

## Jednak nie silnik

#Lotnictwo cywilne 4 stycznia 2011

**Ani wybuch, ani zapłon silnika nie były przyczyną pożaru samolotu Tu-154B linii Kogalymawia. Pożar rozpoczął się w kabinie pasażerskiej.**

Image not found or type unknown

Mieżgosudarstwienyj awiacionnyj komitet (MAK) ustalił, że silniki samolotu Tu-154B, który spłonął w Surgucie 1 stycznia nie były przyczyną pożaru. Nie zapalił się też silnik pomocniczy (WSU). Na swej stronie internetowej MAK podaje, że pożar rozpoczął się w kabinie pasażerskiej, w rejonie wręg nr 62-65. Aby ustalić przyczynę zapłonu, specjaliści Komitetu badają m.in. pozostałości instalacji elektrycznej samolotu w tym obszarze.

Wkrótce po katastrofie rosyjskie media podawały, że pożar był wynikiem wybuchu jednego z silników ([Wybuch silnika Tu-154](#), 2011-01-01). Ogień miał wkrótce objąć jeden ze zbiorników paliwa, a później cały samolot.

Rostransnadzor zawiesił loty wszystkich Tu-154B ([Zawieszenie lotów Tu-154B](#), 2011-01-02). W FR pozostało ich jeszcze 14.

Image not found or type unknown

Mieżgosudarstwienyj awiacionnyj komitet (MAK) ustalił, że silniki samolotu Tu-154B, który spłonął w Surgucie 1 stycznia nie były przyczyną pożaru. Nie zapalił się też silnik

pomocniczy (WSU). Na swej stronie internetowej MAK podaje, że pożar rozpoczął się w kabinie pasażerskiej, w rejonie wręg nr 62-65. Aby ustalić przyczynę zapłonu, specjaliści Komitetu badają m.in. pozostałości instalacji elektrycznej samolotu w tym obszarze.

Wkrótce po katastrofie rosyjskie media podawały, że pożar był wynikiem wybuchu jednego z silników ([Wybuch silnika Tu-154](#), 2011-01-01). Ogień miał wkrótce objąć jeden ze zbiorników paliwa, a później cały samolot.

Rostransnadzor zawiesił loty wszystkich Tu-154B ([Zawieszenie lotów Tu-154B](#), 2011-01-02). W FR pozostało ich jeszcze 14.

Powiązane wiadomości

[Jednak nie silnik \(2011-01-04\)](#)

[Wybuch silnika Tu-154 \(2011-01-01\)](#)

[46 rannych po lądowaniu Tu-154 \(2010-01-24\)](#)

[Katastrofa irańskiego Tu-154M \(2009-07-15\)](#)

[Zawieszenie lotów Tu-154B \(2011-01-02\)](#)

[Wybuch silnika Tu-154 \(2011-01-01\)](#)

[46 rannych po lądowaniu Tu-154 \(2010-01-24\)](#)