

# Zamówienie dla Navistar

#Przemysł zbrojeniowy 23 listopada 2010

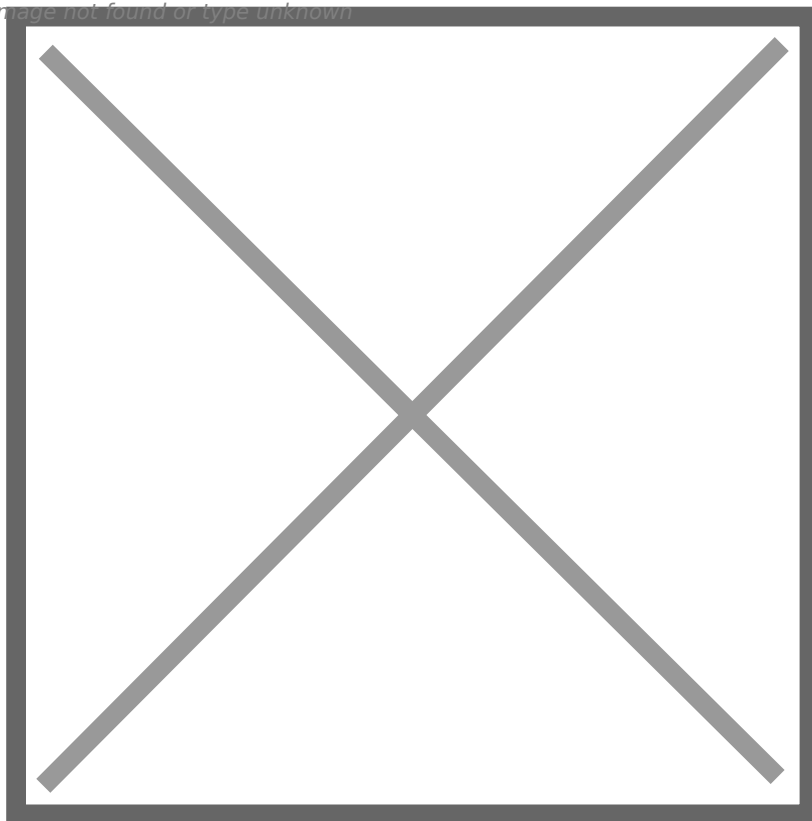
## Navistar Defence otrzymało od US Marine Corps zlecenie na dostawę 250 wozów zabezpieczenia technicznego MaxxPro Recovery za 253 mln USD.

MaxxPro Recovery jest w stanie holować ciężkie samochody patrolowe klasy MRAP. Od 2007 Navistar Defense uzyskała zamówienia na ponad 7800 samochodów patrolowych typu MaxxPro. Większość z nich już dostarczyła.

Dwa dni temu Pentagon ujawnił fakt podpisania z producentem umowy, dotyczącej dostaw 250 wozów zabezpieczenia technicznego. Pojazdy te zostały zaprezentowane publicznie na początku ubiegłego roku. Są swoistą hybrydą ciężarówek rodziny 7000-MV (które wykorzystano również do budowy samochodów klasy MRAP) oraz samochodów patrolowych MaxxPro, dzięki czemu uzyskano względnie wysoki poziom ochrony załogi.

MaxxPro Recovery zostaną dostarczone do jesieni przyszłego roku. Wartość kontraktu wynosi 253 mln USD.

Image not found or type unknown

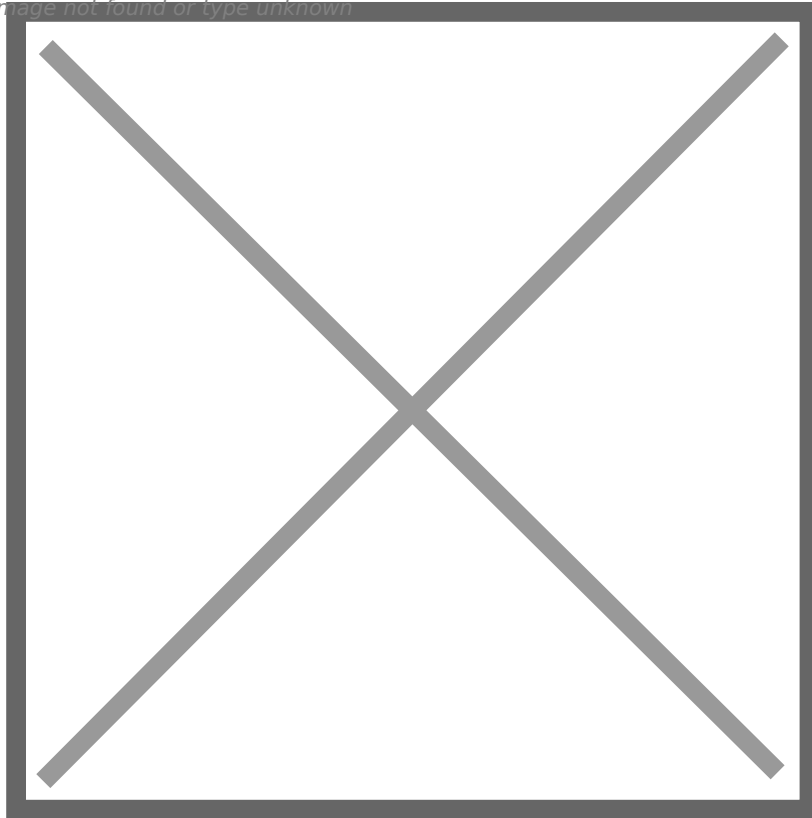


*MaxxPro Recovery jest w stanie holować ciężkie samochody patrolowe klasy MRAP...*

Od 2007 Navistar Defense uzyskała zamówienia na ponad 7800 samochodów patrolowych typu MaxxPro. Większość z nich już dostarczyła.

Dwa dni temu Pentagon ujawnił fakt podpisania z producentem umowy, dotyczącej dostaw 250 wozów zabezpieczenia technicznego. Pojazdy te zostały zaprezentowane publicznie na początku ubiegłego roku. Są swoistą hybrydą ciężarówek rodziny 7000-MV (które wykorzystano również do budowy samochodów klasy MRAP) oraz samochodów patrolowych MaxxPro, dzięki czemu uzyskano względnie wysoki poziom ochrony załogi.

*Image not found or type unknown*



*...jak również wykorzystać dźwig zdolny do podniesienia uszkodzonych, ciężkich wozów. Pojazd ma również zainstalowaną wydajną wyciągarkę /  
Zdjęcia: Navistar Defense*

MaxxPro Recovery zostaną dostarczone do jesieni przyszłego roku. Wartość kontraktu wynosi 253 mln USD.