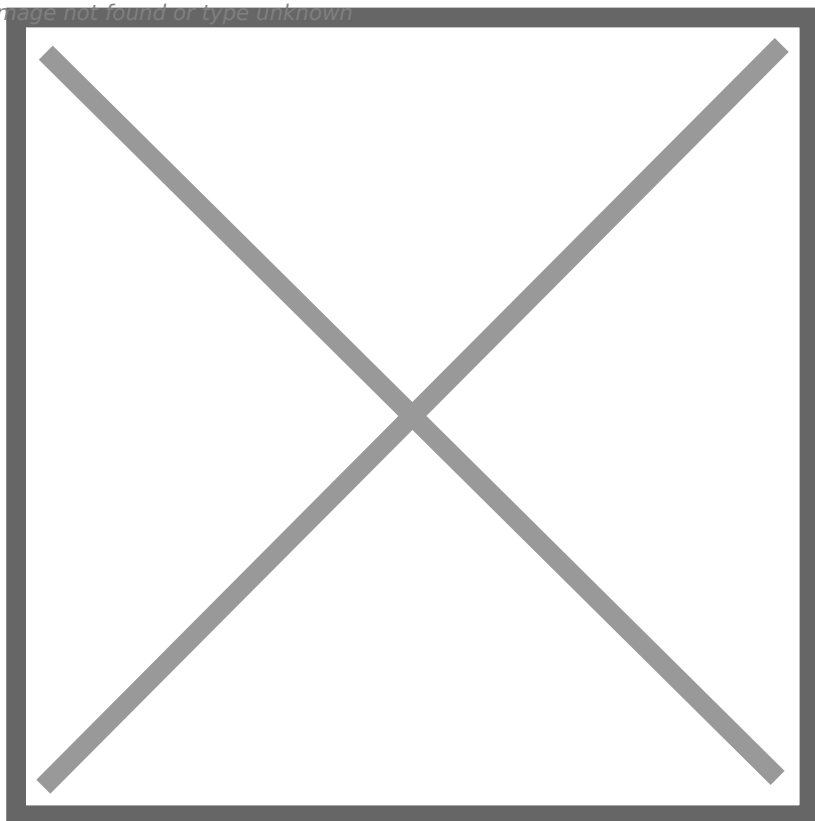
Mimo tego przedstawiciele Pentagonu dawali do zrozumienia, że wybór zostanie dokonany jeszcze w bieżącym roku. Ostatnia wypowiedź Samuela Adcocka przeczy jednak tym zapowiedziom.

Przedłużenie procedury zdecydowanie poprawia sytuację europejskiego koncernu. Po pierwsze, uzyskano już certyfikaty europejskich, lotniczych władz cywilnych i wojskowych, otwierając drogę do dostaw pierwszych dwóch seryjnych A330 MRTT do Australii. Mają one trafić do użytkownika jeszcze w 2010 (zobacz: [Certyfikat Airbusa 330 MRTT](#)).

Po drugie, w czasie niedawnych, listopadowych wyborów do Izby Reprezentantów, większość w zdobyli republikanie. To z kolei oddaliło - według Adcocka - ryzyko

zablokowania ewentualnej wygranej EADS przez parlamentarzystów. Do tej pory Boeing mógł bowiem liczyć na bezwarunkowe wsparcie części Demokratów, szczególnie bezpośrednio związanych z rejonami, w których znajdują się zakłady amerykańskiego koncernu.

*Image not found or type unknown*



*EADS niezmiennie proponuje coraz to bardziej dojrzałego konstrukcyjnie Airbusa 330-200 MRTT (na zdjęciu samolot dla australijskich wojsk lotniczych). Liczy przy tym na przychyłność republikańskich parlamentarzystów / Zdjęcie: EADS*

Informację o przesunięciu wyboru dostawcy następców wiekowych KC-135 podał Samuel Adcock, szef komórki kontaktów z rządem USA, europejskiej EADS, w czasie spotkania z inwestorami koncernu w Tuluzie. Została ona zamieszczona na witrynie internetowej przedsiębiorstwa.

Historia prób pozyskania nowych tankowców powietrznych miała już kilka odsłon. Dwukrotnie wyłoniono zwycięzcę, po raz pierwszy w 2002 Boeinga, a 6 lat później Northrop Grummana, który wraz z EADS oferował pochodną A330-200 MRTT. Wyniki obu postępowań zostały unieważnione. Kolejne dwie próby zakończyły się po wysłaniu zapytań ofertowych. Ostatecznie w lutym bieżącego roku rozpisano piąty przetarg (zobacz: [Nowy przetarg na tankowce](#)).

Wojska lotnicze wysłały do konkurentów - Boeinga i występującego już samodzielnie EADS - szczegółowe zapytanie, obejmujące aż 372 zagadnień (zobacz: [EADS w przetargu na tankowce](#)). Dzięki temu procedura miała zakończyć się w połowie września i być przykładem dla innych postępowań tego typu.

Okazało się jednak, że zakup o potencjalnej wartości 35 mld USD nie może odbywać się bezproblemowo. Protesty europejskiego koncernu, który po rezygnacji Northrop Grummana musiał mieć więcej czasu na skompletowanie oferty i znalezienie poddostawców, wymusiły wydłużenie czasu składania propozycji przemysłowych.

Mimo tego przedstawiciele Pentagonu dawali do zrozumienia, że wybór zostanie dokonany jeszcze w bieżącym roku. Ostatnia wypowiedź Samuela Adcocka przeczy jednak tym zapowiedziom.

Przedłużenie procedury zdecydowanie poprawia sytuację europejskiego koncernu. Po pierwsze, uzyskano już certyfikaty europejskich, lotniczych władz cywilnych i wojskowych, otwierając drogę do dostaw pierwszych dwóch seryjnych A330 MRTT do Australii. Mają one trafić do użytkownika jeszcze w 2010 (zobacz: [Certyfikat Airbusa 330 MRTT](#)).

Po drugie, w czasie niedawnych, listopadowych wyborów do Izby Reprezentantów, większość w zdobyli republikanie. To z kolei oddaliło - według Adcocka - ryzyko zablokowania ewentualnej wygranej EADS przez parlamentarzystów. Do tej pory Boeing mógł bowiem liczyć na bezwarunkowe wsparcie części Demokratów, szczególnie bezpośrednio związanych z rejonami, w których znajdują się zakłady amerykańskiego koncernu.

## Powiązane wiadomości

[Następcy KC-135 w 2011 \(2010-11-16\)](#)

[Nowy przetarg na tankowce \(2010-02-25\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Trwają manewry wokół tankowców dla USAF \(2007-10-29\)](#)

[Wybór samolotu tankującego USAF w marcu \(2008-02-13\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Rezygnacja szefów USAF \(2008-06-05\)](#)

[Szczegóły raportu GAO \(2008-06-27\)](#)

[Tankowce USAF – czwarte podejście \(2009-09-28\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[EADS w przetargu na tankowce \(2010-04-21\)](#)

[Nowy przetarg na tankowce \(2010-02-25\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Tankowce USAF – czwarte podejście \(2009-09-28\)](#)

[Northrop Grumman rezygnuje z przetargu! \(2010-03-09\)](#)

[Tankowce USAF – czwarte podejście \(2009-09-28\)](#)

[Taktyczne bsl – więcej szczegółów \(2010-02-01\)](#)

[Nowy przetarg na tankowce \(2010-02-25\)](#)

[Certyfikat Airbusa 330 MRTT \(2010-10-08\)](#)

---

