

Finowie kupili AMOS-y

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 16 grudnia 2010

Przedstawiciele Patria Hägglunds i fińskich wojsk lądowych podpisali umowę o dostawie 18 samobieżnych moździerzy AMOS. To pierwsze, seryjne zamówienie tych pojazdów.

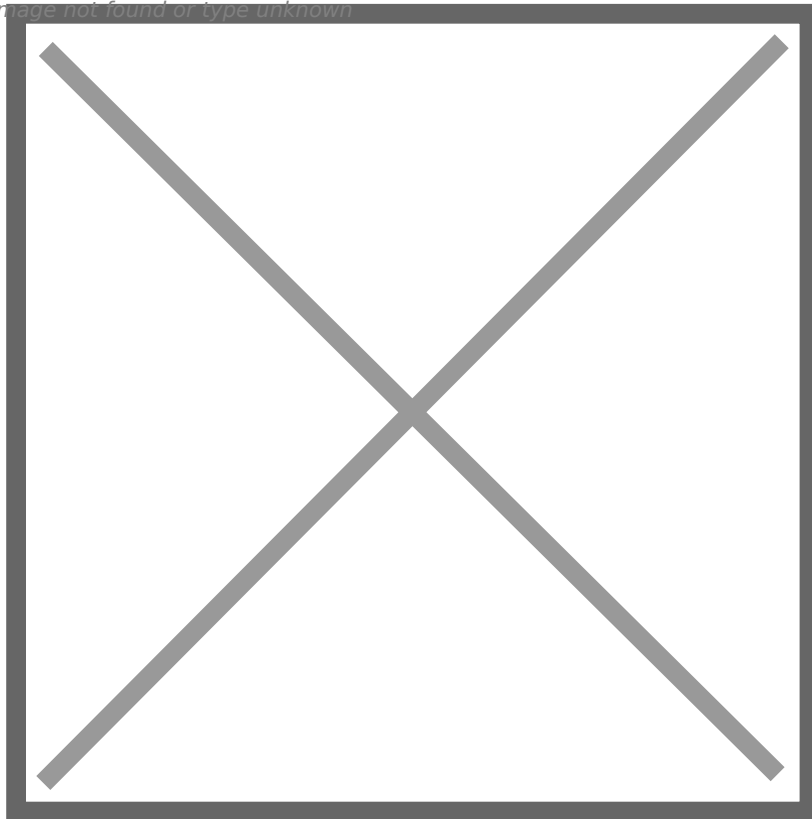
Wieża AMOS została osadzona na podwoziu transportera Patria AMV 8x8. Ma m. Zawarta 10 grudnia umowa realizuje zapisy oryginalnego porozumienia z 2003 o rozwoju konstrukcji i dostawach 24 pojazdów. Jej wartość określono na 120 mln Euro.

Obecne porozumienie zakłada dostawy 18 moździerzy samobieżnych produkcji seryjnej, wraz z pakietem serwisowym i szkoleniowym, z opcją na kolejne zestawy. Będą przeznaczone dla jednostek szybkiego reagowania. Fińskie wojska lądowa planują rozpoczęcie służby tych systemów w 2013.

AMOS to wspólne przedsięwzięcie Patria Hägglunds (joint-venture Patria Oyj oraz BAE Systems Hägglunds AB) i fińskich wojsk lądowych. System zamówiła również Szwecja.

Lżejsza, jednolufowa wersja, NEMO, rozwijana przez Patrię, została zamówiona przez wojska lądowe Słowenii, Arabii Saudyjskiej oraz marynarkę wojenną ZEA.

Image not found or type unknown



Wieża AMOS została osadzona na podwoziu transportera Patria AMV 8x8. Ma masę niemal 4,5 t. Dwa moździerze kalibru 120 mm zapewniają możliwość ostrzału w promieniu do 10 km, z szybkostrzelnością do 26 pocisków na minutę. AMOS może wykorzystywać pociski precyzyjne Strix. Czas rozwinięcia do strzelania wynosi zaledwie 30 sekund / Zdjęcie: Patria

Zawarta 10 grudnia umowa realizuje zapisy oryginalnego porozumienia z 2003 o rozwoju konstrukcji i dostawach 24 pojazdów. Jej wartość określono na 120 mln Euro.

Obecne porozumienie zakłada dostawy 18 moździerzy samobieźnych produkcji seryjnej, wraz z pakietem serwisowym i szkoleniowym, z opcją na kolejne zestawy. Będą przeznaczone dla jednostek szybkiego reagowania. Fińskie wojska lądowe planują rozpoczęcie służby tych systemów w 2013.

AMOS to wspólne przedsięwzięcie Patria Hägglunds (joint-venture Patria Oyj oraz BAE Systems Hägglunds AB) i fińskich wojsk lądowych. System zamówiła również Szwecja.

Lżejsza, jednolufowa wersja, NEMO, rozwijana przez Patrię, została zamówiona przez wojska lądowe Słowenii, Arabii Saudyjskiej oraz marynarkę wojenną ZEA.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o