

Kolejna awaria Embraera

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 22 grudnia 2010

Jeden z dzierżawionych bez przetargu przez MON od PLL LOT samolotów Embraer 175 uległ kolejnej awarii. Tym razem startując z pozostającym ministrem Bogdanem Klichem.



Embraer 175 (zdjęcie: wiadomości24.pl), którym pozostający ministrem obrony narodowej Bogdan Klich miał polecieć z propagandową wizytą do Afganistanu (to element ofensywy promocyjnej resortu i samego Klicha w odpowiedzi na opisującą zaniedbania MON w Afganistanie publikację tygodnika Time) zawrócił po 15 minutach na lotnisko Warszawa Okęcie. Okazało się bowiem, że z powodu awarii instalacji

hydraulicznej w samolocie nie schowało się podwozie. Pilotowi udało się szczęśliwie wylądować, ale delegacja MON musiała czekać na drugi z dzierżawionych od PLL LOT Embraerów ([Embraery bez przetargu](#), 2010-06-09). Opóźnienie wyniosło 2 godziny.

Samoloty Embraer 175 dzierżawione przez MON od PLL LOT - bez przetargu, z narażeniem budżetu państwa na ogromne straty ([Embraery w prokuraturze](#), 2010-06-27) - nie nadają się do przewozu VIP z powodu niedostosowanego do tego wyposażenia, a przede wszystkim bardzo krótkiego zasięgu. Jako samoloty cywilne nie mogą też latać nad obszarami objętymi konfliktami itd. Loty do Afganistanu odbywają się więc z kilkoma kosztownymi (opłaty lotniskowe, dodatkowe zużycie paliwa) i czasochłonnymi międzylądowaniami, a ostatni etap podróży musi być realizowany innymi, często przypadkowymi środkami transportu.

Krótki zasięg dzierżawionych Embraerów powoduje, że ważni polscy politycy na dalsze wyprawy muszą się wybierać innymi samolotami, co generuje kolejne ogromne koszty. W podróż do krajów Azji premier Donald Tusk poleciał wycarterowanym za ponad 1,5

mln zł Airbusem francuskiej spółki Blue. Z kolei prezydent Bronisław Komorowski do USA udał się samolotem rejsowym...

Leasingowane przez PLL LOT Embraery są bardzo awaryjne ([Seria awarii Embraerów, 2010-07-22](#)). Samoloty czarterowane bez przetargu przez MON odbywają wielogodzinne przeglądy, a w niektórych miesiącach prawie w ogóle nie latają. Przed dzisiejszym lotem Embraer nie odbył oblotu technicznego.

Lobbyści Embraera na przestrzeni kilkunastu lat zablokowali kilka przetargów na samoloty do przewozu VIP. Z kolejnego, przygotowanego już przetargu zrezygnował sam Bogdan Klich. Pod pretekstem tragicznej katastrofy pod Smoleńskiej, za którą resort w znacznej mierze ponosi odpowiedzialność, MON podpisało bez przetargu umowę czarterową na 2 Embraery 175. Wcześniej EuroLOT kupił te niepotrzebne mu samoloty za pieniądze otrzymane - w postaci dokapitalizowania spółki - od Ministerstwa Skarbu Państwa. MON transferuje więc pieniądze podatników za samoloty już wcześniej przez nich opłacone...



Embraer 175 (zdjęcie: wiadomości24.pl), którym pozostający ministrem obrony narodowej Bogdan Klich miał polecieć z propagandową wizytą do Afganistanu (to element ofensywy promocyjnej resortu i samego Klicha w odpowiedzi na opisującą zaniedbania MON w Afganistanie publikację tygodnika Time) zawrócił po 15 minutach na lotnisko Warszawa Okęcie. Okazało się bowiem, że z powodu awarii instalacji hydraulicznej w samolocie nie schowało się podwozie. Pilotowi udało się szczęśliwie wylądować, ale delegacja MON musiała czekać na drugi z dzierżawionych od PLL LOT Embraerów ([Embraery bez przetargu, 2010-06-09](#)). Opóźnienie wyniosło 2 godziny.

Samoloty Embraer 175 dzierżawione przez MON od PLL LOT - bez przetargu, z narażeniem budżetu państwa na ogromne straty ([Embraery w prokuraturze, 2010-06-27](#)) - nie nadają się do przewozu VIP z powodu niedostosowanego do tego

wyposażenia, a przede wszystkim bardzo krótkiego zasięgu. Jako samoloty cywilne nie mogą też latać nad obszarami objętymi konfliktami itd. Loty do Afganistanu odbywają się więc z kilkoma kosztownymi (opłaty lotniskowe, dodatkowe zużycie paliwa) i czasochłonnymi międzylądowaniami, a ostatni etap podróży musi być realizowany innymi, często przypadkowymi środkami transportu.

Krótki zasięg dzierżawionych Embraerów powoduje, że ważni polscy politycy na dalsze wyprawy muszą się wybierać innymi samolotami, co generuje kolejne ogromne koszty. W podróż do krajów Azji premier Donald Tusk poleciał wycarterowanym za ponad 1,5 mln zł Airbusem francuskiej spółki Blue. Z kolei prezydent Bronisław Komorowski do USA udał się samolotem rejsowym...

Leasingowane przez PLL LOT Embraery są bardzo awaryjne ([Seria awarii Embraerów, 2010-07-22](#)). Samoloty czarterowane bez przetargu przez MON odbywają wielogodzinne przeglądy, a w niektórych miesiącach prawie w ogóle nie latają. Przed dzisiejszym lotem Embraer nie odbył oblotu technicznego.

Lobbyści Embraera na przestrzeni kilkunastu lat zablokowali kilka przetargów na samoloty do przewozu VIP. Z kolejnego, przygotowanego już przetargu zrezygnował sam Bogdan Klich. Pod pretekstem tragicznej katastrofy pod Smoleńskiej, za którą resort w znacznej mierze ponosi odpowiedzialność, MON podpisało bez przetargu umowę czarterową na 2 Embraery 175. Wcześniej EuroLOT kupił te niepotrzebne mu samoloty za pieniądze otrzymane - w postaci dokapitalizowania spółki - od Ministerstwa Skarbu Państwa. MON transferuje więc pieniądze podatników za samoloty już wcześniej przez nich opłacone...

Powiązane wiadomości

[Kolejna awaria Embraera \(2010-12-22\)](#)

[Embraery bez przetargu \(2010-06-09\)](#)

[Karmienie nowotworu \(2009-02-05\)](#)

[Tu-154M poleciał do Samary \(2009-05-24\)](#)

[Komisarz z PiS odchodzi z MON \(2008-01-11\)](#)

[Samoloty dla VIP bez przetargu? \(2008-12-08\)](#)

[Rozgrywki wokół samolotów dla VIP \(2008-12-19\)](#)

[Karmienie nowotworu \(2009-02-05\)](#)

[Embraery bez przetargu \(2009-05-14\)](#)

[Śledztwa SKW \(2010-01-14\)](#)

[NDR z NSM zamówiony \(2008-12-30\)](#)

[Cięcia made in Poland \(2009-02-11\)](#)

[Kredyty zamiast zamówień \(2009-03-20\)](#)

[MON nadal chce przepłacać za Bryzy \(2009-05-29\)](#)

[121 ofiar MON Bogdana Klicha \(2010-04-21\)](#)

[Pożegnanie lotników \(2008-02-18\)](#)

[F-16 - loty tylko powyżej 2 km \(2009-02-26\)](#)

3 wywiady Bogdana Klicha (2009-09-28)
Załoga Herculesa o krok od śmierci (2010-02-18)
Ostatni kilometr (2010-04-14)
Embraery w prokuraturze (2010-06-27)
Rozgrywki wokół samolotów dla VIP (2008-12-19)
Samoloty dla VIP bez przetargu? (2008-12-08)
Karmienie nowotworu (2009-02-05)
Śledztwa SKW (2010-01-14)
NDR z NSM zamówiony (2008-12-30)
Cięcia made in Poland (2009-02-11)
Kredyty zamiast zamówień (2009-03-20)
MON nadal chce przepłacać za Bryzy (2009-05-29)
Polski C-130E na złom? (2010-02-10)
ORP Pułaski – pływający złom (2009-02-25)
Przedostatnie pożegnanie (2009-11-03)
121 ofiar MON Bogdana Klicha (2010-04-21)
Pożegnanie lotników (2008-02-18)
F-16 – loty tylko powyżej 2 km (2009-02-26)
3 wywiady Bogdana Klicha (2009-09-28)
Załoga Herculesa o krok od śmierci (2010-02-18)
Ostatni kilometr (2010-04-14)
Rejestrator wskazuje na błąd pilotów (2010-06-02)
Dymisja gen. Załęskiego (2010-05-18)
18 sekund (2010-05-19)
Embraery bez przetargu (2010-06-09)
Karmienie nowotworu (2009-02-05)
Tu-154M poleciał do Samary (2009-05-24)
Śledztwa SKW (2010-01-14)
121 ofiar MON Bogdana Klicha (2010-04-21)
Seria awarii Embraerów (2010-07-22)
Embraery bez przetargu (2010-06-09)
Karmienie nowotworu (2009-02-05)
Tu-154M poleciał do Samary (2009-05-24)
Śledztwa SKW (2010-01-14)
121 ofiar MON Bogdana Klicha (2010-04-21)