

## Filipiny rezygnują z Sokołów

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 grudnia 2010

**Ministerstwo obrony Filipin zrezygnowało z zakupu 7 uzbrojonych śmigłowców W-3 Sokół. Powodem ma być zbyt wysoka cena i podejrzenia korupcji.**



W filipińskim ministerstwie obrony w październiku powołano specjalną komisję, która uznała, że wartość wynegocjowanego kontraktu ([Sokoły dla Filipin](#), 2010-02-02) jest zbyt wysoka.

Oceniła, że jego wysokość została zawyżona o 400 mln Pesos. Poza podejrzeniami o zмовę cenową z należąca do AugustaWestland wytwórnią PZL Świdnik pojawiły się też zarzuty korupcyjne. Sformułował je minister obrony Filipin Voltaire Gazmin, który objął

resort w lipcu 2010. 7 uzbrojonych Sokołów miało kosztować 3,2 mld Pesos (73,25 mln USD). PZL Świdnik był jedynym oferentem w filipińskim przetargu, bo tylko jego śmigłowiec spełniał wymagania (pierwotnie planowano zakupienie za 3,2 mld Pesos 14 śmigłowców). 5 innych przedsiębiorstw (Boeing, Asia Aerospace/MD Helicopter Inc., Eurocopter, Elbit System/Joavi Phils. i Rosobornexport) wycofało się z rywalizacji.

Pierwotne zamówienie na 8 śmigłowców W-3WA (Combat Utility Helicopter, CUH-3WA) Sokół, podpisane w styczniu, ujawniono 12 lutego br. Kontrakt został parafowany na początku czerwca. Śmigłowce miały być uzbrojone m.in. w działka GSz-23L, wyrzutnie npr Mars-2, zasobniki bombowe ZR-3, wyrzutnie Gad kpr plot Strzała 2M i system minowania narzutowego Platan. Miały kosztować 2,8 mld Pesos.

Dostawy powinny rozpocząć się pod koniec sierpnia 2010, a zakończyć w 2011. Jednak w połowie września ogłoszono redukcję zamówienia do 7 śmigłowców oraz zmieniono wymagania dotyczące udźwigu (patrz ilustracja) i specyfikacji zespołu napędowego. Mimo zmniejszenia liczby zamawianych śmigłowców, cena wzrosła do 3,2 mld Pesos.

Obecnie kontrakt został anulowany. Przetarg zostanie rozpisany od nowa.

Braki w wyposażeniu filipińskiego lotnictwa wojskowego w śmigłowce mają zostać czasowo wypełnione dodatkowymi wielozadaniowymi UH-1H Huey z USA. 5 kupionych wcześniej maszyn tego typu przeszło modernizację w ramach FMS i wróciło do linii w listopadzie. Lotnictwo filipińskie posiada 63 UH-1. Większość z nich nie nadaje się do lotu. Do modernizacji przewidziano ok. 20 śmigłowców.

The bidding document states the helicopter should have a "Minimum 3,000 lbs". or in 2.a. "1,200lbs payload".

**Q:** HOW IS DND CALCULATING PAYLOAD REGARDING THIS REQUIREMENT? *Please specify the weight of crew and amount of fuel. Mission fuel requirements should include atmospheric requirements for the calculation. E.g. Fuel required for 2hrs and 30 min endurance at sea level ISA (15 degrees Celsius) conditions*

**A:** Payload refers to the load of the combat utility helicopter, which includes four (4) aircrews and nine (9) passengers seated, armaments and other cargoes. The aircraft should be able to take-off and land at 3,000 lbs. minimum payload at full fuel configuration at sea level. Payload does not include the weight of the fuel and oil being used in the operation of the aircraft.

As part of testing parameters, the aircraft should be capable of performing out of ground maneuver (50ft) at 4,000 ft. pressure altitude at 25 degrees Celsius with minimum payload of 1,200 lbs. at full fuel configuration.

W filipińskim ministerstwie obrony w październiku powołano specjalną komisję, która uznała, że wartość wynegocjowanego kontraktu ([Sokoły dla Filipin](#), 2010-02-02) jest zbyt wysoka. Oceniała, że jego wysokość została zawyżona o 400 mln Pesos. Poza podejrzeniami o znowę cenową z należąca do AgustaWestland wytwórnią PZL Świdnik pojawiły się też zarzuty korupcyjne. Sformułował je minister obrony Filipin Voltaire Gazmin, który objął resort w lipcu 2010. 7 uzbrojonych Sokołów miało kosztować 3,2 mld Pesos (73,25 mln USD). PZL Świdnik był jedynym oferentem w filipińskim przetargu, bo tylko jego śmigłowiec spełniał wymagania (pierwotnie planowano zakupienie za 3,2 mld Pesos 14 śmigłowców). 5 innych przedsiębiorstw (Boeing, Asia Aerospace/MD Helicopter Inc., Eurocopter, Elbit System/Joavi Phils. i Rosobornexport) wycofało się z rywalizacji.

Pierwotne zamówienie na 8 śmigłowców W-3WA (Combat Utility Helicopter, CUH-3WA) Sokół, podpisane w styczniu, ujawniono 12 lutego br. Kontrakt został parafowany na początku czerwca. Śmigłowce miały być uzbrojone m.in. w działka GSz-23L, wyrzutnie npr Mars-2, zasobniki bombowe ZR-3, wyrzutnie Gad kpr plot Strzała 2M i system minowania narzutowego Platan. Miały kosztować 2,8 mld Pesos.

Dostawy powinny rozpocząć się pod koniec sierpnia 2010, a zakończyć w 2011. Jednak w połowie września ogłoszono redukcję zamówienia do 7 śmigłowców oraz zmieniono wymagania dotyczące udźwigu (patrz ilustracja) i specyfikacji zespołu napędowego.

Mimo zmniejszenia liczby zamawianych śmigłowców, cena wzrosła do 3,2 mld Pesos. Obecnie kontrakt został anulowany. Przetarg zostanie rozpisany od nowa.

Braki w wyposażeniu filipińskiego lotnictwa wojskowego w śmigłowce mają zostać czasowo wypełnione dodatkowymi wielozadaniowymi UH-1H Huey z USA. 5 kupionych wcześniej maszyn tego typu przeszło modernizację w ramach FMS i wróciło do linii w listopadzie. Lotnictwo filipińskie posiada 63 UH-1. Większość z nich nie nadaje się do lotu. Do modernizacji przewidziano ok. 20 śmigłowców.

Powiązane wiadomości

[Filipiny rezygnują z Sokołów \(2010-12-17\)](#)

[Sokoły dla Filipin \(2010-02-02\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o