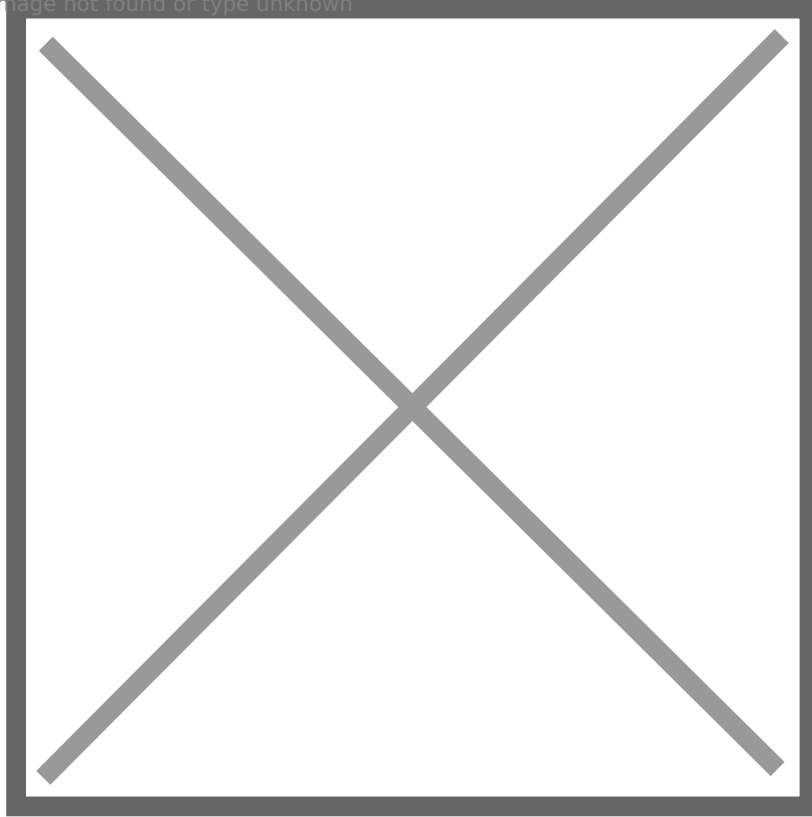


# Katastrofa w deszczu

#Lotnictwo cywilne 15 stycznia 2011

**W katastrofie dwusilnikowego Beecha King Air w pobliżu Brasílii zginęło 6 osób, w tym troje dzieci.**

Image not found or type unknown



Samolot Beechcraft Super King Air 200 leciał z Las Palmas via Brasilia do Goiânia. Lot odbywał się w silnym deszczu. Samolot rozbił się o zbocze wzgórza Morro Santo Antônio po 18:15 czasu lokalnego, ok. 10 km od lotniska w Brasílii.

Pilot nie zgłaszał żadnych problemów z samolotem. Wśród ofiar katastrofy był przedsiębiorca Andreia Coelho, jego synowie Guilherme i Luiz Carlos, pilot Bruno Oliveira i co-pilot

Tiago Bastos. Szósta ofiarą był syn sekretarza planowania, Eduardo Siqueira, wnuk wojewody Siqueira Campos - Gabriel. Dzieci, które zginęły w katastrofie miały 8, 10 i 12 lat.

Image not found or type unknown



Rozbity samolot to dwusilnikowy Beechcraft Super King Air 200 nr rej. PR-ART (zdjęcie: Marcos Ximenes), nr ser. BB-806, należący do Grupo Araguaia. Jego operatorem była należąca do niej Cielo Táxi Aéreo S/A.



Samolot Beechcraft Super King Air 200 leciał z Las Palmas via Brasilia do Goiânia. Lot odbywał się w silnym deszczu. Samolot rozbił się o zbocze wzgórza Morro Santo Antônio po 18:15 czasu lokalnego, ok. 10 km od lotniska w Brasili.

Pilot nie zgłaszał żadnych problemów z samolotem. Wśród ofiar katastrofy był przedsiębiorca Andreia Coelho, jego synowie Guilherme i Luiz Carlos, pilot Bruno Oliveira i co-pilot Tiago Bastos. Szóstą ofiarą był syn sekretarza planowania, Eduardo Siqueira, wnuk wojewody Siqueira Campos - Gabriel. Dzieci, które zginęły w katastrofie miały 8, 10 i 12 lat.



Rozbity samolot to dwusilnikowy Beechcraft Super King Air 200 nr rej. PR-ART (zdjęcie: Marcos Ximenes), nr ser. BB-806, należący do Grupo Araguaia. Jego operatorem była należąca do niej Cielo Táxi Aéreo S/A.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o