

Rekord Airbusa

#Lotnictwo cywilne #Przemysł zbrojeniowy 17 stycznia 2011

Airbus wyprodukował w ubiegłym roku 510 samolotów pasażerskich, wynika z opublikowanych dzisiaj danych. To rekord w historii koncernu i - po raz kolejny - lepszy wynik, niż konkurencyjnego Boeinga.

2010 był również rekordowy pod względem liczby dostarczonych A380. Airbus wyprodu

W 2009 Airbus wyprodukował 498 maszyn (zobacz: [Prawie 500 samolotów Airbusa](#)). W ubiegłym dostarczył 510 samolotów, najwięcej w dotychczasowej historii. Jednocześnie utrzymał dzierżoną od 2003 pozycję lidera na światowym rynku producentów odrzutowców pasażerskich. Konkurencyjny Boeing dostarczył w 2010 o 48 maszyn mniej (zobacz: [462 samoloty Boeinga](#)).

Tradycyjnie największą część produkcji stanowiły małe maszyny rodziny A320. Airbus zmontował 401 takich samolotów. Klienci odebrali również 91 średnich A330/A340 oraz 18 największych A380. Airbus Military wyprodukował dodatkowo 20 transportowych CN235 i C295, zwiększając poziom produkcji o 4 samoloty, w porównaniu do 2009.

Europejski koncern podpisał umowy o sprzedaży 644 maszyn, co po uwzględnieniu rezygnacji dało wzrost portfela zamówień o 574 egz. Airbus Military podpisał umowy, dotyczące produkcji kolejnych 21 małych i średnich transportowców.

Dzięki temu na koniec ubiegłego roku Airbus posiadał zamówienia na 3552 odrzutowce cywilne o katalogowej wartości 480 mld USD oraz 247 wojskowe samoloty turbośmigłowe.

Zwiększenie produkcji wiązało się z podniesieniem poziomu zatrudnienia do 52,5 tys. W rozpoczętym roku Airbus zamierza zatrudnić dodatkowo 3 tys. osób, co wiąże się z przygotowaniem do seryjnej produkcji wojskowych A400M oraz cywilnych A350XWB i A320neo (zobacz: [Miliard euro na A320 NEO](#)).

Tom Enders prezes koncernu ocenił, że wyniki 2010 przekroczyły oczekiwania. Dodał, że dotyczy to również zysków oraz skutków działań oszczędnościowych, podjętych kilka lat temu. Pełne wyniki finansowe zostaną przedstawione w późniejszym terminie.



2010 był również rekordowy pod względem liczby dostarczonych A380. Airbus wyprodukował 18 największych samolotów pasażerskich świata / Zdjęcie: Airbus

W 2009 Airbus wyprodukował 498 maszyn (zobacz: [Prawie 500 samolotów Airbusa](#)). W ubiegłym dostarczył 510 samolotów, najwięcej w dotychczasowej historii. Jednocześnie utrzymał dzierżoną od 2003 pozycję lidera na światowym rynku producentów odrzutowców pasażerskich. Konkurencyjny Boeing dostarczył w 2010 o 48 maszyn mniej (zobacz: [462 samoloty Boeinga](#)).

Tradycyjnie największą część produkcji stanowiły małe maszyny rodziny A320. Airbus zmontował 401 takich samolotów. Klienci odebrali również 91 średnich A330/A340 oraz 18 największych A380. Airbus Military wyprodukował dodatkowo 20 transportowych CN235 i C295, zwiększając poziom produkcji o 4 samoloty, w porównaniu do 2009.

Europejski koncern podpisał umowy o sprzedaży 644 maszyn, co po uwzględnieniu rezygnacji dało wzrost portfela zamówień o 574 egz. Airbus Military podpisał umowy, dotyczące produkcji kolejnych 21 małych i średnich transportowców.

Dzięki temu na koniec ubiegłego roku Airbus posiadał zamówienia na 3552 odrzutowce cywilne o katalogowej wartości 480 mld USD oraz 247 wojskowe samoloty turbośmigłowe.

Zwiększenie produkcji wiązało się z podniesieniem poziomu zatrudnienia do 52,5 tys. W rozpoczętym roku Airbus zamierza zatrudnić dodatkowo 3 tys. osób, co wiąże się z przygotowaniem do seryjnej produkcji wojskowych A400M oraz cywilnych A350XWB i A320neo (zobacz: [Miliard euro na A320 NEO](#)).

Tom Enders prezes koncernu ocenił, że wyniki 2010 przekroczyły oczekiwania. Dodał, że dotyczy to również zysków oraz skutków działań oszczędnościowych, podjętych kilka lat temu. Pełne wyniki finansowe zostaną przedstawione w późniejszym terminie.

Powiązane wiadomości

[Rekord Airbusa \(2011-01-17\)](#)

[Prawie 500 samolotów Airbusa \(2010-01-12\)](#)

[Remis ze wskazaniem? \(2010-01-08\)](#)

[4 samoloty Boeinga \(2008-12-08\)](#)

[Airbus zmniejsza tempo, ale nie zwalnia \(2009-02-21\)](#)

[Miliard euro na A320 NEO \(2010-12-02\)](#)

[462 samoloty Boeinga \(2011-01-07\)](#)

[Ograniczone loty Boeingów 787 \(2010-12-25\)](#)

[Pożar Dreamlinera \(2010-11-10\)](#)

[Kolejne opóźnienie Dreamlinera \(2010-11-26\)](#)

[Qatar Airways rezygnują z Dreamlinerów \(2010-12-23\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o