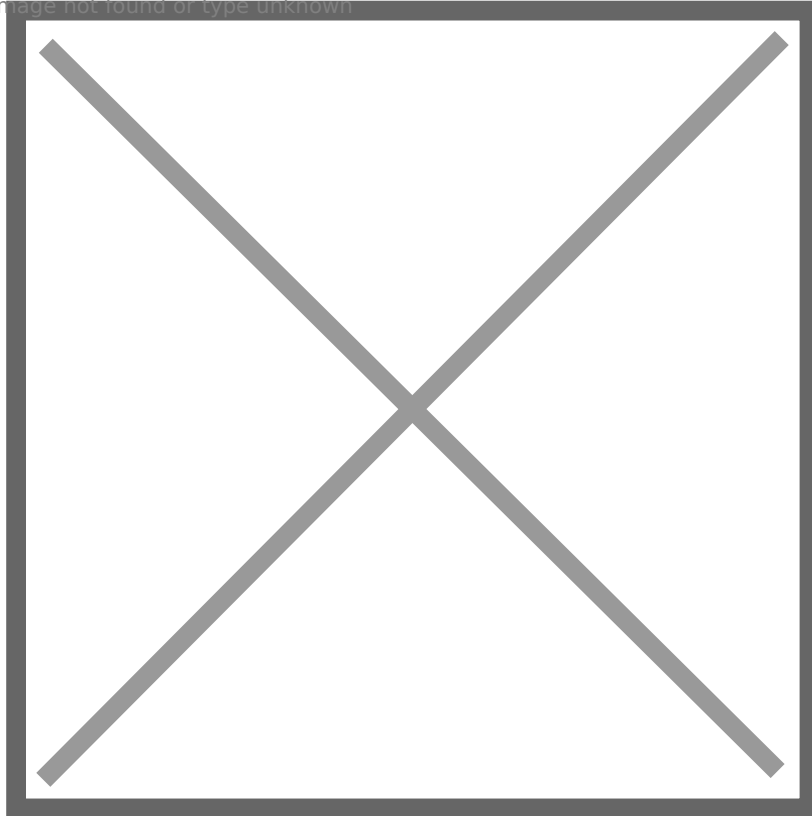


Zderzenie śmigłowca z samolotem

#Lotnictwo cywilne 1 stycznia 2011

Wczoraj po południu w stanie Wirginia doszło do zderzenia samolotu Cessna 172 z śmigłowcem EC135. Zginęły 2 osoby.

Image not found or type unknown

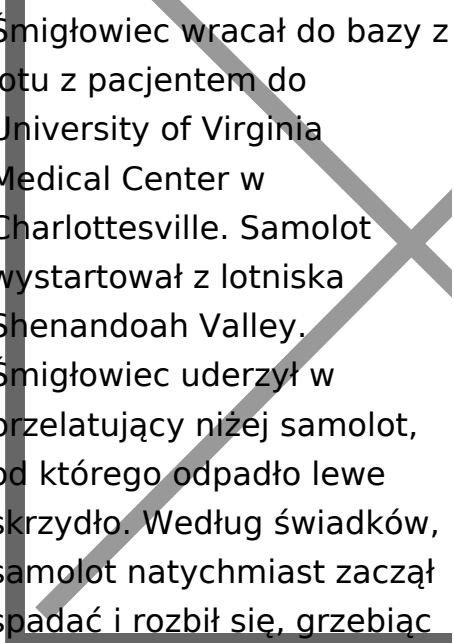


Do zderzenia doszło około kilometr od Shenandoah Valley Regional Airport (SVRA) o 14:27.

Jednomiejscowa Cessna 172 zderzyła się z śmigłowcem ewakuacji medycznej Eurocopter EC135. Zginęły 2 osoby znajdujące się na pokładzie samolotu.

Śmigłowiec wylądował bez ofiar wśród lecących nim 3 osób.

Image not found or type unknown



Śmigłowiec wracał do bazy z lotu z pacjentem do University of Virginia Medical Center w Charlottesville. Samolot wystartował z lotniska Shenandoah Valley. Śmigłowiec uderzył w przelatujący niżej samolot, od którego odpadło lewe skrzydło. Według świadków, samolot natychmiast zaczął spadać i rozbił się, grzebiąc lecące nim 2 osoby.

Image not found or type unknown



Śmigłowiec, który uczestniczył w zderzeniu to Eurocopter Deutschland EC135 P2+ nr rej. N385PH, należący do PHI Air Medical Group z Lafayette, właściciela AirCare 5 - operatora śmigłowca. Pilotował go Paul Weve, drugim pilotem i sanitariuszem był Joseph Root, a sanitariuszką Carolyn Booke. Śmigłowiec operował z Shenandoah Valley Regional Airport od ponad 5 lat.

Rozbity samolot to 4-miejscowa Cessna 172H Skyhawk nr rej. N2876L, nr ser. 17256076, wyprodukowana w 1967. Zarejestrowana była na Michaela W. Price z Elkton. Według policji, nie było go w samolocie w czasie katastrofy. Danych ofiar katastrofy na razie nie ujawniono. Wiadomo, że był to instruktor i uczeń.

Oba statki powietrzne były wyposażone w środki łączności i transponder umożliwiające śledzenie ich pozycji w locie. Pogoda była dobra, wiał lekki wiatr, widzialność była znakomita. SVRA jest lotniskiem niekontrolowanym, bez stałej obsługi w wieży kontroli lotów.



Do zderzenia doszło około kilometr od Shenandoah Valley Regional Airport (SVRA) o 14:27. Jednomiejscowa Cessna 172 zderzyła się z śmigłowcem ewakuacji medycznej Eurocopter EC135. Zginęły 2 osoby znajdujące się na pokładzie samolotu. Śmigłowiec wylądował bez ofiar wśród lecących nim 3 osób.



Śmigłowiec wracał do bazy z lotu z pacjentem do University of Virginia Medical Center w Charlottesville. Samolot wystartował z lotniska Shenandoah Valley. Śmigłowiec uderzył w przelatujący niżej samolot, od którego odpadło lewe skrzydło. Według świadków, samolot natychmiast zaczął spadać i rozbił się, grzebiąc lecące nim 2 osoby.



Śmigłowiec, który uczestniczył w zderzeniu to Eurocopter Deutschland EC135 P2+ nr rej. N385PH, należący do PHI Air Medical Group z Lafayette, właściciela AirCare 5 - operatora śmigłowca. Pilotował go Paul Weve, drugim pilotem i sanitariuszem był Joseph Root, a sanitariuszką Carolyn Booke. Śmigłowiec operował z Shenandoah Valley Regional Airport od ponad 5 lat.

Rozbity samolot to 4-miejscowa Cessna 172H Skyhawk nr rej. N2876L, nr ser. 17256076, wyprodukowana w 1967. Zarejestrowana była na Michaela W. Price z Elkton. Według policji, nie było go w samolocie w czasie katastrofy. Danych ofiar katastrofy na razie nie ujawniono. Wiadomo, że był to instruktor i uczeń.

Oba statki powietrzne były wyposażone w środki łączności i transponder umożliwiające śledzenie ich pozycji w locie. Pogoda była dobra, wiał lekki wiatr, widzialność była znakomita. SVRA jest lotniskiem niekontrolowanym, bez stałej obsługi w wieży kontroli lotów.
