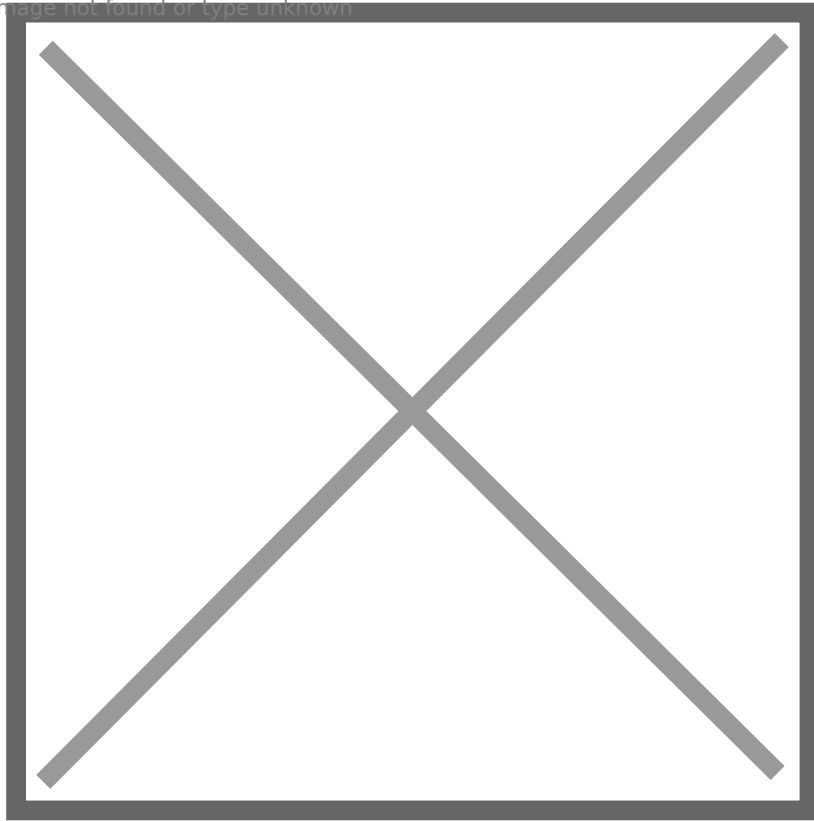


4 Su-34 i 3 Ka-52 dla WWS

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 grudnia 2010

WWS FR odebrały dziś 4 bombowce frontowe Su-34 i 3 śmigłowce uderzeniowe Ka-52.

Image not found or type unknown



Uroczystość przekazania 4 bombowców frontowych Su-34 odbyła się w ośrodku szkolnym w Lipiecku. Przelot samolotów z Nowosybirsk do Lipiecka, odkładany przez kilka dni z powodu złych warunków atmosferycznych, trwał 3,5 godziny. Za sterami siedzieli piloci z ośrodka. Pierwszy Su-34, pilotowany przez płk. Jurija Gricajenka, naczelnika oddziału przygotowania bojowego (ten sam pilot leciał Su-34 z prezydentem Dmitrijem Miedwiediewem,

[Miedwiediew latał Su-34](#), 2009-03-28), wylądował o 13:55 czasu lokalnego (zdjęcie: gorod48).

Wcześniej, w latach 2007, 2008 i 2009 do ośrodka w Lipiecku przybyły 3 przedseryjne Su-34, czwarty trafił do Achłubińska. W ciągu 5 lat, na podstawie kontraktu z 2008, WWS mają otrzymać 32 samoloty tego typu, w tym 12 w 2011. Ich produkcja przedseryjna rozpoczęła się w NAPO im. Czkałowa w Nowosybirsku w 2005, a seryjna w 2008 ([Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34](#), 2008-01-11). W maju 2010 w Lipiecku uruchomiono trener procedur Su-34 dostarczony przez CNTU Dinamika ([Symulator Su-34 w Lipiecku](#), 2010-06-17).

Image not found or type unknown



4 Su-34, które przyleciały dziś do Lipiecka, w przyszłości trafią do bazy lotniczej *Bałtimor* w Woroneżu. Piloci z tej bazy w najbliższych dniach mają przybyć do Lipiecka, by przeszkolić się na nowych samolotach. Powstająca w ramach restrukturyzacji SZ i modernizowana baza w Woroneżu ma wkrótce zostać największą bazą lotniczą w Rosji.

Z kolei w 344. ośrodku szkolnym w Torżku odbyła

się uroczystość przekazania WWS 3 śmigłowców Ka-52. Zakłady Progress w Arseniewie realizują zamówienie na 30 seryjnych śmigłowców tego typu. Mają one powstać do końca 2012. Oficjalnie produkcję seryjną Ka-52 rozpoczęto we wrześniu 2009. Wcześniej zakończono wytwarzanie jednomiejscowych Ka-50, na które nie było zamówień ([Koniec produkcji Ka-50](#), 2009-01-05).

W październiku br. w CNTU Dinamika zakończył się pierwszy etap prac nad symulatorem lotu dla nowego śmigłowca.



Uroczystość przekazania 4 bombowców frontowych Su-34 odbyła się w ośrodku szkolnym w Lipiecku. Przelot samolotów z Nowosybirska do Lipiecka, odkładany przez kilka dni z powodu złych warunków atmosferycznych, trwał 3,5 godziny. Za sterami siedzieli piloci z ośrodka. Pierwszy Su-34, pilotowany przez płk. Jurija Gricajenko, naczelnika oddziału przygotowania bojowego (ten sam pilot leciał Su-34 z prezydentem Dmitrijem Miedwiediewem, [Miedwiediew latał Su-34](#), 2009-03-28), wylądował o 13:55 czasu lokalnego (zdjęcie: gorod48).

Wcześniej, w latach 2007, 2008 i 2009 do ośrodka w Lipiecku przybyły 3 przedseryjne Su-34, czwarty trafił do Achtubińska. W ciągu 5 lat, na podstawie kontraktu z 2008, WWS mają otrzymać 32 samoloty tego typu, w tym 12 w 2011. Ich produkcja przedseryjna rozpoczęła się w NAPO im. Czkałowa w Nowosybirsku w 2005, a seryjna w 2008 ([Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34](#), 2008-01-11). W maju 2010 w Lipiecku uruchomiono trenażer procedur Su-34 dostarczony przez CNTU Dinamika ([Symulator Su-34 w Lipiecku](#), 2010-06-17).



4 Su-34, które przyleciały dziś do Lipiecka, w przyszłości trafią do bazy lotniczej *Bałtimor* w Woroneżu. Piloci z tej bazy w najbliższych dniach mają przybyć do Lipiecka, by przeszkolić się na nowych samolotach. Powstająca w ramach restrukturyzacji SZ i modernizowana baza w Woroneżu ma wkrótce zostać największą bazą lotniczą w Rosji.

Z kolei w 344. ośrodku szkolnym w Torżku odbyła się uroczystość przekazania WWS 3 śmigłowców Ka-52. Zakłady Progress w Arseniewie realizują zamówienie na 30 seryjnych śmigłowców tego typu. Mają one powstać do końca 2012. Oficjalnie produkcję seryjną Ka-52 rozpoczęto we wrześniu 2009. Wcześniej zakończono wytwarzanie jednomiejscowych Ka-50, na które nie było zamówień ([Koniec produkcji Ka-50](#), 2009-01-05).

W październiku br. w CNTU Dynamika zakończył się pierwszy etap prac nad symulatorem lotu dla nowego śmigłowca.

Powiązane wiadomości

[4 Su-34 i 3 Ka-52 dla WWS \(2010-12-28\)](#)

[Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34 \(2008-01-11\)](#)

[Drugi etap prób państwowych Su-34 \(2007-10-17\)](#)

[Koniec produkcji Ka-50 \(2009-01-05\)](#)

[Miedwiediew latał Su-34 \(2009-03-28\)](#)

[Symulator Su-34 w Lipiecku \(2010-06-17\)](#)

[Kolejne Su-34 w WWS \(2009-12-19\)](#)

[Drugi etap prób państwowych Su-34 \(2007-10-17\)](#)

[Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34 \(2008-01-11\)](#)

[Miedwiediew latał Su-34 \(2009-03-28\)](#)

[Wznowienie lotów Su-24 \(2009-06-29\)](#)

[Po 5 samolotów i śmigłowców za oszczędności \(2009-10-09\)](#)

[Plany rozwoju rosyjskich WWS \(2010-03-20\)](#)

[Ponad 80 statków powietrznych dla WWS \(2009-08-19\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[USAF wycofują 250 samolotów \(2010-03-02\)](#)

[Amerykańskie lotnictwo AD 2020 \(2010-03-08\)](#)