

Katastrofa An-22

#Lotnictwo wojskowe 29 grudnia 2010

Wczoraj wieczorem rozbił się samolot transportowy WWS - An-22. 12 osób znajdujących się na jego pokładzie prawdopodobnie zginęło.

An-22A wystartował z Woroneża wczoraj ok. 21:00 z dwiema załogami na pokładzie. Leciał na lotnisko Migałowo w Obwodzie Twerskim. Wykonywał lot szkolno-treningowy. Około pół godziny po starcie zniknął z ekranów radarów. Leciał wówczas na wysokości 7,2 km. Wraku poszukiwało 12 grup ratowniczych. Rosyjskie media podają, że znaleziono go dopiero dziś o 4:10 niedaleko wioski Krasnyj Oktriabr, ok. 100 km na południe od Tuły. Charakter zniszczeń wskazuje na to, że samolot spadł na ziemię w całości. Na miejscu katastrofy powstał lej o średnicy 20 m i głębokości 4 m.

Według rosyjskich mediów, na miejscu katastrofy znaleziono już rejestratory pokładowe. Ministerstwo obrony temu zaprzecza.

Za najbardziej prawdopodobną przyczynę katastrofy uważa się nieoficjalnie awarię systemów elektronicznych. Dowództwo WWS zawiesiło loty wszystkich posiadanych samolotów An-22, ale także bombowców Tu-95MS, wyposażonych w takie same silniki, co może sugerować podejrzenia awarii napędu. Kilka wcześniejszych wypadków An-22 było związanych z takimi awariami. Według pilotów, gdy wyłączy się jeden z zewnętrznych silników, powstaje duży moment, który trudno opanować, szczególnie gdy lot odbywa się na małej wysokości. Jeden z członków komisji badającej wypadek, mówi nieoficjalnie, że mogło też dojść do oblodzenia. Warunki atmosferyczne temu sprzyjały.

Według nieoficjalnych danych, katastrofie zginęło 12 osób - wszyscy, którzy znajdowali się na pokładzie samolotu. Oficjalnie nie zostało to jeszcze potwierdzone. Rosyjskie media podają nazwiska ofiar katastrofy. Najwyżsi rangą z nich to ppłk Iwanow i mjr Andriej Biełow.

Image not found or type unknown

Rozbity samolot to An-22A Antiej nr burtowy 09343 (początkowo CCCP-09343, od 1994 RA-09343), nr fabryczny 043482272, nr ser. 06-05, wyprodukowany 31 października 1974 w TAPOiCz (zdjęcie: Siergiej Połunin). Do zakończenia eksploatacji pozostało mu tylko 10 miesięcy.

Od rozpoczęcia produkcji seryjnej w 1969 zbudowano 68 An-22. W różnych wypadkach zniszczeniu uległo 9 z nich. Według nieoficjalnych danych, w wyposażeniu WWS do wczoraj pozostawało 5 An-22 zdatnych do lotu.

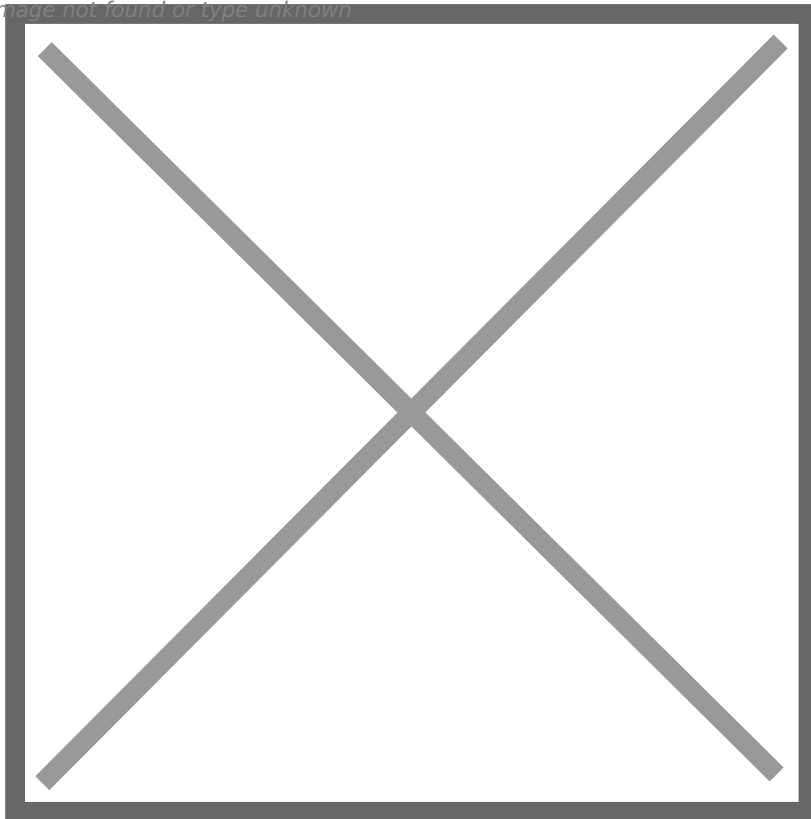
An-22 to duży samolot transportowy, o udźwigu 80 t. Jego zasięg wynosi 5,2 tys. km, a prędkość przelotowa 650 km/h.

Według rosyjskich mediów, na miejscu katastrofy znaleziono już rejestratory pokładowe. Ministerstwo obrony temu zaprzecza.

Za najbardziej prawdopodobną przyczynę katastrofy uważa się nieoficjalnie awarię systemów elektronicznych. Dowództwo WWS zawiesiło loty wszystkich posiadanych samolotów An-22, ale także bombowców Tu-95MS, wyposażonych w takie same silniki, co może sugerować podejrzenia awarii napędu. Kilka wcześniejszych wypadków An-22 było związanych z takimi awariami. Według pilotów, gdy wyłączy się jeden z zewnętrznych silników, powstaje duży moment, który trudno opanować, szczególnie gdy lot odbywa się na małej wysokości. Jeden z członków komisji badającej wypadek, mówi nieoficjalnie, że mogło też dojść do oblodzenia. Warunki atmosferyczne temu sprzyjały.

Według nieoficjalnych danych, katastrofie zginęło 12 osób - wszyscy, którzy znajdowali się na pokładzie samolotu. Oficjalnie nie zostało to jeszcze potwierdzone. Rosyjskie media podają nazwiska ofiar katastrofy. Najwyżsi rangą z nich to ppłk Iwanow i mjr Andriej Biełow.

Image not found or type unknown



Rozbity samolot to An-22A Antiej nr burtowy 09343 (początkowo CCCP-09343, od 1994 RA-09343), nr fabryczny 043482272, nr ser. 06-05, wyprodukowany 31 października

1974 w TAPOiCz (zdjęcie: Siergiej Połunin). Do zakończenia eksploatacji pozostało mu tylko 10 miesięcy.

Od rozpoczęcia produkcji seryjnej w 1969 zbudowano 68 An-22. W różnych wypadkach zniszczeniu uległo 9 z nich. Według nieoficjalnych danych, w wyposażeniu WWS do wczoraj pozostawało 5 An-22 zdalnych do lotu.

An-22 to duży samolot transportowy, o udźwigu 80 t. Jego zasięg wynosi 5,2 tys. km, a prędkość przelotowa 650 km/h.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o