

Groby, Pilatusy i Mustangi

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 14 stycznia 2011

BAE Systems, w ramach przetargu na wsparcie szkolenia lotniczego RAF, zaproponuje kompleksowe usługi, oparte o zmodernizowane Groby 115, Pilatusy PC21 i Cessny Citation Mustang.

94 samoloty Grob Tutor T1 (wojskowe oznaczenie zmodernizowanego niemieckiego Gro

Przetarg organizuje Ascent Flight Training. Instytucja zarządza programem systemu szkolenia pilotów wojskowych (Military Flying Training System, MFTS) na rzecz Ministerstwa Obrony Wielkiej Brytanii. Otrzymała już ona odpowiedzi na wstępne zapytanie ofertowe. Po analizie odpowiedzi, w marcu spodziewane jest wystosowanie szczegółowych zapytań. Wybór zwycięskiej oferty powinno nastąpić na przełomie 2011 i 2012.

BAE Systems, na czele grupy złożonej z Gama Group, Babcock Aerospace i Pilatus Aircraft, zaproponowała oparcie przyszłego szkolenia podstawowego i średniego pilotów RAF o trzy modele samolotów.

Pierwszym jest wykorzystywany obecnie Grob G 115. BAE Systems proponuje jednak, by wykorzystać jego zmodernizowaną wersję, wyposażoną m.in. w *szklany* kokpit (zobacz również: [Porozumienie Grob-BRS](#)).

Drugim samolotem jest szwajcarski Pilatus PC21 (zobacz: [Oblot Pilatusa PC-21 dla ZEA](#)). Miałby on zastąpić Short Tucano T1 (licencyjne Embraery EMB-312 Tucano). RAF posiada 93 maszyny tego typu, które w przetargu z 1985 pokonały... Pilatusa PC9. Najstarsze Tucano mają obecnie za sobą 22 lata służby.

Wreszcie w szkoleniu pilotów samolotów dwusilnikowych, konsorcjum pod przewodnictwem BAE Systems oferuje Cessnę Citation Mustanga, samolot należący do stosunkowo młodej klasy VLJ, bardzo lekkich samolotów odrzutowych o maksymalnej masie startowej do 4,5 t (zobacz także: [Sanitarny Mustang](#)).



94 samoloty Grob Tutor T1 (wojskowe oznaczenie zmodernizowanego niemieckiego Groba G 115), zapewnia szkolenie podstawowe przyszłych pilotów RAF. W przyszłości zadanie to mogłyby kontynuować maszyny tego samego modelu z cyfrowym kokpitem / Zdjęcie: James Humphreys

Przetarg organizuje Ascent Flight Training. Instytucja zarządza programem systemu szkolenia pilotów wojskowych (Military Flying Training System, MFTS) na rzecz Ministerstwa Obrony Wielkiej Brytanii. Otrzymała już ona odpowiedzi na wstępne zapytanie ofertowe. Po analizie odpowiedzi, w marcu spodziewane jest wystosowanie szczegółowych zapytań. Wybór zwycięskiej oferty powinno nastąpić na przełomie 2011 i 2012.

BAE Systems, na czele grupy złożonej z Gama Group, Babcock Aerospace i Pilatus Aircraft, zaproponowała oparcie przyszłego szkolenia podstawowego i średniego pilotów RAF o trzy modele samolotów.

Pierwszym jest wykorzystywany obecnie Grob G 115. BAE Systems proponuje jednak, by wykorzystać jego zmodernizowaną wersję, wyposażoną m.in. w *szklany* kokpit (zobacz również: [Porozumienie Grob-BRS](#)).

Drugim samolotem jest szwajcarski Pilatus PC21 (zobacz: [Oblot Pilatusa PC-21 dla ZEA](#)). Miałyby on zastąpić Short Tucano T1 (licencyjne Embraery EMB-312 Tucano). RAF posiada 93 maszyny tego typu, które w przetargu z 1985 pokonały... Pilatusa PC9. Najstarsze Tucano mają obecnie za sobą 22 lata służby.

Wreszcie w szkoleniu pilotów samolotów dwusilnikowych, konsorcjum pod przewodnictwem BAE Systems oferuje Cessnę Citation Mustanga, samolot należący do stosunkowo młodej klasy VLJ, bardzo lekkich samolotów odrzutowych o maksymalnej masie startowej do 4,5 t (zobacz także: [Sanitarny Mustang](#)).

Powiązane wiadomości

[Groby, Pilatusy i Mustangi \(2011-01-14\)](#)

[Porozumienie Grob-BRS \(2009-12-03\)](#)

[Grob bankrutem \(2008-11-01\)](#)

[Bankructwo Groba... z nadziejami \(2008-08-22\)](#)

Chińczycy kupią Groba? (2008-12-17)
Grob bankrutem (2008-11-01)
Sanitarny Mustang (2010-08-02)
Oblot Pilatusa PC-21 dla ZEA (2010-11-24)
2 Erieye i 25 PC-21 dla ZEA (2009-11-17)
Włosi stracą kontrakt? (2010-01-29)
M-346 dla ZEA (2009-02-27)
Pierwsza umowa M-346 (2009-11-11)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o