

Kłopoty hiszpańskiego VCR Dragón

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 24 października 2024

Według hiszpańskich mediów minister obrony Margarita Robles wyraziła duże zaniepokojenie stanem programu dostaw 348 pojazdów opancerzonych Dragón. Według najmniej optymistycznego wariantu jeden z największych kontraktów wojskowych w Hiszpanii może wkrótce stać się historią. Jak na razie rząd zwrócił się do TESS Defence, przedsiębiorstwa odpowiedzialnego za program, o przedstawienie odpowiedzi jak zamierza poradzić sobie z opóźnieniami.



W wersji kbwp Dragóny otrzymają bezzałogowe wieże Guardian 30 / Zdjęcie: TESS Defense

Początkowo oczekiwano, że hiszpańskie wojska lądowe otrzymają 92 wozy do końca 2024. Zmusiło to rząd do sporządzenia oceny, w jaki sposób kontynuować program.

Wszystkie pojazdy miały trafić do odbiorcy w ciągu pięciu lat, ale w 2022 dostarczono tylko 7 wozów, a do 2024 miały zostać dostarczone 92 pojazdy. Obecnie, jeśli nie uda się dostarczyć tej zakładanej liczby (co jest niemal pewnie) trzeba będzie ponownie ocenić współpracę z podmiotem odpowiedzialnym za program. Jednak jak dotąd rząd zażądał jedynie od TESS Defence wydania szczegółowego planu rozwiązania problemów produkcyjnych i nowego harmonogramu dostaw.

W programie problemy były dostrzegane już kilka miesięcy temu. Co prawda, w kwietniu nowy hiszpański bojowy wóz piechoty rozpoczął wewnętrzne testy w zakładzie GDELS Santa Bárbara Sistemas w Alcalá de Guadaira w Sewilli, ale to był koniec optymistycznych wiadomości. Już wówczas program zanotował kilkuletnie opóźnienie. Temat zwrócił uwagę szefowej resortu obrony. Margarita Robles wyraziła *głębokie zaniepokojenie* tempem prac produkcyjnych i dostawczych. Zdecydowała się na politykę zachęt.

Podczas spotkania z dyrektorami generalnymi spółek odpowiedzialnych za program Dragóna poprosiła o poważne podejście do sprawy i zwiększenie zatrudnienia w kadrze

inżynierskiej, poprawę produkcji i utworzenie nowej linii produkcyjnej w zakładach w Trubii. Apele o szybsze dostawy układów napędowych (od Sapa), wież (od Escribano) i oprogramowania misyjnego, za które odpowiedzialna jest Indra, jak na razie nie przynoszą efektów.

Dragony mają zastąpić przestarzałe ko Pegaso 3560 BMR-M1, przyjęte do służby w 1979, i kbwr VEC-M1, a być może także RG-31 Mk.5E Nyala. Docelowo Madryt chciałby zamówić nawet 1000 pojazdów za 3,8 mld EUR. Do uzbrojenia trafić ma najpierw 348 wozów w pierwszej transzy do 2027. W teorii hiszpańscy żołnierze mieliby otrzymać 365 w ramach drugiej ([VCR Dragón bez ASOP](#), 2023-01-25).

Powiązane wiadomości

[Kłopoty hiszpańskiego VCR Dragón \(2024-10-24\)](#)

[VCR Dragón bez ASOP \(2023-01-25\)](#)

[Hiszpanie odebrali pierwsze VCR \(2022-12-23\)](#)

[Seryjne Dragóny gotowe do testów kwalifikacyjnych \(2022-08-10\)](#)