

Sto lat później...

#Lotnictwo wojskowe 17 listopada 2010

W ramach obchodów 100-lecia lotnictwa US Navy, w ciągu ostatnich kilku dni odbyły się loty repliki Curtissa Model D, pierwszego, amerykańskiego samolotu pokładowego.

Replika Curtissa po wczorajszym lądowaniu na pokładzie lotniskowca USS Bush 14 listopada 1910 z pokładu lekkiego krążownika USS *Birmingham*, po raz pierwszy w historii, wzbił się w powietrze samolot - Curtis Model D, znany również jako Curtiss Pusher. Za sterami siedział pionier lotnictwa, Eugene Burton Ely. Miał sporo szczęścia. Po rozpędzeniu się na niespełna 30-metrowej, specjalnie zbudowanej platformie, jego maszyna poszybowała w dół, dotknęła kołami wody, jednak później rozpoczęła wznoszenie.

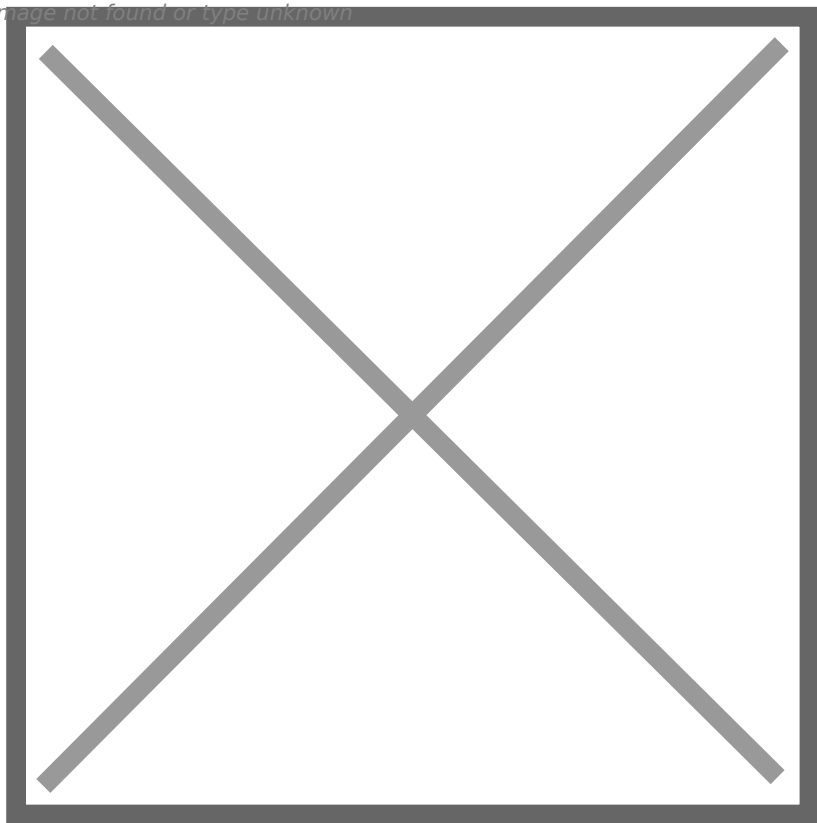
Nieco później, 18 stycznia 1911 ten sam śmiałek zdołał wylądować na pokładzie krążownika USS *Pennsylvania*. Niestety, zginął w wypadku lotniczym kilka miesięcy później...

i w czasie pierwszego startu z okazji obchodów 100-lecia lotnictwa amerykańskiego W ramach obchodów 100-lecia amerykańskiego lotnictwa pokładowego, US Navy przygotowała loty repliki samolotu. Za jej sterami zasiadł Bob Coolbaugh, emerytowany pilot marynarki wojennej.

12 października, mimo silnego wiatru, wystartował on i przeleciał wzdłuż pasa bazy w Norfolk. Trzy dni później wylądował on na pokładzie lotniskowca USS *Georg H. W. Bush*, powtarzając wyczyn sprzed lat, choć w zupełnie innych, bardziej sprzyjających warunkach...

Originalne zdjęcie pierwszego startu z pokładu okrętu wojennego, w historii av

Image not found or type unknown

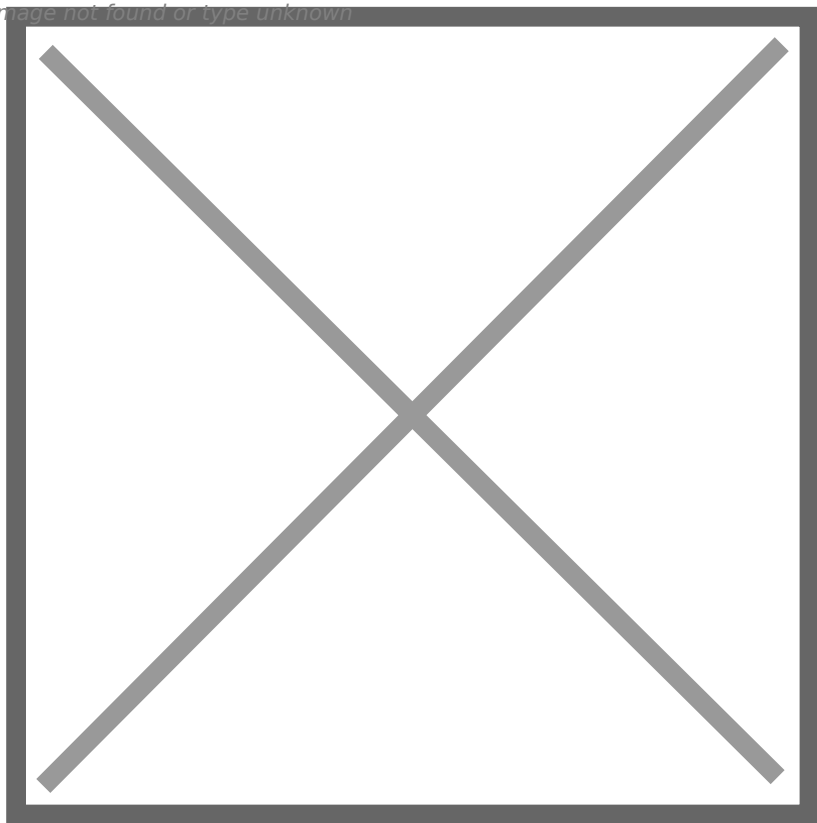


*Replika Curtissa po wczorajszym
lądowaniu na pokładzie lotniskowca
USS Bush...*

14 listopada 1910 z pokładu lekkiego krążownika USS *Birmingham*, po raz pierwszy w historii, wzbił się w powietrze samolot - Curtis Model D, znany również jako Curtiss Pusher. Za sterami siedział pionier lotnictwa, Eugene Burton Ely. Miał sporo szczęścia. Po rozpędzeniu się na niespełna 30-metrowej, specjalnie zbudowanej platformie, jego maszyna poszybowała w dół, dotknęła kołami wody, jednak później rozpoczęła wznoszenie.

Nieco później, 18 stycznia 1911 ten sam śmiałek zdołał wylądować na pokładzie krążownika USS *Pennsylvania*. Niestety, zginął w wypadku lotniczym kilka miesięcy później...

Image not found or type unknown



*...i w czasie pierwszego startu z okazji
obchodów 100-lecia lotnictwa
amerykańskiej marynarki wojennej*

W ramach obchodów 100-lecia amerykańskiego lotnictwa pokładowego, US Navy przygotowała loty repliki samolotu. Za jej sterami zasiadł Bob Coolbaugh, emerytowany pilot marynarki wojennej.

12 października, mimo silnego wiatru, wystartował on i przeleciał wzdłuż pasa bazy w Norfolk. Trzy dni później wylądował on na pokładzie lotniskowca *USS Georg H. W. Bush*, powtarzając wyczyn sprzed lat, choć w zupełnie innych, bardziej sprzyjających warunkach...

Image not found or type unknown



*Oryginalne zdjęcie pierwszego startu
z pokładu okrętu wojennego, w
historii awiacji / Zdjęcia: US Navy*

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2025
Altair
Agencja Lotnicza Sp. z o. o