

Piper rozstał się z Czechami

#Lotnictwo cywilne 13 stycznia 2011

SportCruiser nie będzie już sprzedawany pod marką PiperSport. Amerykanie zerwali zaledwie roczną współpracę z producentem, Czech Sport Aircraft.

Dwuosobowy, lekki samolot z Czech, napędzany 100-konnym Rotaxem ULS, oferował st

SportCruiser był najmniejszym z oferowanych samolotów w ofercie Piper Aircraft. Dawał on jednocześnie wytwórni możliwość zaistnienia na względnie dynamicznie rozwijającym się rynku lekkich samolotów sportowych (LSA) o maksymalnej masie startowej do 600 kg. Czech Sport Aircraft z Kunowic nadal miała je produkować i dostarczać części zamienne, Amerykanie mieli zarabiać na ich sprzedaży i serwisowaniu. Oficjalna premiera nowego samolotu PiperSport odbyła się w drugiej połowie stycznia 2010.

Po niespełna roku przedstawiciele amerykańskiej spółki poinformowali jednak o zerwaniu współpracy. Prezes Geoffrey Berger powiedział, że powodem jest odmienne podejście do rynku. Pośrednio zasugerował, że Czesi nie byli w stanie zapewnić satysfakcjonującego Piper Aircraft poziomu usług. Przedstawiciele Czech Sport Aircraft nie odnieśli się jeszcze do tych informacji.



Dwuosobowy, lekki samolot z Czech, napędzany 100-konnym Rotaxem ULS, oferował stosunkowo duży zasięg (1100 km) i prędkość przelotową 222 km/h. Wszystko za 140 tys. USD w wariantach podstawowym / Zdjęcie: av8magazine.com

SportCruiser był najmniejszym z oferowanych samolotów w ofercie Piper Aircraft. Dawał on jednocześnie wytwórni możliwość zaistnienia na względnie dynamicznie rozwijającym się rynku lekkich samolotów sportowych (LSA) o maksymalnej masie startowej do 600 kg. Czech Sport Aircraft z Kunowic nadal miała je produkować i dostarczać części zamienne, Amerykanie mieli zarabiać na ich sprzedaży i serwisowaniu. Oficjalna premiera nowego samolotu PiperSport odbyła się w drugiej

połowie stycznia 2010.

Po niespełna roku przedstawiciele amerykańskiej spółki poinformowali jednak o zerwaniu współpracy. Prezes Geoffrey Berger powiedział, że powodem jest odmienne podejście do rynku. Pośrednio zasugerował, że Czesi nie byli w stanie zapewnić satysfakcjonującego Piper Aircraft poziomu usług. Przedstawiciele Czech Sport Aircraft nie odnieśli się jeszcze do tych informacji.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o