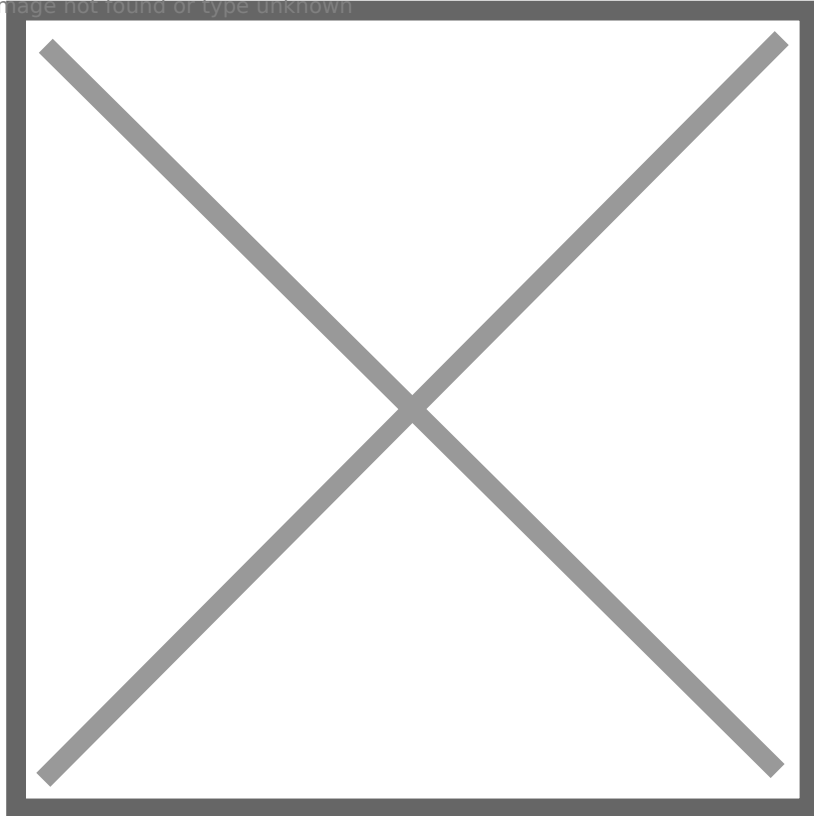


3 ofiary katastrofy Beechcrafta

#Lotnictwo cywilne 22 listopada 2010

Beechcraft Musketeer lecący z Meksyku rozbił się i wpadł do wody w Newport Beach. 3 osoby znajdujące się na jego pokładzie zginęły.

Image not found or type unknown



Do katastrofy doszło wczoraj ok. 17:45. Jednomiejscowy Beechcraft Musketeer leciał z Meksyku do Torrance. Pilot poinformował John Wayne Airport, że brakuje mu paliwa i będzie awaryjnie lądować na drodze niedaleko Fashion Island. Chodziło o Newport Center Drive, skąd policja usunęła samochody. Wkrótce świadkowie zobaczyli podchodzący do lądowania samolot, który wpadł na błota Back Bay, a w końcu do wody Zatoki.

W efekcie nieudanego lądowania zginęły 3 osoby. Interweniujący strażacy wyciągnęli ich ciała z wraku.

Rozbity samolot to 4-miejscowy Beechcraft 19A Musketeer nr rej. N6064N, nr ser. MB-388, wyprodukowany w 1968, napędzany silnikiem Lycoming O-320. Był zarejestrowany na brokera Chucka Chambersa z Palo Verdes. Nie wiadomo, czy znajdował się on na pokładzie.



Do katastrofy doszło wczoraj ok. 17:45. Jednomiejscowy Beechcraft Musketeer leciał z Meksyku do Torrance. Pilot poinformował John Wayne Airport, że brakuje mu paliwa i będzie awaryjnie lądować na drodze niedaleko Fashion Island. Chodziło o Newport Center Drive, skąd policja usunęła samochody. Wkrótce świadkowie zobaczyli podchodzący do lądowania samolot, który wpadł na błota Back Bay, a w końcu do wody Zatoki.

W efekcie nieudanego lądowania zginęły 3 osoby. Interweniujący strażacy wyciągnęli ich ciała z wraku.

Rozbity samolot to 4-miejscowy Beechcraft 19A Musketeer nr rej. N6064N, nr ser. MB-388, wyprodukowany w 1968, napędzany silnikiem Lycoming O-320. Był zarejestrowany na brokera Chucka Chambersa z Palo Verdes. Nie wiadomo, czy znajdował się on na pokładzie.