

Cheetah dla Ekwadoru

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 14 grudnia 2010

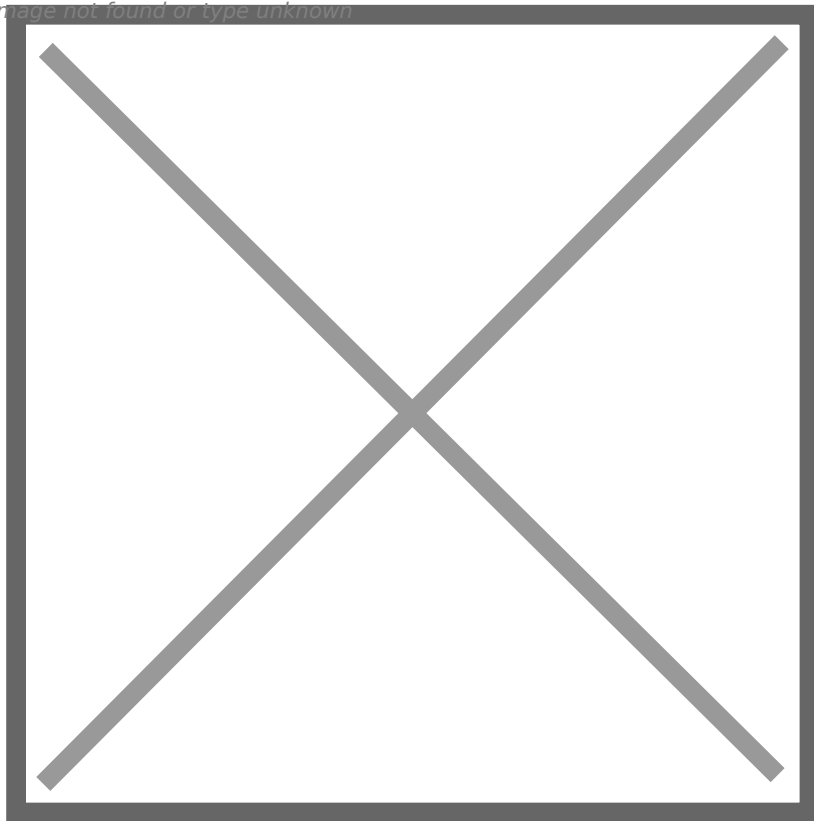
Południowoafrykańska Denel Aviation sprzedała Ekwadorowi 12 myśliwców Atlas Cheetah C (wariant Dassault Mirage III). Wartość kontraktu nie została ujawniona.

Cheetah C to zmodernizowane w latach 1990. Mirage III. Prace prowadziła Atla: Jednomiejscowe myśliwce Cheetah zostały wycofane ze służby w wojskach lotniczych RPA w 2008, po zastąpieniu ich nowoczesnymi Gripenami (zobacz: [Pierwszy Gripen dla SAAF](#)). Po zakonserwowaniu zostały przekazane agencji Armscor, która oferowała je na rynkach trzecich.

W ubiegłym roku zainteresowanie samolotami wyraziły wojska lotnicze Ekwadoru. Poszukiwały one samolotów na okres przejściowy, przed zakupem nowoczesnych maszyn wielozadaniowych. Oferta RAP była idealna: w Ekwadorze jedynymi myśliwcami zdolnymi do lotu pozostały w praktyce izraelskie Kfiry, a więc odmiana Mirage III. Wraz z zakupami używanych Mirage 50 (również wersja Mirage III) w Chile i Wenezueli, pozwoli to na zastąpienie nieprzydatnych już Jaguarów i Mirage F1, jedną rodziną maszyn (zobacz: [Ekwador oczekuje na samoloty](#)).

Wraz z podpisaniem umowy rozpoczęły się prace nad przywróceniem 12 samolotów do stanu zdadności do lotów. Będą one - wraz z testami zdawczo-odbiorczymi - realizowane zarówno w RPA, jak i Ekwadorze. Trwają również przygotowania do rozpoczęcia obsługi maszyn w kraju użytkownika, choć umowa zakłada, że Denel zapewni serwisowanie i naprawy przez 5 najbliższych lat (z więc do planowanego terminu wyboru nowych samolotów), z możliwością przedłużenia terminu tej usługi.

Image not found or type unknown



Cheetah C to zmodernizowane w latach 1990. Mirage III. Prace prowadziła Atlas Aircraft, obecnie Denel Aviation. W ich gruntownej przebudowie, wykorzystano m.in. izraelską awionikę, stację radiolokacyjną i rozwiązania własne. Dzięki temu skokowo wzrósł potencjał myśliwski, jak i zdolność atakowania celów naziemnych, również przy pomocy broni precyzyjnych. Samoloty uzyskały pełne odnowienie resursów / Zdjęcie: Jaco du Plessis

Jednomiejscowe myśliwce Cheetah zostały wycofane ze służby w wojskach lotniczych RPA w 2008, po zastąpieniu ich nowoczesnymi Gripenami (zobacz: [Pierwszy Gripen dla SAAF](#)). Po zakonserwowaniu zostały przekazane agencji Armscor, która oferowała je na rynkach trzecich.

W ubiegłym roku zainteresowanie samolotami wyraziły wojska lotnicze Ekwadoru. Poszukiwały one samolotów na okres przejściowy, przed zakupem nowoczesnych maszyn wielozadaniowych. Oferta RAP była idealna: w Ekwadorze jedynymi myśliwcami zdolnymi do lotu pozostały w praktyce izraelskie Kfiry, a więc odmiana Mirage III. Wraz z zakupami używanych Mirage 50 (również wersja Mirage III) w Chile i Wenezueli, pozwoli to na zastąpienie nieprzydatnych już Jaguarów i Mirage F1, jedną rodziną maszyn (zobacz: [Ekwador oczekuje na samoloty](#)).

Wraz z podpisaniem umowy rozpoczęły się prace nad przywróceniem 12 samolotów do stanu zdolności do lotów. Będą one - wraz z testami zdawczo-odbiorczymi - realizowane zarówno w RPA, jak i Ekwadorze. Trwają również przygotowania do rozpoczęcia obsługi maszyn w kraju użytkownika, choć umowa zakłada, że Denel zapewni serwisowanie i naprawy przez 5 najbliższych lat (z więc do planowanego terminu wyboru nowych samolotów), z możliwością przedłużenia terminu tej usługi.

Powiązane wiadomości

[Cheetah dla Ekwadoru \(2010-12-14\)](#)

[Pierwszy Gripen dla SAAF \(2008-05-10\)](#)

[Ekwador oczekuje na samoloty \(2009-10-14\)](#)

