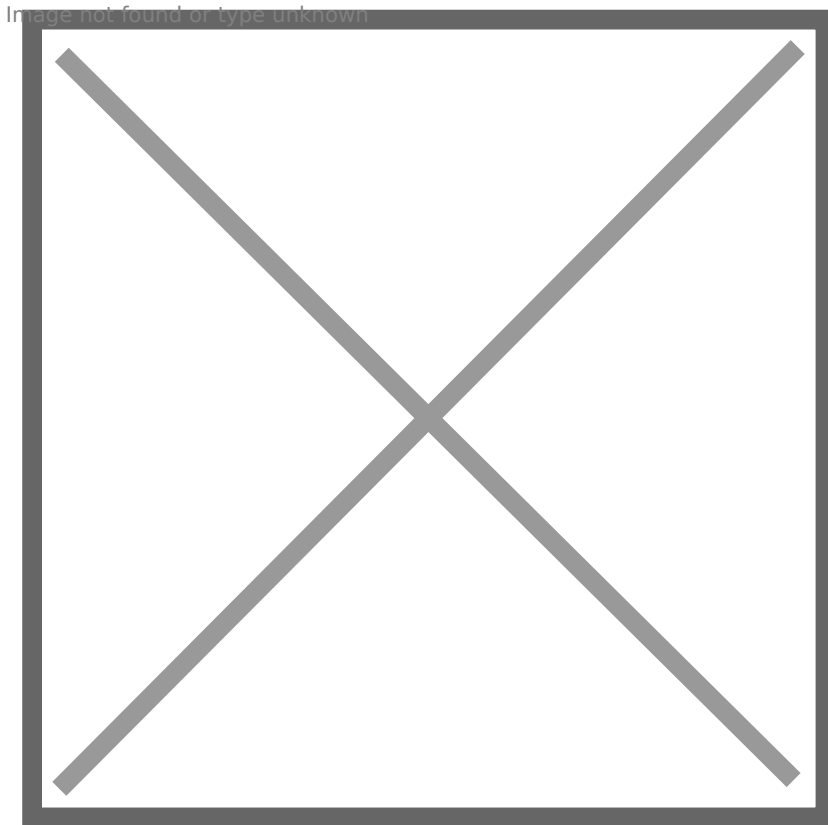


Zawieszenie lotów Tu-154B

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 2 stycznia 2011

Rosyjski nadzór lotniczy zawiesił loty samolotów Tu-154B. To efekt kolejnego wypadku spowodowanego przyczyną techniczną.



Zawieszenie lotów Tu-154B jest konsekwencją wypadku w Surgucie, gdzie podczas przygotowań do startu spłonął samolot tego typu linii *Kogałymawia* ([Wybuch silnika Tu-154, 2011-01-01](#)). Zginęły 3 osoby, a 43 zostały ranne, w tym kilka ciężko. Wielu pasażerów zostało rannych w czasie ewakuacji, skacząc z drzwi kabiny i skrzydeł na betonową powierzchnię lotniska. Prawidłowo zadziałał bowiem tylko jeden trap ewakuacyjny.

Produkcję Tu-154B zakończono w 1986. Według danych Rostransnadzoru, w Rosji jest eksploatowanych jeszcze 14 samolotów tego typu. Dwa z nich użytkuje *Kogałymawia*. Najwięcej, 8 Tu-154B eksploatuje 213-j *Liotnyj Otriad* zajmujący się przewozami czarterowymi. Przedstawiciele Rostransnadzoru twierdzą, że straty ekonomiczne związane z zawieszeniem lotów będą minimalne.

Zakaz lotów Tu-154B ma obowiązywać do czasu wyjaśnienia przyczyn wczorajszej katastrofy. Specjalną kontrolą objęto też linie *Kogałymawia*.

Znaleziono już czarne skrzynki zniszczonego samolotu. Na miejscu katastrofy pracuje specjalna komisja.

Spalony Tu-154B został wyprodukowany w 1983, przeszedł remont kapitalny 1998. Jego resurs kończył się w 2013.



Zawieszenie lotów Tu-154B jest konsekwencją wypadku w Surgucie, gdzie podczas przygotowań do startu spłonął samolot tego typu linii *Kogalymawia* ([Wybuch silnika Tu-154, 2011-01-01](#)). Zginęły 3 osoby, a 43 zostały ranne, w tym kilka ciężko. Wielu pasażerów zostało rannych w czasie ewakuacji, skacząc z drzwi kabiny i skrzydeł na betonową powierzchnię lotniska. Prawdopodobnie zadziałał bowiem tylko jeden trap ewakuacyjny.

Produkcję Tu-154B zakończono w 1986. Według danych Rostransnadzoru, w Rosji jest eksploatowanych jeszcze 14 samolotów tego typu. Dwa z nich użytkuje *Kogalymawia*. Najwięcej, 8 Tu-154B eksploatuje 213-j *Liotnyj Otriad* zajmujący się przewozami czarterowymi. Przedstawiciele Rostransnadzoru twierdzą, że straty ekonomiczne związane z zawieszeniem lotów będą minimalne.

Zakaz lotów Tu-154B ma obowiązywać do czasu wyjaśnienia przyczyn wczorajszej katastrofy. Specjalną kontrolą objęto też linie *Kogalymawia*.

Znaleziono już czarne skrzynki zniszczonego samolotu. Na miejscu katastrofy pracuje specjalna komisja.

Spalony Tu-154B został wyprodukowany w 1983, przeszedł remont kapitalny 1998. Jego resurs kończył się w 2013.

Powiązane wiadomości

[Zawieszenie lotów Tu-154B \(2011-01-02\)](#)

[Wybuch silnika Tu-154 \(2011-01-01\)](#)

[46 rannych po lądowaniu Tu-154 \(2010-01-24\)](#)

[Katastrofa irańskiego Tu-154M \(2009-07-15\)](#)