

Udany rok Lufthansy

#Lotnictwo cywilne 13 stycznia 2011

Opublikowane wczoraj podsumowanie 2010, dokonane przez Lufthansę, świadczy o rozwoju grupy, ale również o wzroście ruchu lotniczego. Grupa przewiozła 90,2 mln pasażerów.

Airbusy 319-100 to najmniejsze - obok Boeingów 737-300 - samoloty we flocie Lufthans

90,2 mln pasażerów to aż o 17,2% więcej, niż rok wcześniej (76,5 mln). Jest to jednak w dużej mierze spowodowane przyłączeniem do grupy w 2009 Austrian Airlines i BMI.

Względnie przejrzysty obraz skutków odrodzenie ruchu lotniczego po ostatnim kryzysie, przedstawiają wyniki samej Lufthansy. Linia obsłużyła 58,9 mln pasażerów, o 5,9% więcej niż rok wcześniej. Jednak aż o ponad 18%, do ok. 2 mln t ładunków, wzrosły przewozy cargo, realizowane wyłącznie starą spółką grupy.

Wyniki finansowe zostaną przedstawione dopiero w marcu. Można się jednak spodziewać zysku operacyjnego w wymiarze ok. 800 mln Euro, co powinno pozwolić na powrót do poziomu z 2008, po niewielkich stratach roku ubiegłego.

Za zyskami przemawia również fakt zwiększenia wykorzystania miejsc, z 77,7 do 79,4% oraz przestrzeni ładunkowej, z jedynie 63,6 do 70,9%. Lepsze wyniki zanotowała również większość przedsiębiorstw grupy, w tym German Wings, Swiss i Austrian Airlines. Gorsze wskaźniki wykorzystania samolotów miało miejsce tylko w przypadku BMI.



Airbusy 319-100 to najmniejsze - obok Boeingów 737-300 - samoloty we flocie Lufthansy. W grudniu liczyła ona łącznie 276 maszyn. Linia dysponowała wtedy zamówieniami na 114 nowych samolotów / Zdjęcie: Adrian Pingstone

90,2 mln pasażerów to aż o 17,2% więcej, niż rok wcześniej (76,5 mln). Jest to jednak w dużej mierze spowodowane przyłączeniem do grupy w 2009 Austrian Airlines i BMI.

Względnie przejrzysty obraz skutków odrodzenie ruchu lotniczego po ostatnim kryzysie, przedstawiają wyniki samej Lufthansy. Linia obsłużyła 58,9 mln pasażerów, o 5,9% więcej niż rok wcześniej. Jednak aż o ponad 18%, do ok. 2 mln t ładunków, wzrosły przewozy cargo, realizowane wyłącznie *starą* spółką grupy.

Wyniki finansowe zostaną przedstawione dopiero w marcu. Można się jednak spodziewać zysku operacyjnego w wymiarze ok. 800 mln Euro, co powinno pozwolić na powrót do poziomu z 2008, po niewielkich stratach roku ubiegłego.

Za zyskami przemawia również fakt zwiększenia wykorzystania miejsc, z 77,7 do 79,4% oraz przestrzeni ładunkowej, z jedynie 63,6 do 70,9%. Lepsze wyniki zanotowała również większość przedsiębiorstw grupy, w tym German Wings, Swiss i Austrian Airlines. Gorsze wskaźniki wykorzystania samolotów miało miejsce tylko w przypadku BMI.