

# Lockheed Martin modernizuje sonary US Navy

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 16 stycznia 2011

**Lockheed Martin otrzymał kontrakt na kontynuację budowy systemów hydroakustycznych dla amerykańskich okrętów podwodnych. Modernizacja floty ma pozwolić na utrzymanie przewagi nad jednostkami obcych krajów.**



*Zdjęcie: US Navy*

Kontrakt o wartości 83,8 mln USD, który uzyskał Lockheed Martin Corp. Mission Systems and Sensors z Manassas, dotyczy zaprojektowania i wytworzenia osprzętu komputerowego potrzebnego do zmodernizowania Acoustic Rapid Commercial-Off-The-Shelf Insertion (A-RCI). Jest to element wartego 2,11 mld USD programu rozwoju, produkcji, modernizacji oraz

wsparcia technicznego systemów sonarowych na wszystkich amerykańskich okrętach podwodnych. Wliczając w to zarówno nowe systemy dostarczane na jednostki klasy *Virginia*, jak i modernizację systemów wszystkich OP będących obecnie w służbie. Kontrakt ma być realizowany do 2018.

A-RCI jest systemem wykorzystującym sonary holowane i kadłubowe oraz inne czujniki okrętu. Aby obniżyć nakłady na prace badawczo-rozwojowe Lockheed Martin korzysta w jego budowie z rozwiązań dostępnych na rynku cywilnym. Jest to możliwe dzięki zastosowaniu otwartej architektury wdrażanych systemów.

Przetarg na wykonanie prac został zrealizowany przez stronę internetową Federal Business Opportunities. Zwycięska oferta była jedyną zgłoszoną.



*Zdjęcie: US Navy*

Kontrakt o wartości 83,8 mln USD, który uzyskał Lockheed Martin Corp. Mission Systems and Sensors z Manassas, dotyczy zaprojektowania i wytworzenia osprzętu komputerowego potrzebnego do zmodernizowania Acoustic Rapid Commercial-Off-The-Shelf Insertion (A-RCI). Jest to element wartego 2,11 mld USD programu rozwoju, produkcji, modernizacji oraz wsparcia technicznego systemów sonarowych na wszystkich amerykańskich okrętach podwodnych. Wliczając w to zarówno nowe systemy dostarczane na jednostki klasy *Virginia*, jak i modernizację systemów wszystkich OP będących obecnie w służbie. Kontrakt ma być realizowany do 2018.

A-RCI jest systemem wykorzystującym sonary holowane i kadłubowe oraz inne czujniki okrętu. Aby obniżyć nakłady na prace badawczo-rozwojowe Lockheed Martin korzysta w jego budowie z rozwiązań dostępnych na rynku cywilnym. Jest to możliwe dzięki zastosowaniu otwartej architektury wdrażanych systemów.

Przetarg na wykonanie prac został zrealizowany przez stronę internetową Federal Business Opportunities. Zwycięska oferta była jedyną zgłoszoną.