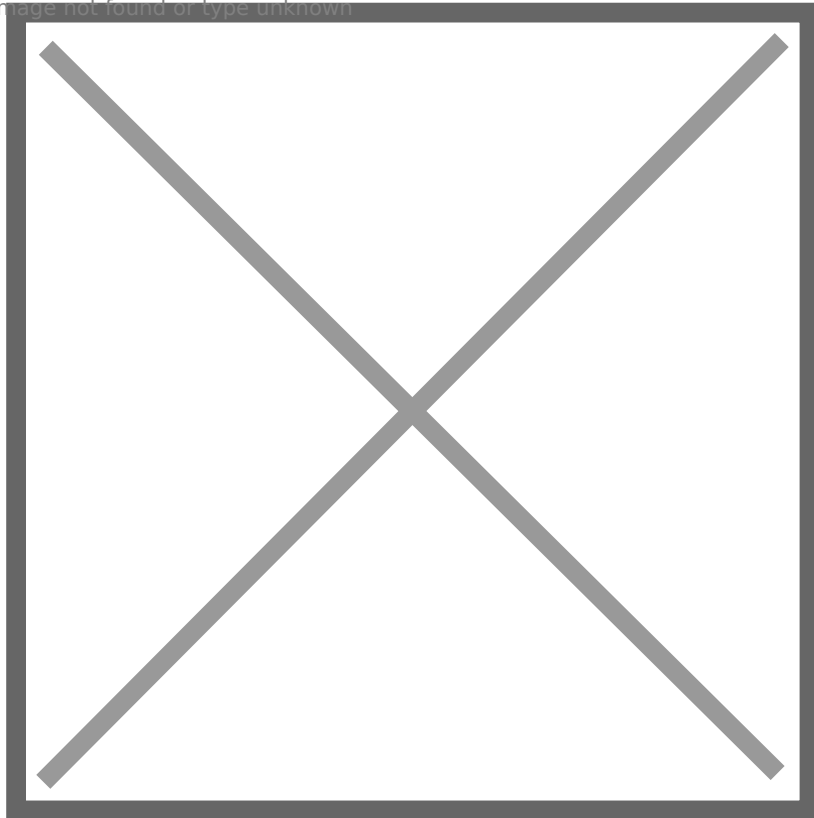


Wybuch silnika Tu-154

#Lotnictwo cywilne 1 stycznia 2011

Podczas przygotowań do startu z lotniska w Surgucie wybuchł silnik samolotu Tu-154. Co najmniej jedna osoba zginęła w pożarze.

Image not found or type unknown



Do wybuchu jednego z silników Tu-154 doszło podczas kołowania na start, o 15:25 czasu lokalnego. Samolot miał lecieć z Surgutu do Moskwy (na Domodiedowo, lot nr 348), z której wcześniej przyleciał. Surgut to rosyjskie miasto w Chanty-Mansyjskim Okręgu Autonomicznym.

Po wybuchu pożaru z pokładu samolotu ewakuowano 116 pasażerów i 9-osobową załogę. Według

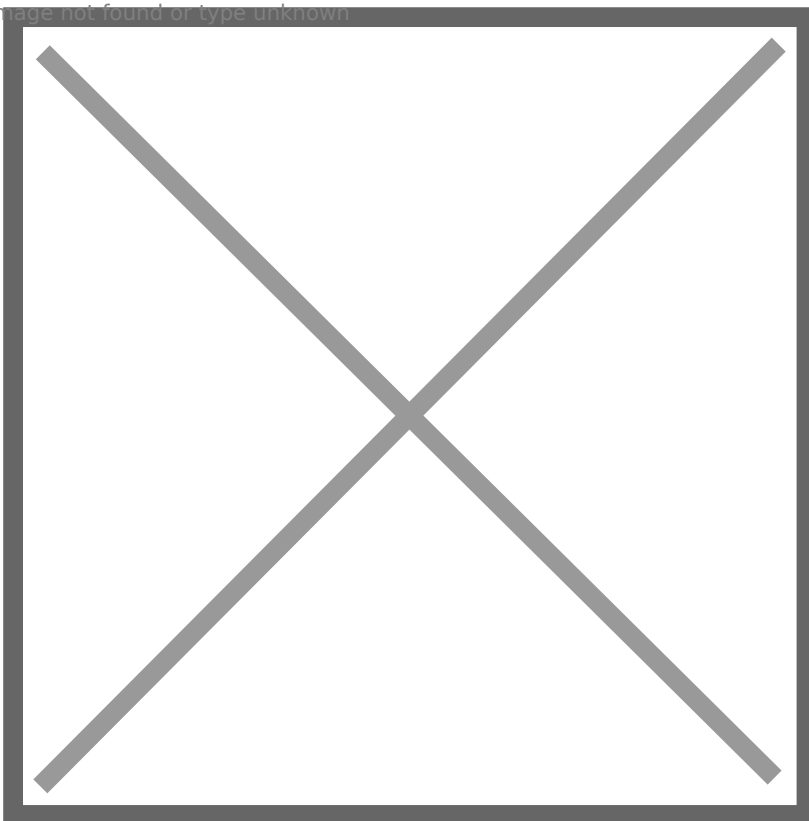
nieoficjalnych informacji, 3 osoby zginęły (w tym dziecko i kobieta), a 44 zostały ranne. Wśród pasażerów byli członkowie znanej rosyjskiej grupy muzycznej Na-Na.

Image not found or type unknown



całkowicie spłonął. Lotnisko zamknięto do 17:20.

Image not found or type unknown



przez irańskie Taban Air.

Według wstępnych ustaleń, wybuch i pożar nastąpiły prawdopodobnie w wyniku rozerwania turbiny silnika, wkrótce po jego uruchomieniu (inne wersje, to wpadnięcie do silnika ciała obcego lub zamach terrorystyczny).

Rozprzestrzeniające się płomienie spowodowały kolejny wybuch - jednego ze zbiorników paliwa. Paliwo z uszkodzonego zbiornika rozlało się na powierzchni ok. 1000 m². Pożar ugaszono o 15:56. Samolot

Samolot, który się zapalił to Tu-154B-2 linii *Kogalymawia* (Kolavia) nr rej. RA-85588, nr ser. 83A588, wyprodukowany przez Awiakor w Samarze. Samolot był eksploatowany od 30 listopada 1983. W *Kogalymawia* latał - z kilkumiesięczną przerwą - od kwietnia 2007.

23 stycznia 2010 w Iranie spłonął inny Tu-154 linii Kolavia ([46 rannych po lądowaniu Tu-154, 2010-01-24](#)). Był on leasingowany



Do wybuchu jednego z silników Tu-154 doszło podczas kołowania na start, o 15:25 czasu lokalnego. Samolot miał lecieć z Surgutu do Moskwy (na Domodiedowo, lot nr 348), z której wcześniej przyleciał. Surgut to rosyjskie miasto w Chanty-Mansyjskim Okręgu Autonomicznym.

Po wybuchu pożaru z pokładu samolotu ewakuowano 116 pasażerów i 9-osobową załogę. Według nieoficjalnych informacji, 3 osoby zginęły (w tym dziecko i kobieta), a 44 zostały ranne. Wśród pasażerów byli członkowie znanej rosyjskiej grupy muzycznej Na-Na.



Według wstępnych ustaleń, wybuch i pożar nastąpiły prawdopodobnie w wyniku rozerwania turbiny silnika, wkrótce po jego uruchomieniu (inne wersje, to wpadnięcie do silnika ciała obcego lub zamach terrorystyczny). Rozprzestrzeniające się płomienie spowodowały kolejny wybuch - jednego ze zbiorników paliwa. Paliwo z uszkodzonego zbiornika rozlało się na powierzchni ok. 1000 m². Pożar ugaszono o 15:56. Samolot całkowicie spłonął. Lotnisko zamknięto do 17:20.



Samolot, który się zapalił to Tu-154B-2 linii *Kogalymawia* (Kolavia) nr rej. RA-85588, nr ser. 83A588, wyprodukowany przez Awiakor w Samarze. Samolot był eksploatowany od 30 listopada 1983. W *Kogalymawia* latał - z kilkumiesięczną przerwą - od kwietnia 2007.

23 stycznia 2010 w Iranie splanął inny Tu-154 linii Kolavia ([46 rannych po lądowaniu Tu-154](#), 2010-01-24). Był on leasingowany przez irańskie Taban Air.

Powiązane wiadomości

[Wybuch silnika Tu-154 \(2011-01-01\)](#)

[46 rannych po lądowaniu Tu-154 \(2010-01-24\)](#)

[Katastrofa irańskiego Tu-154M \(2009-07-15\)](#)

[W Iranie rozbił się An-140 \(2009-02-16\)](#)