

Francja - Iveco zamiast Renault

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 5 stycznia 2011

Francuska agencja zamówień wojskowych DGA zakupiła 200 ciężarówek Iveco. Włosi pokonali w przetargu Renault Truck, spółkę należącą do grupy Volvo.

W pierwszej umowie DGA zamówiła 150 ciężarówek kontenerowych oraz 50 zabezpiecz

W ramach programu Porteur Polyvalent Terrestre (PPT), odmłodzenia floty samochodów ciężarowych wojsk lądowych, Francuzi zamierzają kupić ok. 2 tys. wozów 8x8 z opancerzoną kabiną załogi, w czterech podstawowych modelach. Ogólna wartość przedsięwzięcia szacowana jest na 1 mld Euro. Dostawy mają zostać zrealizowane w latach 2013-2021.

Do przetargu na pierwszą partię 200 pojazdów stanęły Renault Truck oraz włosko-francuska grupa Iveco-Lohr, oferująca samochody na podwoziu ciężarówek rodziny Astra. Wygrała ta druga. Protest, złożony przez francuskiego producenta został oddalony 13 grudnia i po uprawomocnieniu się decyzji sądu, agencja zamówień DGA podpisała w ostatnich dniach 2010 stosowną umowę.

Dotyczy ona dostaw w latach 2013-2014 150 pojazdów kontenerowych oraz 50 wozów ewakuacyjnych. Prawie połowa zlecenia o wartości 160 mln Euro trafi do francuskich zakładów grupy Lohr, które wykonają częściowo opancerzoną zabudowę specjalną i przystosują pojazdy do wymagań przyszłego użytkownika.

*W pierwszej umowie DGA zamówiła
150 ciężarówek kontenerowych oraz
50 zabezpieczenia technicznego /
Zdjęcie: Iveco*



W ramach programu Porteur Polyvalent Terrestre (PPT), odmłodzenia floty samochodów ciężarowych wojsk lądowych, Francuzi zamierzają kupić ok. 2 tys. wozów

8x8 z opancerzoną kabiną załogi, w czterech podstawowych modelach. Ogólna wartość przedsięwzięcia szacowana jest na 1 mld Euro. Dostawy mają zostać zrealizowane w latach 2013-2021.

Do przetargu na pierwszą partię 200 pojazdów stanęły Renault Truck oraz włosko-francuska grupa Iveco-Lohr, oferująca samochody na podwoziu ciężarówek rodziny Astra. Wygrała ta druga. Protest, złożony przez francuskiego producenta został oddalony 13 grudnia i po uprawomocnieniu się decyzji sądu, agencja zamówień DGA podpisała w ostatnich dniach 2010 stosowną umowę.

Dotyczy ona dostaw w latach 2013-2014 150 pojazdów kontenerowych oraz 50 wozów ewakuacyjnych. Prawie połowa zlecenia o wartości 160 mln Euro trafi do francuskich zakładów grupy Lohr, które wykonają częściowo opancerzoną zabudowę specjalną i przystosują pojazdy do wymagań przyszłego użytkownika.