

## Aero 2025: RX4E - nowość z Chin

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 10 kwietnia 2025

Chińska RGAC (Ruixiang General Aircraft Company) zaprezentowała całkowicie elektryczny 4-miejscowy samolot RX4E. W grudniu 2024 uzyskał on certyfikat CAAC (Civil Aviation Administration of China, [Chiny certyfikowały pierwszy elektryczny samolot komercyjny](#), 2025-01-06). Teraz Chińczycy starają się uznanie tego certyfikatu przez inne organy regulacyjne, w tym EASA. Reprezentantem RGAC na rynkach zewnętrznych jest Volar Air Mobility z Hong Kongu.



*RX4E został zaprojektowany w układzie klasycznego górnopłata z trójpodporowym podwoziem. Jego silnik pochodzi ze Słowenii, a dwułopatowe śmigło z USA*

RX4E ma rozpiętość 13,5 m, a długość 8,4 m. Jego maksymalna masa startowa wynosi 1260 kg. Samolot, napędzany silnikiem o mocy 150 kW rozwija prędkość przelotową 180 km/h. Zasięg RX4E wynosi 300 km, a długość lotu 1,5 h.

Chiński samolot potrzebuje do startu i lądowania stosunkowo krótkiego pasa. Długość startu wynosi 381 m, a lądowania 337 m. Niewielka jest też prędkość przeciągnięcia - 81,5 km/h.



Chińczycy informują, że samolot jest wyposażony w rodzimą awionikę. Źródła nieoficjalne twierdzą, że to kopia Garmin G500 / Zdjęcia: Tomasz Hypki

Prototyp RX4E wylatał w testach 1 200 godzin. Teraz RGAC przygotowuje rozpoczęcie sprzedaży seryjnych samolotów. W pierwszym roku planuje wyprodukować 30 maszyn. W ciągu 5 lat ma powstać 500-1000 RX4E.

Trwają prace nad kolejnymi wersjami RX4E. W opracowaniu znajduje się m.in. samolot na pływakach. Głównym rynkiem dla niego ma być Indonezja.

Powiązane wiadomości

[Aero 2025: RX4E - nowość z Chin \(2025-04-10\)](#)

[Chiny certyfikowały pierwszy elektryczny samolot komercyjny \(2025-01-06\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o