

Wieże Elbitu dla Brazylii

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 7 stycznia 2011

Zależna od izraelskiego Elbitu, brazylijska spółka Aeroeletronica podpisała ramową umowę o dostawach bezzałogowych wież UT30 BR, jako uzbrojenia brazylijskich transporterów VBTP-MR.

Wieża UT30 na polskim BWP-1... / Zdjęcie: Elbit Systems

Wieża

UT30 BR (wariant brazylijski) została wybrana przez wojska lądowe tego kraju w 2009. Złożono wtedy w Elbicie bezpośrednie zamówienie na kilkanaście wież, z przeznaczeniem dla pierwszych transporterów opancerzonych VBTP-MR, rozwijanych w ramach programu Guarani.

W ostatnich dniach 2009 władze wojskowe Brazylii podpisały z Iveco Latin America umowę o zakupie 2044 transporterów 6x6, które mają zastąpić przestarzałe pojazdy rodziny Urutu (zobacz: [Brazylia zleca budowę 2044 transporterów](#)).

...i na przyszłym nosicielu, brazylijskim trzyosiowym VBTP-MR / Rysunek: Elbit Systems

Pojazdy będą produkowane w kilku wersjach. Podstawową będzie transporter z rodzimym, zdalnie sterowanym modułem uzbrojenia REMAX (Reparo de Metralhadora automatizada X), dla km i granatników automatycznych.

W wieże UT30 BR - według komunikatu Elbitu - ma zostać wyposażonych *kilkaset* pojazdów. Potencjalna wartość kontraktu wynosi do 440 mln BRL (ok. 260 mln USD). Umowa określa podstawowe warunki współpracy, w tym również terminarz dostaw.



Wieża UT30 na polskim BWP-1... /
Zdjęcie: Elbit Systems

Wieża UT30 BR (wariant brazylijski) została wybrana przez wojska lądowe tego kraju w 2009. Złożono wtedy w Elbicie bezpośrednie zamówienie na kilkanaście wież, z

przeznaczaniem dla pierwszych transporterów opancerzonych VBTP-MR, rozwijanych w ramach programu Guarani.

W ostatnich dniach 2009 władze wojskowe Brazylii podpisały z Iveco Latin America umowę o zakupie 2044 transporterów 6x6, które mają zastąpić przestarzałe pojazdy rodziny Urutu (zobacz: [Brazylia zleca budowę 2044 transporterów](#)).



*...i na przyszłym nosicielu,
brazylijskim trzyosiowym VBTP-MR /
Rysunek: Elbit Systems*

Pojazdy będą produkowane w kilku wersjach. Podstawową będzie transporter z rodzimym, zdalnie sterowanym modułem uzbrojenia REMAX (Reparo de Metralhadora automatizada X), dla km i granatników automatycznych.

W wieże UT30 BR - według komunikatu Elbitu - ma zostać wyposażonych *kilkaset* pojazdów. Potencjalna wartość kontraktu wynosi do 440 mln BRL (ok. 260 mln USD). Umowa określa podstawowe warunki współpracy, w tym również terminarz dostaw.

Powiązane wiadomości

[Wieże Elbitu dla Brazylii \(2011-01-07\)](#)

[Brazylia zleca budowę 2044 transporterów \(2009-12-22\)](#)