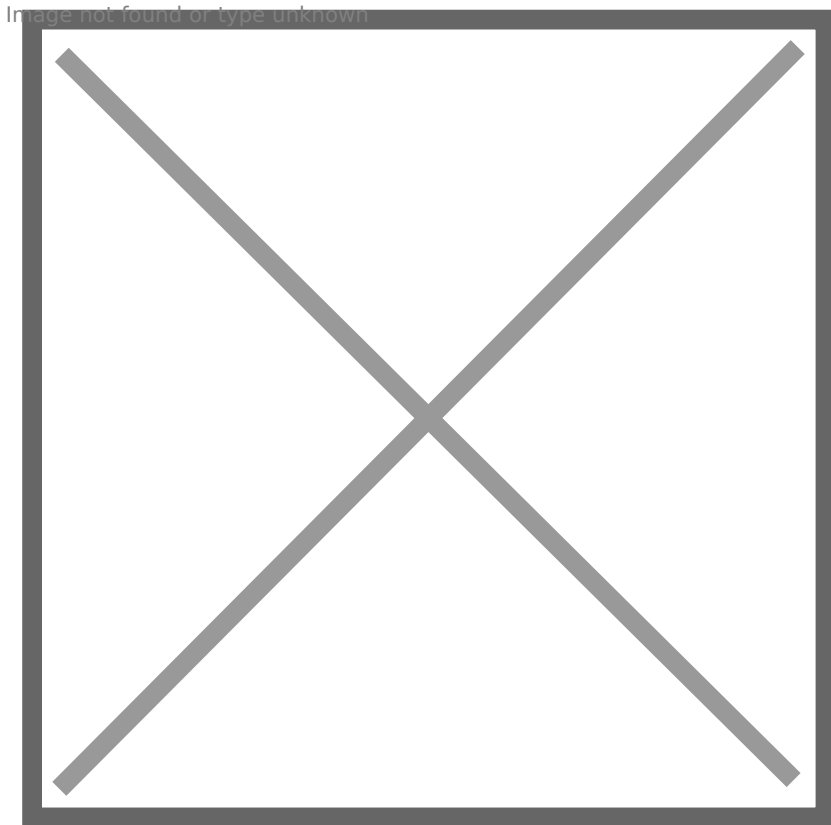


# China Eastern kupują 50 Airbusów

#Lotnictwo cywilne 1 stycznia 2011

**Przedstawiciele China Eastern Airlines w ostatnich dniach grudnia zapowiedzieli zakup 50 samolotów Airbus za 3,2 mld USD.**



China Eastern Airlines to drugi pod względem wielkości przewoźnik lotniczy w ChRL. Nowe samoloty, dostarczone w latach 2012-2015 mają zwiększyć jego flotę o ponad 14%. W ubiegłym roku możliwości przewozowe linii China Eastern wzrosły o 47% po przejęciu Shanghai Airlines.

50 A320 kosztuje katalogowo 3,22 mld USD. Linie chcą zapłacić znacznie mniej w efekcie ostrych

negocjacji z Airbusem. Ceny mogą maleć dzięki uruchomieniu w ChRL, w Tjanjin, pierwszej linii montażowej A320 poza Europą ([Oblot chińskiego A320](#), 2009-05-18).

ChRL to najbardziej rozwojowy rynek dla samolotów pasażerskich w ciągu najbliższych 20 lat. Chińskie linie mają w tym czasie kupić 4330 samolotów za 480 mld USD. Na całym świecie linie lotnicze mają w tym czasie kupić 30900 samolotów różnych typów.

W ubiegłym tygodniu Shandong Airlines zapowiedziały sfinalizowanie zakupu 15 Boeingów 737-800 za 1,2 mld USD. W listopadzie Air China - największe linie lotnicze w ChRL, kupiły za 4,4 mld USD 20 A330 i A350. W tym samym czasie China Southern Airlines kupiły 36 Airbusów za 3,7 mld USD.

2010 był znacznie lepszy pod względem liczby nowych zamówień na samoloty Airbusa i Boeinga. Boeing potwierdził zamówienia na 583 samoloty, bez uwzględnienia rezygnacji z wcześniejszych zamówień. Ostatnie dane podawane przez Airbusa mówiły o 440 nowych samolotach netto (czyli po odjęciu rezygnacji) zamówionych w 2010. Prezes koncernu, Tom Enders zapowiadał jednak, że liczba nowo zamówionych Airbusów przekroczy 500.

W wypadku obu konkurentów ubiegłoroczne zamówienia oznaczają około dwukrotny wzrost w stosunku do kryzysowego 2009. W 2009 Airbus uzyskał zamówienia na 310 samolotów netto, a Boeing na 263 samoloty. Wyniki z 2010 są jednak nadal odległe od tych uzyskiwanych w połowie dekady, gdy liczba nowo zamawianych samolotów przekraczała tysiąc w wypadku obu koncernów. Airbus i Boeing dostarczają rocznie po ok. 500 samolotów ([Prawie 500 samolotów Airbusa](#), 2010-01-12).



China Eastern Airlines to drugi pod względem wielkości przewoźnik lotniczy w ChRL. Nowe samoloty, dostarczone w latach 2012-2015 mają zwiększyć jego flotę o ponad 14%. W ubiegłym roku możliwości przewozowe linii China Eastern wzrosły o 47% po przejęciu Shanghai Airlines.

50 A320 kosztuje katalogowo 3,22 mld USD. Linie chcą zapłacić znacznie mniej w efekcie ostrych negocjacji z Airbusem. Ceny mogą maleć dzięki uruchomieniu w ChRL, w Tjanjin, pierwszej linii montażowej A320 poza Europą ([Oblot chińskiego A320](#), 2009-05-18).

ChRL to najbardziej rozwojowy rynek dla samolotów pasażerskich w ciągu najbliższych 20 lat. Chińskie linie mają w tym czasie kupić 4330 samolotów za 480 mld USD. Na całym świecie linie lotnicze mają w tym czasie kupić 30900 samolotów różnych typów.

W ubiegłym tygodniu Shandong Airlines zapowiedziały sfinalizowanie zakupu 15 Boeingów 737-800 za 1,2 mld USD. W listopadzie Air China - największe linie lotnicze w ChRL, kupiły za 4,4 mld USD 20 A330 i A350. W tym samym czasie China Southern Airlines kupiły 36 Airbusów za 3,7 mld USD.

2010 był znacznie lepszy pod względem liczby nowych zamówień na samoloty Airbusa i Boeinga. Boeing potwierdził zamówienia na 583 samoloty, bez uwzględnienia rezygnacji z wcześniejszych zamówień. Ostatnie dane podawane przez Airbusa mówiły o 440 nowych samolotach netto (czyli po odjęciu rezygnacji) zamówionych w 2010.

Prezes koncernu, Tom Enders zapowiadał jednak, że liczba nowo zamówionych Airbusów przekroczy 500.

W wypadku obu konkurentów ubiegłoroczne zamówienia oznaczają około dwukrotny wzrost w stosunku do kryzysowego 2009. W 2009 Airbus uzyskał zamówienia na 310 samolotów netto, a Boeing na 263 samoloty. Wyniki z 2010 są jednak nadal odległe od tych uzyskiwanych w połowie dekady, gdy liczba nowo zamawianych samolotów przekraczała tysiąc w wypadku obu koncernów. Airbus i Boeing dostarczają rocznie po ok. 500 samolotów ([Prawie 500 samolotów Airbusa](#), 2010-01-12).

#### Powiązane wiadomości

[China Eastern kupują 50 Airbusów \(2011-01-01\)](#)

[Oblot chińskiego A320 \(2009-05-18\)](#)

[Chińskie Airbasy \(2008-06-25\)](#)

[Prawie 500 samolotów Airbusa \(2010-01-12\)](#)

[Remis ze wskazaniem? \(2010-01-08\)](#)

[4 samoloty Boeinga \(2008-12-08\)](#)

[Airbus zmniejsza tempo, ale nie zwalnia \(2009-02-21\)](#)