

Seryjna produkcja Viperów

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 2 grudnia 2010

Śmigłowce uderzeniowe AH-1Z Cobra, po serii ostatnich testów, zostały skierowane do produkcji seryjnej. Dostawy łącznie 189 maszyn zostaną zakończone w 2021.

Image not found or type unknown
AH-1Z Viper wchodzi do służby 2 lata po wielozadaniowych UH-1Y. Powodem z Zgodę na produkcję seryjną podpisał 28 listopada Ashton B. Carter, podsekretarz obrony ds. zakupów, technologii i logistyki. Dzięki temu zakłady Bell Helicopter dostarczą jeszcze 178 śmigłowców, głównie przebudowanych z wykorzystywanych obecnie maszyn modelu W. Łącznie 58 egz. - razem z już wyprodukowanymi - zostanie zbudowanych od podstaw.

Historia Viperów sięga 1996, kiedy lotnictwo US Marine Corps zdecydowało się na głęboką modernizację swoich uderzeniowych AH-1 i wielozadaniowych UH-1, pamiętających konstrukcyjnie wojnę w Wietnamie.

Podobnie jak w przypadku poprzedników, zdecydowano się na unifikację podzespołów, która w przypadku AH-1Z i UH-1Y doszła do 84%. Dotyczy to m.in. silników General Electric T700-GE-401C o maksymalnej mocy krótkotrwałej 1828 KM, belki ogonowej, wirników, architektury awionicznej, oprogramowania i systemów kontroli.

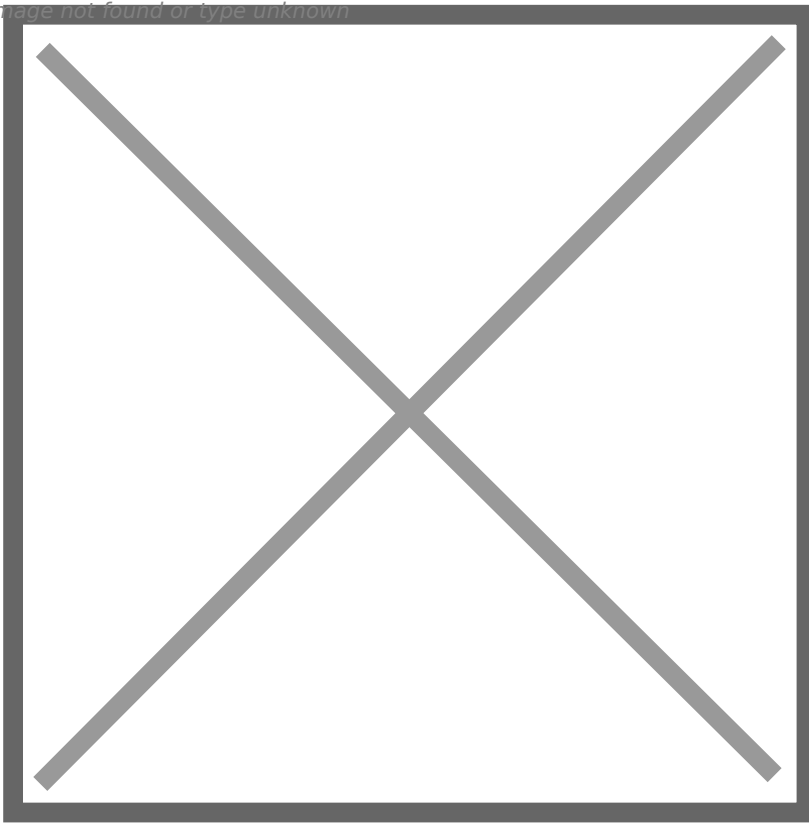
UH-1Y wszedł do służby w 2008. Wtedy też rozpoczęła się również produkcja seryjna tego modelu. Od 2009 śmigłowce wykorzystywane są bojowo w Afganistanie (zobacz również: [UH-1Y gotowy do działań](#)).

W przypadku śmigłowca uderzeniowego harmonogram prac wdrożeniowych został zatrzymany w 2008, ze względu na ujawnione poważne problemy z systemem celowniczym. Dopiero ostatnie, letnie próby dowiodły, że konstrukcja spełnia wszystkie wymagania użytkownika. We wrześniu Viper otrzymał certyfikaty, stwierdzające jego przydatność do działań bojowych.

Do tej pory zakłady Bella dostarczyły 3 prototypy (oblot konstrukcji odbył się w 2000) oraz 11 maszyn z produkcji niskoseryjnej. Obecne plany zakładają, że pierwsza misja operacyjna Viperów odbędzie się w przyszłym roku. Dostawy zmodernizowanych i nowych AH-1Z będą trwały do 2021.

Image not found or type unknown

AH-1Z Viper wchodzi do służby 2 lata po wielozadaniowych UH-1Y. Powodem zwłoki były problemy z systemem celowania / Zdjęcie: USMC



Zgodę na produkcję seryjną podpisał 28 listopada Ashton B. Carter, podsekretarz obrony ds. zakupów, technologii i logistyki. Dzięki temu zakłady Bell Helicopter dostarczą jeszcze 178 śmigłowców, głównie przebudowanych z wykorzystywanych obecnie maszyn modelu W. Łącznie 58 egz. - razem z już wyprodukowanymi - zostanie zbudowanych od podstaw.

Historia Viperów sięga 1996, kiedy lotnictwo US Marine Corps zdecydowało się na głęboką modernizację swoich uderzeniowych AH-1 i wielozadaniowych UH-1, pamiętających konstrukcyjnie wojnę w Wietnamie.

Podobnie jak w przypadku poprzedników, zdecydowano się na unifikację podzespołów, która w przypadku AH-1Z i UH-1Y doszła do 84%. Dotyczy to m.in. silników General Electric T700-GE-401C o maksymalnej mocy krótkotrwałej 1828 KM, belki ogonowej, wirników, architektury awionicznej, oprogramowania i systemów kontroli.

UH-1Y wszedł do służby w 2008. Wtedy też rozpoczęła się również produkcja seryjna tego modelu. Od 2009 śmigłowce wykorzystywane są bojowo w Afganistanie (zobacz również: [UH-1Y gotowy do działań](#)).

W przypadku śmigłowca uderzeniowego harmonogram prac wdrożeniowych został zatrzymany w 2008, ze względu na ujawnione poważne problemy z systemem celowniczym. Dopiero ostatnie, letnie próby dowiodły, że konstrukcja spełnia wszystkie wymagania użytkownika. We wrześniu Viper otrzymał certyfikaty, stwierdzające jego przydatność do działań bojowych.

Do tej pory zakłady Bella dostarczyły 3 prototypy (oblot konstrukcji odbył się w 2000) oraz 11 maszyn z produkcji niskoseryjnej. Obecne plany zakładają, że pierwsza misja operacyjna Viperów odbędzie się w przyszłym roku. Dostawy zmodernizowanych i nowych AH-1Z będą trwały do 2021.

Powiązane wiadomości

[Seryjna produkcja Viperów \(2010-12-02\)](#)

[UH-1Y gotowy do działań \(2008-08-18\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o