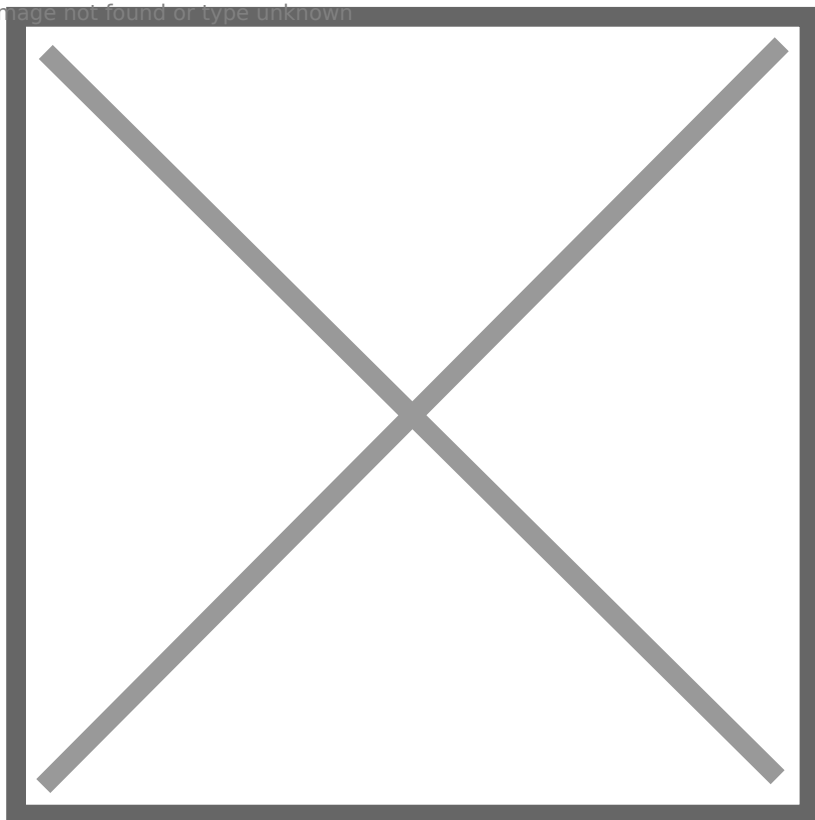


Możliwości 3DELRR

6 stycznia 2011

Lockheed Martin ogłosił zakończenie demonstracji możliwości mobilnego radaru dalekiego zasięgu nowej generacji, zdolnego do wykrywania rakiet balistycznych - 3DELRR.

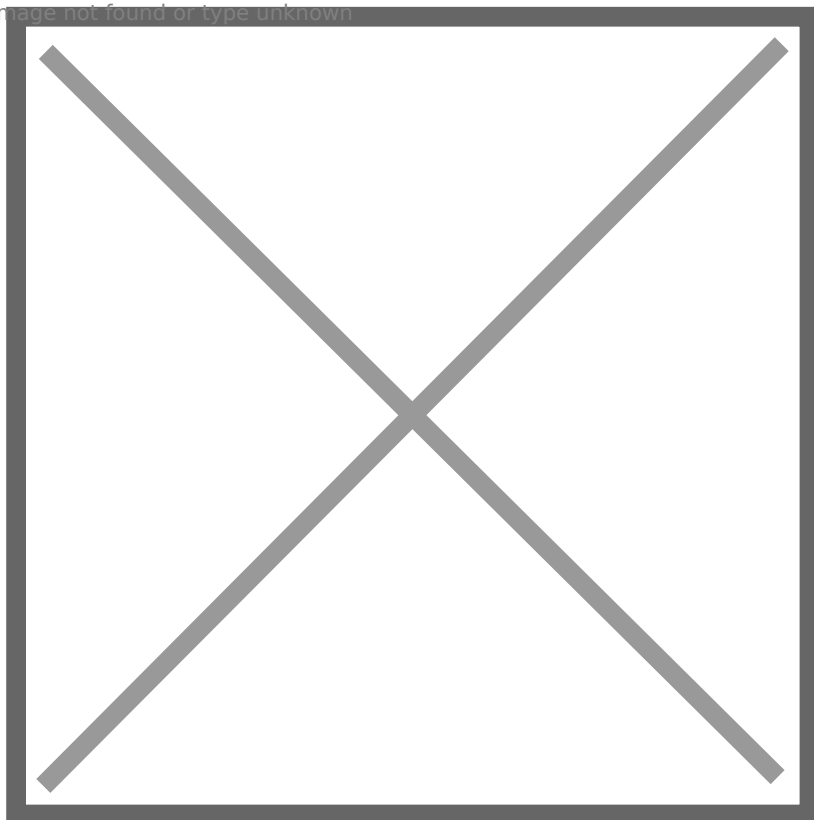
Image not found or type unknown



Druga, finalna demonstracja możliwości Three-Dimensional Expeditionary Long-Range Radar (3DELRR) odbyła się w dniach 16-17 grudnia. Lockheed Martin, w zespole z BAE Systems, Computer Sciences Corp. i ManTech, otrzymał wart 24,9 mln USD kontrakt na rozwój radaru dla USAF i USMC 12 maja 2009 (równocześnie kontrakt wart 22,9 mln USD uzyskał zespół Sensis Corp. z Raytheonem i Moogiem). Program miał trwać 20

miesięcy. Pokaz krytycznych rozwiązań nowego radaru odbył się w marcu 2010. W październiku została zatwierdzona jego podstawowa konfiguracja.

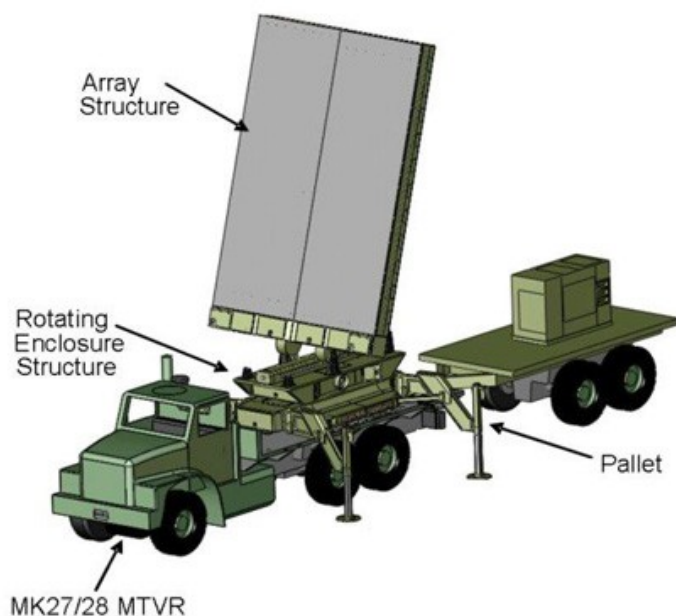
Image not found or type unknown



3DELRR ma być w przyszłości podstawowym radarem dalekiego zasięgu USAF służącym do wykrywania, identyfikacji i śledzenia statków powietrznych i rakiet balistycznych o niewielkich wymiarach. Ma zastąpić radar AN/TPS-75. Z kolei US Marines planują, że pochodna 3DELRR może zastąpić radar AN/TPS-59.

Testowany 3DELRR to w pełni funkcjonalny prototyp przyszłego radaru,

spełniający wszystkie stawiane mu podstawowe wymagania. Nadzór nad rozwojem i próbami sprawuje Electronic Systems Center z Hanscom Air Force Base.



Druga, finalna demonstracja możliwości Three-Dimensional Expeditionary Long-Range Radar (3DELRR) odbyła się w dniach 16-17 grudnia. Lockheed Martin, w zespole z BAE Systems, Computer Sciences Corp. i ManTech, otrzymał wart 24,9 mln USD kontrakt na rozwój radaru dla USAF i USMC 12 maja 2009 (równocześnie kontrakt wart 22,9 mln USD uzyskał zespół Sensis Corp. z Raytheonem i Moogiem). Program miał trwać 20 miesięcy. Pokaz krytycznych rozwiązań nowego radaru odbył się w marcu 2010. W

październiku została zatwierdzona jego podstawowa konfiguracja.



3DELRR ma być w przyszłości podstawowym radarem dalekiego zasięgu USAF służącym do wykrywania, identyfikacji i śledzenia statków powietrznych i rakiet balistycznych o niewielkich wymiarach. Ma zastąpić radar AN/TPS-75. Z kolei US Marines planują, że pochodna 3DELRR może zastąpić radar AN/TPS-59.

Testowany 3DELRR to w pełni funkcjonalny prototyp przyszłego radaru, spełniający wszystkie stawiane mu podstawowe wymagania. Nadzór nad rozwojem i próbami sprawuje Electronic Systems Center z Hanscom Air Force Base.