

A380 dla Asiana Airlines

#Lotnictwo cywilne 8 stycznia 2011

Południowokoreańska Asiana Airlines podpisała w czwartek porozumienie o zakupie 6 samolotów pasażerskich Airbus 380. Pierwszy z nich trafi do odbiorcy w 2014.

Artystyczna wizja A380, należącego do Asiana Airlines. Odrzutowce tego typu będą obs

Asiana Airlines to już drugi przewoźnik Republiki Korei, który zdecydował się na największy samolot pasażerski świata. Korean Air, flagowy przewoźnik tego kraju, zakupił 10 takich maszyn i już wkrótce powinien otrzymać pierwsze z nich.

Wartość kontraktu nie została ujawniona. Katalogowa cena 6 A380 wynosi ok. 2 mld USD.

Do tej pory Airbus zdobył zamówienia na 240 samolotów tego typu, z których 40 zostało już dostarczonych. Po najsłabszych - od początku sprzedaży w 2001 - latach 2008-2009, kiedy sprzedano łącznie 13 A380, ubiegły rok zaowocował kontraktem z Emirates na dostawy 32 maszyn (zobacz: [Gigantyczne zamówienie na A380](#)).

Najczęściej samoloty te kupowane są przez linie lotnicze krajów Bliskiego Wschodu (zamówienia na 105 egz.) i Azji (77). Dopiero na trzecim miejscu znalazły się przedsiębiorstwa europejskie (47) i północnoamerykańskie (10). A380 nie znalazły żadnych nabywców w Ameryce Łacińskiej i Afryce.



Artystyczna wizja A380, należącego do Asiana Airlines. Odrzutowce tego typu będą obsługiwać połączenia z miastami Europy i USA / Rysunek: Airbus

Asiana Airlines to już drugi przewoźnik Republiki Korei, który zdecydował się na największy samolot pasażerski świata. Korean Air, flagowy przewoźnik tego kraju, zakupił 10 takich maszyn i już wkrótce powinien otrzymać pierwsze z nich.

Wartość kontraktu nie została ujawniona. Katalogowa cena 6 A380 wynosi ok. 2 mld USD.

Do tej pory Airbus zdobył zamówienia na 240 samolotów tego typu, z których 40 zostało już dostarczonych. Po najsłabszych - od początku sprzedaży w 2001 - latach 2008-2009, kiedy sprzedano łącznie 13 A380, ubiegły rok zaowocował kontraktem z Emirates na dostawy 32 maszyn (zobacz: [Gigantyczne zamówienie na A380](#)).

Najczęściej samoloty te kupowane są przez linie lotnicze krajów Bliskiego Wschodu (zamówienia na 105 egz.) i Azji (77). Dopiero na trzecim miejscu znalazły się przedsiębiorstwa europejskie (47) i północnoamerykańskie (10). A380 nie znalazły żadnych nabywców w Ameryce Łacińskiej i Afryce.

Powiązane wiadomości

[A380 dla Asiana Airlines \(2011-01-08\)](#)

[Gigantyczne zamówienie na A380 \(2010-06-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o