

Dostawy pustynnych kameleonów

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 15 stycznia 2011

Amerykańska Advanced Defense Vehicle Systems (ADVS) poinformowała o rozpoczęciu dostaw seryjnych transporterów ADVS 6x6x6 Desert Chameleon dla policji Kuwejtu.

Producent nie ujawnił danych pojazdu. Wiadomo jedynie, że ma niezależne i wydajne za

Kontrakt zawarto w 2007. Była to prawdopodobnie umowa, dająca podstawy istnienia spółki. Według dostępnych informacji, przedsiębiorstwo, założone przez Jamesa LeBlanca, zatrudnia 35 osób, a szacunkowy obrót wynosi kilkanaście-kilkadziesiąt mln USD rocznie. Wiadomo również, że ADVS próbowała bezskutecznie wystartować w przetargu na nowy bwp dla wojsk lądowych USA (zobacz: [Nowy przetarg na GCV](#)). Strona internetowa spółki istnieje dopiero od kilkunastu dni...

Przedsiębiorstwo powołuje się na doświadczenia spółek Verne (która zaprojektowała m.in. samochód pancerny ASV-150) i General Purpose Vehicles, produkującego pojazdy opancerzone dla policji w układzie 4x4 i 6x6. Związki z nimi ograniczają się jednak prawdopodobnie do faktu zatrudnienia w nich obecnych pracowników ADVS.

Wszystko wskazuje na to, że kontrakt na transportery dla policji Kuwejtu ma małą wartość. Pierwsza transza dostaw - co wynika z opublikowanych zdjęć - ogranicza się do 2 pojazdów. Spółka wyprodukowała ich nie więcej niż 4, włączając w to prototyp. Ograniczona wartość umowy wynika również z faktu, że policja 2,7-milionowego Kuwejtu nie może mieć dużego zapotrzebowania na pojazdy tej klasy, służące w założeniu przede wszystkim do rozpędzania demonstracji lub pacyfikowania zamieszek.



Producent nie ujawnił danych pojazdu. Wiadomo jedynie, że ma niezależne i wydajne zawieszenie, podłogę w kształcie litery v, możliwość montowania dodatkowego opancerzenia, przewozi do 10 funkcjonariuszy oraz, że wyposażono go w 600-konny silnik Caterpillara / Zdjęcie: ADVS

Kontrakt zawarto w 2007. Była to prawdopodobnie umowa, dająca podstawy istnienia spółki. Według dostępnych informacji, przedsiębiorstwo, założone przez Jamesa LeBlanca, zatrudnia 35 osób, a szacunkowy obrót wynosi kilkanaście-kilkadziesiąt mln USD rocznie. Wiadomo również, że ADVS próbowała bezskutecznie wystartować w przetargu na nowy bwp dla wojsk lądowych USA (zobacz: [Nowy przetarg na GCV](#)). Strona internetowa spółki istnieje dopiero od kilkunastu dni...

Przedsiębiorstwo powołuje się na doświadczenia spółek Verne (która zaprojektowała m.in. samochód pancerny ASV-150) i General Purpose Vehicles, produkującego pojazdy opancerzone dla policji w układzie 4x4 i 6x6. Związki z nimi ograniczają się jednak prawdopodobnie do faktu zatrudnienia w nich obecnych pracowników ADVS.

Wszystko wskazuje na to, że kontrakt na transportery dla policji Kuwejtu ma małą wartość. Pierwsza transza dostaw - co wynika z opublikowanych zdjęć - ogranicza się do 2 pojazdów. Spółka wyprodukowała ich nie więcej niż 4, włączając w to prototyp. Ograniczona wartość umowy wynika również z faktu, że policja 2,7-milionowego Kuwejtu nie może mieć dużego zapotrzebowania na pojazdy tej klasy, służące w założeniu przede wszystkim do rozpędzania demonstracji lub pacyfikowania zamieszek.

Powiązane wiadomości

[Dostawy pustynnych kameleonów \(2011-01-15\)](#)

[Nowy przetarg na GCV \(2010-11-30\)](#)

[Niemcy w amerykańskim przetargu \(2010-05-25\)](#)

[Zwycięstwo General Dynamics \(2010-03-23\)](#)

[Amerykańskie bwp o masie 70 ton? \(2010-05-21\)](#)

[Przerwany przetarg na następców M113 \(2010-08-26\)](#)

[Amerykańskie bwp o masie 70 ton? \(2010-05-21\)](#)

[Niemcy w amerykańskim przetargu \(2010-05-25\)](#)