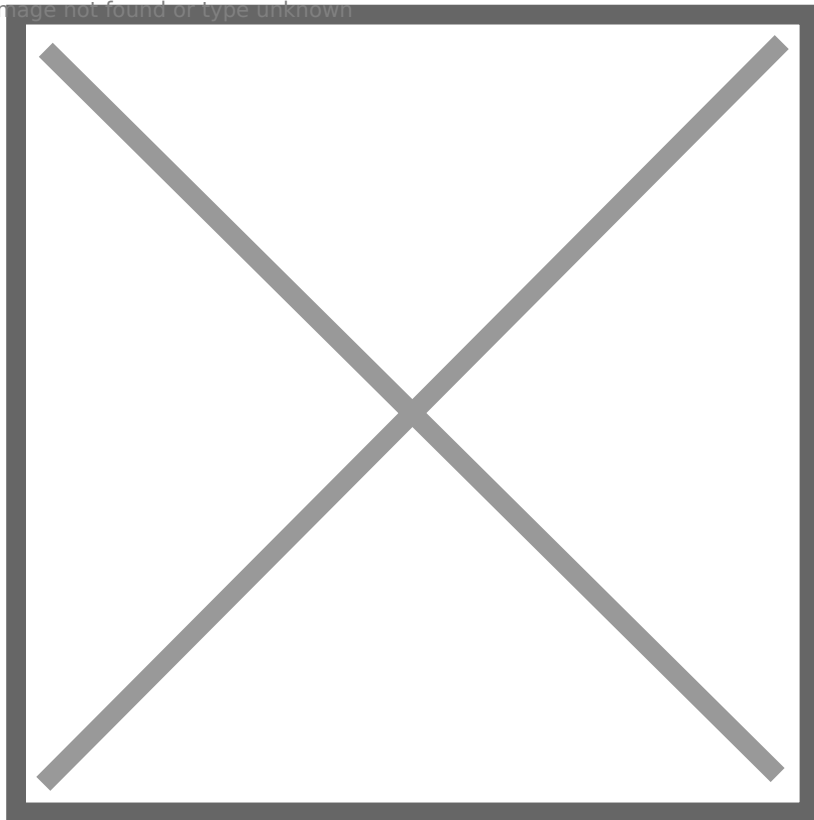


Zintegrowany system bezpieczeństwa lotów FR

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 28 grudnia 2010

W Rosji powstaje zintegrowany system bezpieczeństwa lotów lotnictwa państwowego. Za jego zorganizowanie odpowiada Ministerstwo Obrony.

Image not found or type unknown



Pierwotne założenia projektu zmian w sferze bezpieczeństwa lotów przedstawiono przedstawicielom branży 29 września 2009 w czasie spotkania w parlamencie. W październiku 2010 w Radzie Federacji przeprowadzono konsultacje projektu ustawy *O państwowej kontroli (nadzorze) w sferze zapewnienia bezpieczeństwa lotów lotnictwa Federacji Rosyjskiej.*

Formowanie zintegrowanego systemu bezpieczeństwa lotów lotnictwa państwowego powierzono Ministerstwu Obrony w ramach federalnego programu celowego. Wcześniej minister Anatolij Sierdiukow zatwierdził wnioski szefa departamentu bezpieczeństwa lotów Sił Zbrojnych FR Siergieja Bajnetowa. W pierwszej kolejności kadra departamentu zostanie zwiększona o 40-50%. Zmiany obejmą też bazę techniczną.

Nowy, zintegrowany system obejmie, poza MO, także lotnictwo MSW, FSB, MCzS i FTS. Na zbudowanie systemu w budżecie zarezerwowano 11 mld rubli.

Ważną zmianą w departamencie bezpieczeństwa lotów SZ FR ma być to, że analizą zdarzeń lotniczych będą zajmować się nie tylko specjaliści wojskowi, ale i cywilni. Cywile wejdą też w skład inspekcji nadzoru bezpieczeństwa lotów. Innych szczegółów planowanych zmian dotąd nie ujawniono.



Pierwotne założenia projektu zmian w sferze bezpieczeństwa lotów przedstawiono przedstawicielom branży 29 września 2009 w czasie spotkania w parlamencie. W październiku 2010 w Radzie Federacji przeprowadzono konsultacje projektu ustawy *O państwowej kontroli (nadzorze) w sferze zapewnienia bezpieczeństwa lotów lotnictwa Federacji Rosyjskiej*.

Formowanie zintegrowanego systemu bezpieczeństwa lotów lotnictwa państwowego powierzono Ministerstwu Obrony w ramach federalnego programu celowego. Wcześniej minister Anatolij Sierdiukow zatwierdził wnioski szefa departamentu bezpieczeństwa lotów Sił Zbrojnych FR Siergieja Bajnetowa. W pierwszej kolejności kadra departamentu zostanie zwiększona o 40-50%. Zmiany obejmą też bazę techniczną.

Nowy, zintegrowany system obejmie, poza MO, także lotnictwo MSW, FSB, MCzS i FTS. Na zbudowanie systemu w budżecie zarezerwowano 11 mld rubli.

Ważną zmianą w departamencie bezpieczeństwa lotów SZ FR ma być to, że analizą zdarzeń lotniczych będą zajmować się nie tylko specjaliści wojskowi, ale i cywilni. Cywile wejdą też w skład inspekcji nadzoru bezpieczeństwa lotów. Innych szczegółów planowanych zmian dotąd nie ujawniono.