

# Chińczycy kupią Teledyne Continental!

#Lotnictwo cywilne 14 grudnia 2010

**Amerykańska Technologies zgodziła się dzisiaj sprzedać chińskiej AVIC wytwórnię tłokowych silników lotniczych Teledyne Continental Motors, za 186 mln USD w gotówce.**

Teledyne Continental Motors, jeden z największych dostawców silników tłokowych. Dla Teledyne Technologies, zakłady produkcji i serwisu silników dla lekkich samolotów sportowo-turystycznych nie są priorytetem. Dostarczają mniej niż 10% obrotów, stając się - na okres kryzysu - poważnym obciążeniem dla finansów koncernu. O ile bowiem pozostałe zakłady zanotowały niewielki spadek sprzedaży, w przypadku Teledyne Continental Motors, spadek w 2009 wyniósł aż 40% (zmniejszenie udziału w obrocie grupy do 6%). Zanotowano również poważne straty.

W związku z tym zdecydowano się na sprzedaż Continentala chińskiej, państwowej wytwórni AVIC. Dzisiaj przedstawiciele obu podmiotów poinformowali o osiągnięciu w tej sprawie porozumienia.

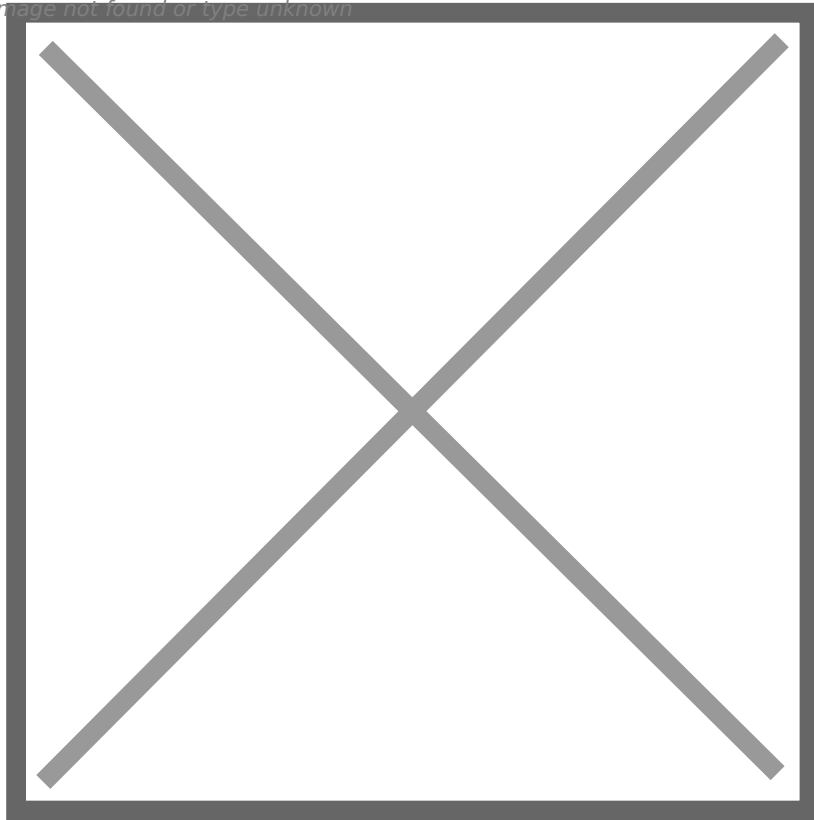
Chińczycy, a konkretnie działająca w USA spółka zależna Technify Motor, zakupi za 186 mln USD w gotówce zakłady Teledyne Continental Motors oraz zajmującą się serwisowaniem silników spółkę Teledyne Mattituck Services. Umowa, po załatwieniu formalności prawnych, powinna wejść w życie w pierwszym kwartale 2011.

Kupujący zobowiązał się do zachowania zatrudnienia i produkcji. Ma również przeznaczyć spore kwoty na inwestycje.

Chińczycy są zainteresowani nie tylko korzystaniem z nieuchronnej poprawy koniunktury w USA - gdzie zarejestrowano jest zarejestrowanych ponad 160 tys. samolotów z silnikami tłokowymi - i za granicą (Continental eksportuje już ponad 40% swojej produkcji), ale również w ChRL. W kraju tym jest obecnie zaledwie 900 maszyn lotnictwa ogólnego (nie tylko z silnikami tłokowymi...), ale liczba ta powinna skokowo wzrosnąć w najbliższych latach. Podobnie jak dzieje się to od kilku lat w przypadku prywatnych samochodów osobowych.

Dla Amerykanów transakcja ta - o ile zostanie doprowadzona do finału - będzie kolejnym ciosem prestiżowym. W sektorze lotnictwa ogólnego coraz częstsze są bowiem inwestycje zagraniczne. Już w 2001 arabski bank z Bahrajnu wykupił Cirrus Aircraft (zobacz: [Cirrus bez Alana Klapmeiera](#)). W ubiegłym roku podobny los spotkał Pipera (zobacz: [Piper Aircraft dla sułtana](#)), by wymienić tylko najbardziej znanych producentów.

Image not found or type unknown



*Teledyne Continental Motors, jeden z największych dostawców silników tłokowych na świecie, boleśnie odczuł załamanie w sektorze lotnictwa ogólnego. Ubiegłoroczny obrót spadł o ok. 40%, do 105 mln USD. Tegoroczny powinien osiągnąć 137 mln USD / Zdjęcie: Mike Kittrell*

Dla Teledyne Technologies, zakłady produkcji i serwisu silników dla lekkich samolotów sportowo-turystycznych nie są priorytetem. Dostarczają mniej niż 10% obrotów, stając się - na okres kryzysu - poważnym obciążeniem dla finansów koncernu. O ile bowiem pozostałe zakłady zanotowały niewielki spadek sprzedaży, w przypadku Teledyne Continental Motors, spadek w 2009 wyniósł aż 40% (zmniejszenie udziału w obrocie grupy do 6%). Zanotowano również poważne straty.

W związku z tym zdecydowano się na sprzedaż Continentala chińskiej, państwowej wytwórni AVIC. Dzisiaj przedstawiciele obu podmiotów poinformowali o osiągnięciu w tej sprawie porozumienia.

Chińczycy, a konkretnie działająca w USA spółka zależna Technify Motor, zakupi za 186 mln USD w gotówce zakłady Teledyne Continental Motors oraz zajmującą się serwisowaniem silników spółkę Teledyne Mattituck Services. Umowa, po załatwieniu formalności prawnych, powinna wejść w życie w pierwszym kwartale 2011.

Kupujący zobowiązał się do zachowania zatrudnienia i produkcji. Ma również przeznaczyć spore kwoty na inwestycje.

Chińczycy są zainteresowani nie tylko korzystaniem z nieuchronnej poprawy koniunktury w USA - gdzie zarejestrowano jest zarejestrowanych ponad 160 tys. samolotów z silnikami tłokowymi - i za granicą (Continental eksportuje już ponad 40% swojej produkcji), ale również w ChRL. W kraju tym jest obecnie zaledwie 900 maszyn

lotnictwa ogólnego (nie tylko z silnikami tłokowymi...), ale liczba ta powinna skokowo wzrosnąć w najbliższych latach. Podobnie jak dzieje się to od kilku lat w przypadku prywatnych samochodów osobowych.

Dla Amerykanów transakcja ta - o ile zostanie doprowadzona do finału - będzie kolejnym ciosem prestiżowym. W sektorze lotnictwa ogólnego coraz częstsze są bowiem inwestycje zagraniczne. Już w 2001 arabski bank z Bahrajnu wykupił Cirrus Aircraft (zobacz: [Cirrus bez Alana Klapmeiera](#)). W ubiegłym roku podobny los spotkał Pipera (zobacz: [Piper Aircraft dla sułtana](#)), by wymienić tylko najbardziej znanych producentów.

#### Powiązane wiadomości

[Chińczycy kupią Teledyne Continental! \(2010-12-14\)](#)

[Piper Aircraft dla sułtana \(2009-05-04\)](#)

[Oblot PiperJeta \(2008-08-01\)](#)

[Naziemne próby PiperJeta \(2008-07-03\)](#)

[Cirrus bez Alana Klapmeiera \(2009-08-22\)](#)

[Powrót do pracy \(2009-01-05\)](#)

[Wytwórnice samolotów lekkich w 2007 \(2008-02-25\)](#)

[Kolejne zwolnienia w Cirrusie \(2008-10-31\)](#)