

Kolejna prezentacja CERV

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 3 stycznia 2011

Na wystawie w San Antonio, zorganizowanej z okazji uniwersyteckich zawodów sportowych, centrum rozwoju konstrukcji samochodowych US Army, zaprezentuje doświadczalny, hybrydowy pojazd CERV.

Clandestine Extended Range Vehicle (CERV) to diesel-elektryczna hybryda, przeznaczona

CERV łączy w sobie lekką ramę, wydany układ zawieszenia i jednostkę napędową Q-Force, przekazującą moc na wszystkie cztery koła.

Q-Force to rozwinięcie systemu Q-Drive, opracowywanego przez Quantum Fuel Systems na rynek cywilny. Spółka, wraz z ośrodkiem rozwojowym dowództwa wojsk samochodowych US Army (TARDEC), stworzyła dedykowaną hybrydę, złożoną 100-konnego diesla o pojemności 1,4 l i silnika elektrycznego o mocy 135 KM, zasilanego bateriami litowymi.

Przy wykorzystaniu obu jednostek, możliwym jest rozpędzenie pojazdu do prędkości nieco ponad 130 km/h i pokonywanie wzniesień pod kątem do 60°. Twórcy twierdzą, że odbywa się to przy zmniejszonym o 25% zużyciu paliwa. CERV może być teoretycznie wykorzystany do działań pododdziałów specjalnych, rozpoznania czy wskazywania celów.

Najtrudniejszym wyzwaniem technicznym okazuje się zasilanie silnika elektrycznego. Podobnie jak w lotnictwie, barierę stanowi krótki czas pracy akumulatorów. W przypadku cywilnych samochodów osobowych, szczególnie w jeździe miejskiej, zasięg rzędu kilkudziesięciu km jest wystarczający. Odnośnie pojazdów wojskowych, z założenia działających poza szukami własnych wojsk i infrastrukturą zaplecza, wartość ta dyskwalifikuje pojazd jako przydatny operacyjnie.



Clandestine Extended Range Vehicle (CERV) to diesel-elektryczna hybryda, przeznaczona dla formacji specjalnych. Konstrukcja rozwijana jest od kilku lat. Oficjalna prezentacja demonstratora technologii odbyła się w 2009 / Zdjęcie: TARDEC

CERV łączy w sobie lekką ramę, wydany układ zawieszenia i jednostkę napędową Q-Force, przekazującą moc na wszystkie cztery koła.

Q-Force to rozwinięcie systemu Q-Drive, opracowywanego przez Quantum Fuel Systems na rynek cywilny. Spółka, wraz z ośrodkiem rozwojowym dowództwa wojsk samochodowych US Army (TARDEC), stworzyły dedykowaną hybrydę, złożoną 100-konnego diesla o pojemności 1,4 l i silnika elektrycznego o mocy 135 KM, zasilanego bateriami litowymi.

Przy wykorzystaniu obu jednostek, możliwym jest rozpędzenie pojazdu do prędkości nieco ponad 130 km/h i pokonywanie wzniesień pod kątem do 60°. Twórcy twierdzą, że odbywa się to przy zmniejszonym o 25% zużyciu paliwa. CERV może być teoretycznie wykorzystany do działań pododdziałów specjalnych, rozpoznania czy wskazywania celów.

Najtrudniejszym wyzwaniem technicznym okazuje się zasilanie silnika elektrycznego. Podobnie jak w lotnictwie, barierą stanowi krótki czas pracy akumulatorów. W przypadku cywilnych samochodów osobowych, szczególnie w jeździe miejskiej, zasięg rzędu kilkudziesięciu km jest wystarczający. Odnośnie pojazdów wojskowych, z założenia działających poza szycami własnych wojsk i infrastrukturą zaplecza, wartość ta dyskwalifikuje pojazd jako przydatny operacyjnie.