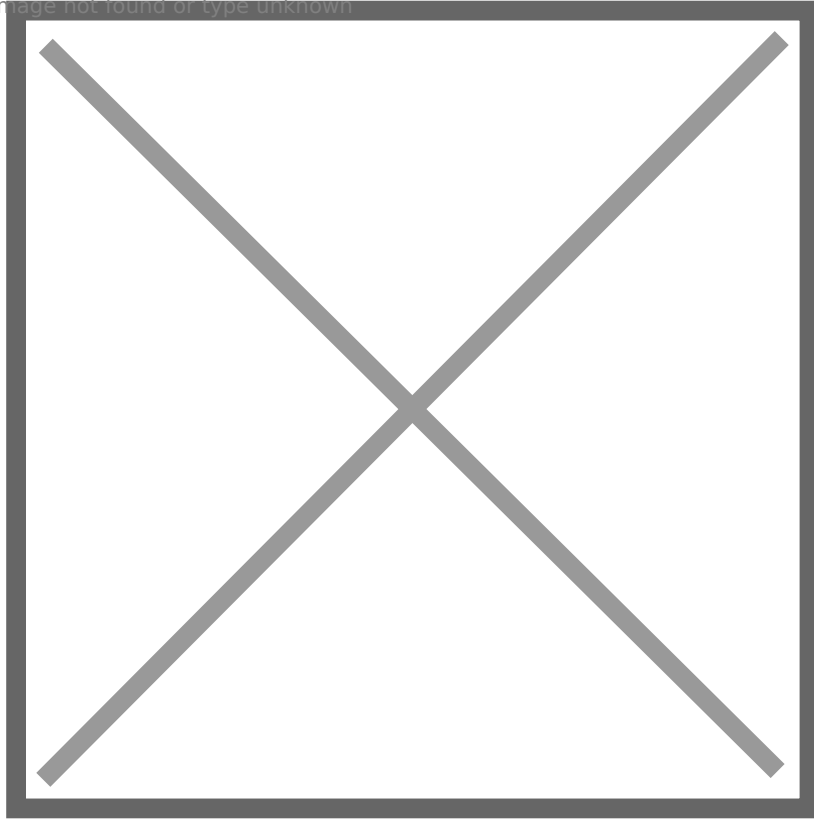


3 ofiary katastrofy w LeGros

#Lotnictwo cywilne 20 grudnia 2010

W katastrofie samolotu Cessna 182 wywożącego skoczków spadochronowych na lotnisku LeGros w Luizjanie zginęły 3 osoby. 2 inne zostały ranne.

Image not found or type unknown



Samolot wystartował przedwczoraj, 18 grudnia, ok. 14:30 z LeGros Memorial Airport niedaleko Crowley w stanie Luizjana. Według świadków pilot, gdy na wysokości ok. 60 m silnik utracił moc, pilot usiłował zawrócić na pas startowy i wylądować awaryjnie. Manewr się nie udał i samolot rozbił się.

W katastrofie zginęły 3 osoby: 56-letni pilot samolotu Jeffery Dille z Sulphur, oraz

spadochroniarze, 63-letni Wendell Keith Nielson z Lafayette i 33-letni Irving John Gaspard z Youngsville. Dwaj inni lotnicy zostali ranni. Jeden z nich, 22-letni T.J. Middleton z Port Barre został wypisany ze szpitala Lafayette General Hospital po kilku godzinach, drugi, 65-letni Joseph Leroy Taylor z Matagorda w Teksasie, został zatrzymany na noc w szpitalu American Legion Hospital w Crowley. Ten ostatni to właściciel rozbitego samolotu.

Rozbity samolot to Cessna 182C nr rej. N8556T, nr ser. 52456 wyprodukowana w 1959.



Samolot wystartował przedwczoraj, 18 grudnia, ok. 14:30 z LeGros Memorial Airport niedaleko Crowley w stanie Luizjana. Według świadków pilot, gdy na wysokości ok. 60 m silnik utracił moc, pilot usiłował zawrócić na pas startowy i wylądować awaryjnie. Manewr się nie udał i samolot rozbił się.

W katastrofie zginęły 3 osoby: 56-letni pilot samolotu Jeffery Dille z Sulphur, oraz spadochroniarze, 63-letni Wendell Keith Nielson z Lafayette i 33-letni Irving John Gaspard z Youngsville. Dwaj inni lotnicy zostali ranni. Jeden z nich, 22-letni T.J. Middleton z Port Barre został wypisany ze szpitala Lafayette General Hospital po kilku godzinach, drugi, 65-letni Joseph Leroy Taylor z Matagorda w Teksasie, został zatrzymany na noc w szpitalu American Legion Hospital w Crowley. Ten ostatni to właściciel rozbitego samolotu.

Rozbity samolot to Cessna 182C nr rej. N8556T, nr ser. 52456 wyprodukowana w 1959.