

Zgoda na MLU polskich F-16

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 24 października 2024

Polska uzyskała zgodę Departamentu Stanu na zakup pakietu modernizacyjnego dla samolotów F-16 do standardu Viper w ramach modernizacji w połowie cyklu życia (MLU). Transakcja może zostać zrealizowana poprzez procedurę FMS a jej maksymalną wartość oszacowano na 7,3 mld USD (29,3 mld PLN). Siły Powietrzne RP mają na stanie 48 samolotów F-16C/D Block 52+, które są eksploatowane od 2006.



Modernizacja 48 polskich F-16 do standardu Viper pozwoli zachować ich potencjał bojowy / Zdjęcie: Siły Powietrzne

W skład pakietu modernizacyjnego jaki zaakceptowali Amerykanie znajduje się 58 wyświetlaczy Improved Programmable Display Generator (w tym 10 zapasowych), 3 pociski manewrujące AGM-158 JASSM, 3 bomby kierowane SDB II, 8 bomb GBU-53/B w odmianie szkolnej, 2 szkolne bomby GBU-39(T-1), 2 pociski p-p AIM-9X Sidewinder i 2 pociski szkolen AIM-9X. Amunicja jest przeznaczona do celów testowych.

Ponadto Polska może pozyskać 58 układów nawigacji GPS/INS (10 zapasowych), 58 stacji radiolokacyjnych AN/APG-83 SABR (10 zapasowych). Wyposażenie elektroniczne uzupełniać może 60 komputerów misji MMC 7000AH (12 zapasowych) lub podobnych i 60 komputerów misji XMC (12 zapasowych) lub podobnych.

W przypadku systemów walki elektronicznej możliwy jest zakup 73 systemów AN/ALQ-257 IVEWS lub takiej samej liczby AN/ALQ-254V(1) (10 zapasowych). Uzupełniać je mogą układy ostrzegania przed pociskami PAWS-2, i wyrzutniki flar i dipoli AN/ALE-47.

Do tego Departament Stanu zezwolił na sprzedaż wyświetlaczy nabełmowych JHMCS II, radiostacji AN/ARC-238, układów szyfrujących, zasobników rozpoznawczych MS-110, radarów z syntetyczną aperturą i układów identyfikacji swój-obcy AN/APX-126/127 pracujących w standardzie Mode 5. Polska może również nabyć dodatkowe

wyposażenie, części zamienne, wsparcie eksploatacji, dokumentację, oprogramowanie i wsparcie inżynierskie, logistyczne i techniczne.

Głównym wykonawcą kontraktu ma być Lockheed Martin.

Zapowiadana od dłuższego czasu modernizacja polskich F-16 jest konieczna z racji wieku samolotów, zbliżającego się już do 20 lat. Unowocześnienie ich floty do standardu Viper pozwoli zachować potencjał bojowy zgodny z najnowszymi standardami. Kształt modernizacji może się jednak różnić od sprzętu zatwierdzonego przez Amerykanów i zostanie wypracowany w toku negocjacji i zatwierdzony podpisaniem umowy.

Według pojawiających się informacji, Siły Powietrzne zamierzają modernizować 6 maszyn rocznie. Za głównego wykonawcę prac wskazuje się natomiast WZL-2 ([MON o planowanych zakupach](#), 2024-03-08).

Powiązane wiadomości

[Zgoda na MLU polskich F-16 \(2024-10-24\)](#)

[MON o planowanych zakupach \(2024-03-08\)](#)

[Umowa na LOTR \(2024-02-29\)](#)

[Ruszyły próby LOTR \(2020-09-15\)](#)

[Kolejna umowa na offset dla Wisły \(2024-02-21\)](#)

[Więcej IBCS dla Polski \(2023-09-12\)](#)

[Offset za II fazę Wisły \(2023-08-25\)](#)

[Modernizacja obrony przeciwpancernej WP \(2024-02-14\)](#)

[Zakupy Javelinów bez testów \(2023-10-24\)](#)

[Poligonowy debiut bojowych M72 \(2023-09-11\)](#)

[Rodzina Waranów na MSPO \(2023-09-08\)](#)

[Polska kupuje kolejne pociski Spike LR \(2023-09-05\)](#)

[Barbara z USA \(2024-02-08\)](#)

[Aerostatowy batalion radiotechniczny \(2023-11-15\)](#)

[Polski Saab 340 AEW zaprezentowany \(2023-09-29\)](#)

[Kolejne parki pontonowe dla WP \(2024-02-03\)](#)

[Parki pontonowe dla WP \(2022-06-17\)](#)

[Abramsy i więcej M-ATV dla Polski \(2024-01-08\)](#)

[MON bierze, co dają \(2014-12-24\)](#)

[Porozumienie Rosomaka i Oshkosh \(2021-05-28\)](#)

[Wozy Dowodzenia dla Abramsów \(2023-12-27\)](#)

[SitaWare dla polskich Abramsów \(2023-11-07\)](#)

[Zawilce dla SZ RP \(2023-10-11\)](#)

[Amunicja artyleryjska dla WP za 10 mld PLN \(2023-12-22\)](#)

[Rekordowe zamówienie amunicji artyleryjskiej dla SZ RP \(2023-06-01\)](#)