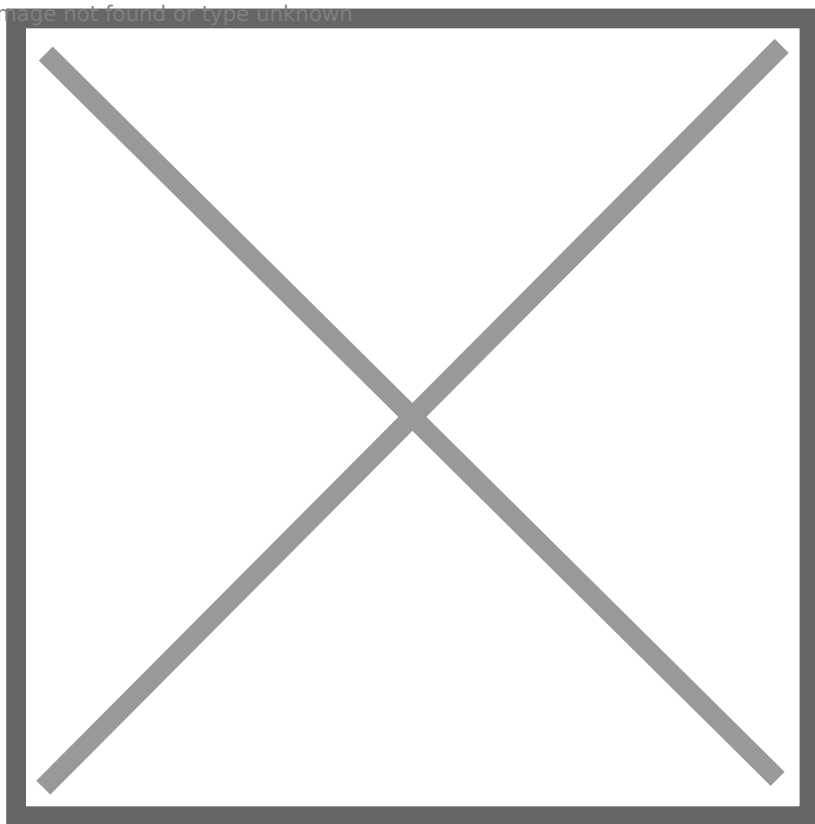


Oblot Picadora

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 17 listopada 2010

Izraelska ADS przeprowadziła oblot bezzałogowego śmigłowca Picador.

Image not found or type unknown



O oblocie informuje *Flightglobal*. Według prezesa izraelskiej kompanii Aeronautics Defense Systems, Avi Leumiego, pierwszy lot bezzałogowego śmigłowca Picador trwał 20 minut. - *Udało się zebrać wiele ważnych danych* - powiedział Leumi. *Wkrótce odbędą się kolejne loty.*

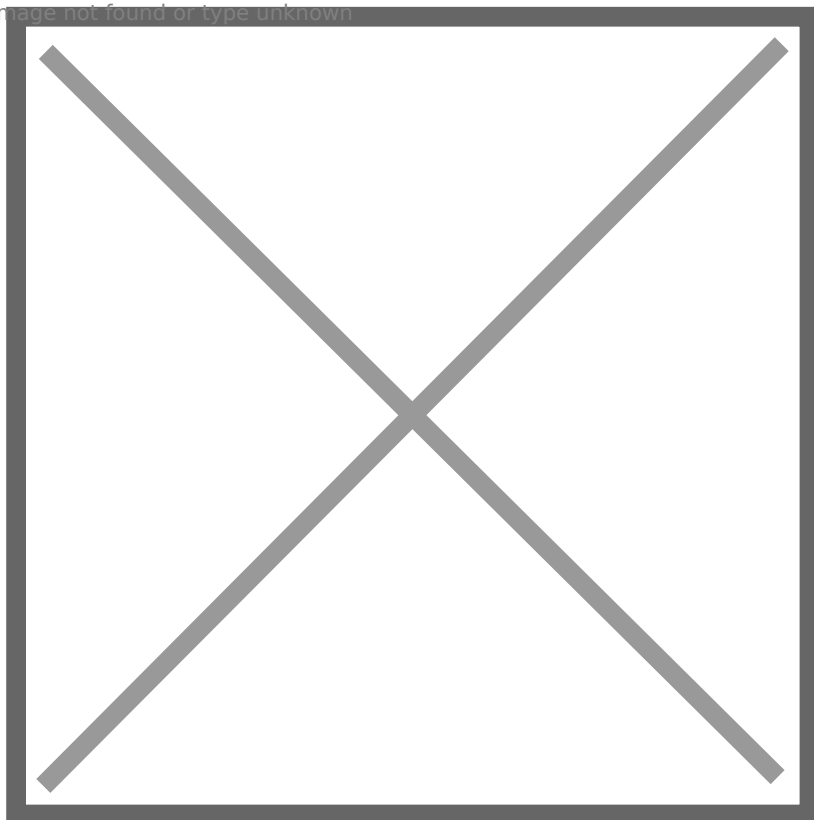
Seryjne Picadory mają być oferowane przede wszystkim marynarce wojennej. Będą przeznaczone do

rozpoznania poza zasięgiem systemów pokładowych okrętów i naprowadzania uzbrojenia dalekiego zasięgu.

Konstrukcja Picadora bazuje na belgijskim śmigłowcu do samodzielnego montażu Dynali H2S. Prototyp został zbudowany w większości w Belgii. Kolejne egzemplarze mają być montowane już w zakładach ADS w izraelskim Yavne.

Oblot Picadora odbył się z opóźnieniem w stosunku do poprzednich planów. Wcześniej prezes Leumi i przedstawiciele ADS mówili o maju i o wrześniu jako możliwych terminach pierwszego lotu bezzałogowca.

Image not found or type unknown



Picador ma długość 6,58 m, szerokość 2 m, a średnicę wirnika 7,22 m. Jego maksymalna masa startowa wynosi 720 kg, zaś udźwig to 180 kg. Śmigłowiec może utrzymywać się w powietrzu 5-8 h, a jego prędkość maksymalna wynosi 205 km/h. Zasięg nie przekracza 200 km, a pułap 3,5 km. Napęd bsl stanowi 2,5-litrowy silnik Subaru EJ25.

Wyposażenie Picadora mogą stanowić systemy rozpoznania optycznego i w

podczerwieni, wskaźniki laserowe, radar (SAR), lub systemy ELINT i SIGINT.

Opracowany przez Commtact Ltd. wielokanałowy system transmisji danych ma zasięg 200 km. Zaawansowany system sterowania i nadzoru UMAS umożliwia osiągnięcie okresu międzyremontowego (MTBF) na poziomie 30 tys. godzin.

Picador o kolejna konstrukcja ADS oparta na statku powietrznym produkowanym przez zewnętrznego dostawcę. Poprzedni taki bezpilotowiec izraelskiej kompanii - dwusilnikowy Dominator - to modyfikacja austriackiego Diamonda DA42 Twin Star ([Testy Dominatora](#), 2009-08-10).



O oblocie informuje *Flightglobal*. Według prezesa izraelskiej kompanii Aeronautics Defense Systems, Avi Leumiego, pierwszy lot bezzałogowego śmigłowca Picador trwał 20 minut. - *Udało się zebrać wiele ważnych danych* - powiedział Leumi. *Wkrótce odbędą się kolejne loty.*

Seryjne Picadory mają być oferowane przede wszystkim marynarce wojennej. Będą przeznaczone do rozpoznania poza zasięgiem systemów pokładowych okrętów i naprowadzania uzbrojenia dalekiego zasięgu.

Konstrukcja Picadora bazuje na belgijskim śmigłowcu do samodzielnego montażu Dynali H2S. Prototyp został zbudowany w większości w Belgii. Kolejne egzemplarze mają być montowane już w zakładach ADS w izraelskim Yavne.

Oblot Picadora odbył się z opóźnieniem w stosunku do poprzednich planów. Wcześniej prezes Leumi i przedstawiciele ADS mówili o maju i o wrześniu jako możliwych terminach pierwszego lotu bezzałogowca.



Picador ma długość 6,58 m, szerokość 2 m, a średnicę wirnika 7,22 m. Jego maksymalna masa startowa wynosi 720 kg, zaś udźwig to 180 kg. Śmigłowiec może utrzymywać się w powietrzu 5-8 h, a jego prędkość maksymalna wynosi 205 km/h. Zasięg nie przekracza 200 km, a pułap 3,5 km. Napęd bsi stanowi 2,5-litrowy silnik Subaru EJ25.

Wyposażenie Picadora mogą stanowić systemy rozpoznania optycznego i w podczerwieni, wskaźniki laserowe, radar (SAR), lub systemy ELINT i SIGINT. Opracowany przez Commtact Ltd. wielokanałowy system transmisji danych ma zasięg 200 km. Zaawansowany system sterowania i nadzoru UMAS umożliwia osiągnięcie

okresu międzyremontowego (MTBF) na poziomie 30 tys. godzin.

Picador o kolejna konstrukcja ADS oparta na statku powietrznym produkowanym przez zewnętrznego dostawcę. Poprzedni taki bezpilotowiec izraelskiej kompanii - dwusilnikowy Dominator - to modyfikacja austriackiego Diamonda DA42 Twin Star ([Testy Dominatora](#), 2009-08-10).

Powiązane wiadomości

[Oblot Picadora \(2010-11-17\)](#)

[Testy Dominatora \(2009-08-10\)](#)

[Diamond DA42 NG został certyfikowany! \(2009-03-16\)](#)

[Kto wykupi Thielerta? \(2008-06-30\)](#)

[Duże zamówienie na Diamondy \(2009-03-10\)](#)

[Benzynowy DA42 z certyfikatem \(2009-07-18\)](#)

[Diesle wracają na rynek \(2009-01-29\)](#)

[Aero 2009: Był Thielert, jest Centurion \(2009-04-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o