

Miliard euro na A320 NEO

#Lotnictwo cywilne 2 grudnia 2010

Airbus rozpoczął prace nad modernizacją popularnego samolotu pasażerskiego A320. Nowe silniki mają zmniejszyć koszty eksploatacji o 15%.



Aby dalej zwycięsko konkurować z Boeingiem, ale także powstrzymać napór nowych producentów z ChRL czy Brazylii, Airbus po długo trwających analizach zdecydował się na zainwestowanie w głęboką modernizację samolotów rodziny A320 ([Farnborough 2010](#), Skrzydła Polska 08/2010). Nowy samolot w podstawowej wersji ma nazywać się A320 NEO (New Engine Option). Koszt programu jest szacowany na ponad miliard euro.

Pierwsze zmodernizowane samoloty mają trafić do odbiorców na początku 2016. Airbus ocenia potencjalne zainteresowanie linii lotniczych rodziną A320 NEO na 4 tysiące samolotów w ciągu 15 lat. Odbiorcy będą mieli do wyboru dwie rodziny silników: Pratt & Whitney PW1000G i CFM Leap-X. Dla zainteresowanych pozostanie też możliwość wykorzystania dotychczasowych napędów: CFM56-5B i IAE V2500.

Silniki Pratt & Whitney PW1524G będą napędzać kanadyjskie 110-149-miejscowe Bombardier CS100, które mają trafić na rynek w 2013. CFM Leap-X1C są przewidziane do napędu chińskich 160-miejscowych Comac C919. Mają być one oferowane od 2016.



Aby dalej zwycięsko konkurować z Boeingiem, ale także powstrzymać napór nowych producentów z ChRL czy Brazylii, Airbus po długo trwających analizach zdecydował się na zainwestowanie w głęboką modernizację samolotów rodziny A320 ([Farnborough 2010](#), Skrzydlata Polska 08/2010). Nowy samolot w podstawowej wersji ma nazywać się A320 NEO (New Engine Option). Koszt programu jest szacowany na ponad miliard euro.

Pierwsze zmodernizowane samoloty mają trafić do odbiorców na początku 2016. Airbus ocenia potencjalne zainteresowanie linii lotniczych rodziną A320 NEO na 4 tysiące samolotów w ciągu 15 lat. Odbiorcy będą mieli do wyboru dwie rodziny silników: Pratt & Whitney PW1000G i CFM Leap-X. Dla zainteresowanych pozostanie też możliwość wykorzystania dotychczasowych napędów: CFM56-5B i IAE V2500.

Silniki Pratt & Whitney PW1524G będą napędzać kanadyjskie 110-149-miejscowe Bombardieri CS100, które mają trafić na rynek w 2013. CFM Leap-X1C są przewidziane do napędu chińskich 160-miejscowych Comac C919. Mają być one oferowane od 2016.