

2,5 mln Euro rocznie

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 17 stycznia 2011

Tyle będzie kosztować francuskich podatników serwisowanie jednej fregaty typu *La Fayette*. Stocznia DCNS podpisała dzisiaj umowę w tej sprawie.

Wprowadzone do służby w latach 1996-2002 fregaty są jednymi z bardziej nowoczesnych jednostek swojej klasy.

Przedstawiciele DCNS poinformowali, że porozumienie dotyczy serwisowania wszystkich 5 okrętów w latach 2011-2015. Ogólna wartość kontraktu przewyższa 60 mln Euro. Umowa wejdzie w życie wiosną, kiedy planowany wcześniej remont rozpocznie *Surcouf*.

W celu realizacji zamówienia stocznia stworzyła stały zespół remontowy, którego jedynym zadaniem będzie obsługa techniczna fregat. Na czas bezpośrednich prac, grupa ta będzie wzmocniana pracownikami innych działów. DCNS przygotowała na rzecz programu jeden suchy dok oraz odpowiednie miejsce dla dodatkowej jednostki, co teoretycznie pozwoli na prowadzenie prac przy dwóch fregatach jednocześnie.



Wprowadzone do służby w latach 1996-2002 fregaty są jednymi z bardziej nowoczesnych jednostek swojej klasy. Marine Nationale zamówiła łącznie 5 okrętów o wyporności standardowej 3200 t i własnościach stealth / Zdjęcie: DCNS

Przedstawiciele DCNS poinformowali, że porozumienie dotyczy serwisowania wszystkich 5 okrętów w latach 2011-2015. Ogólna wartość kontraktu przewyższa 60 mln Euro. Umowa wejdzie w życie wiosną, kiedy planowany wcześniej remont rozpocznie *Surcouf*.

W celu realizacji zamówienia stocznia stworzyła stały zespół remontowy, którego jedynym zadaniem będzie obsługa techniczna fregat. Na czas bezpośrednich prac, grupa ta będzie wzmocniana pracownikami innych działów. DCNS przygotowała na rzecz programu jeden suchy dok oraz odpowiednie miejsce dla dodatkowej jednostki, co teoretycznie pozwoli na prowadzenie prac przy dwóch fregatach jednocześnie.
