

SSJ 100 Jurij Gagarin

#Lotnictwo cywilne 17 stycznia 2011

Pierwszy seryjny (a 7 w ogóle) samolot SuperJet 100 otrzymał imię *Jurij Gagarin*. 15 SSJ 100 zamówiły meksykańskie linie InterJet.



Pierwszy seryjny samolot transportu regionalnego Suchoj SuperJet 100 ([Dostawy SuperJetów 100 w połowie roku, 2009-12-24](#)) został przekazany 15 stycznia armeńskim liniom Armavia, jako jedna z 5 zamówionych przez nie maszyn tego typu. Ma w lutym zacząć latać na trasie Moskwa - Erewań. Szefowie linii postanowili nadać mu imię pierwszego kosmonauty - Jurija Gagarina. Samolot przechodzi w Moskwie

ostatnie procedury certyfikacyjne. Po ich zakończeniu *Jurij Gagarin* poleci do Erewania.

Według rosyjskiego ministra handlu i przemysłu, Wiktora Christienki, SSJ 100 to produkt przejściowy. Do tej pory rosyjskie produkty lotnicze spełniały najwyżej 15% branżowych standardów Unii Europejskiej. SuperJet spełnia je w 85%. Silniki samolotu certyfikowano w FR i UE w zaledwie kilka tygodni.

Prototypy SSJ 100 wykonały w czasie prób 1060 lotów w łącznym czasie 2,5 tys. godzin. Cała zebrana dokumentacja samolotu została przekazana do Rejestru lotniczego MAK (Miejdunarodnyj awiacionnyj komitet). W połowie 2011 certyfikat europejskiej agencji EASA powinna uzyskać zmodyfikowana wersja SuperJeta 100, co ma umożliwić wejście na rynki zagraniczne.

Władze holdingu Suchoj poinformowały o nowym kontrakcie na SSJ 100. 15 samolotów tego typu zamówiły meksykańskie tanie linie InterJet należące do ABC Aerolineas. Opcja obejmuje 5 kolejnych SuperJetów 100. Wartość katalogowa kontraktu wynosi 650 mln USD. Dostawy zaplanowano na 2012. Promotor i serwisant samolotu - włosko-

rosyjski SuperJet International (25% ma w nim Finmeccanica) podpisał także umowę na 10-letnią obsługę posprzedażną samolotów.



Pierwszy seryjny samolot transportu regionalnego Suchoj SuperJet 100 ([Dostawy Superjetów 100 w połowie roku](#), 2009-12-24) został przekazany 15 stycznia armeńskim liniom Armavia, jako jedna z 5 zamówionych przez nie maszyn tego typu. Ma w lutym zacząć latać na trasie Moskwa - Erewań. Szefowie linii postanowili nadać mu imię pierwszego kosmonauty - Jurija Gagarina. Samolot przechodzi w Moskwie ostatnie procedury certyfikacyjne. Po ich zakończeniu *Jurij Gagarin* poleci do Erewania.

Według rosyjskiego ministra handlu i przemysłu, Wiktora Christienki, SSJ 100 to produkt przejściowy. Do tej pory rosyjskie produkty lotnicze spełniały najwyżej 15% branżowych standardów Unii Europejskiej. SuperJet spełnia je w 85%. Silniki samolotu certyfikowano w FR i UE w zaledwie kilka tygodni.

Prototypy SSJ 100 wykonały w czasie prób 1060 lotów w łącznym czasie 2,5 tys. godzin. Cała zebrana dokumentacja samolotu została przekazana do Rejestru lotniczego MAK (Mieźdunarodnyj awiacionnyj komitet). W połowie 2011 certyfikat europejskiej agencji EASA powinna uzyskać zmodyfikowana wersja SuperJeta 100, co ma umożliwić wejście na rynki zagraniczne.

Władze holdingu Suchoj poinformowały o nowym kontrakcie na SSJ 100. 15 samolotów tego typu zamówiły meksykańskie tanie linie InterJet należące do ABC Aerolineas. Opcja obejmuje 5 kolejnych SuperJetów 100. Wartość katalogowa kontraktu wynosi 650 mln USD. Dostawy zaplanowano na 2012. Promotor i serwisant samolotu - włosko-rosyjski SuperJet International (25% ma w nim Finmeccanica) podpisał także umowę na 10-letnią obsługę posprzedażną samolotów.

Powiązane wiadomości

SSJ 100 Jurij Gagarin (2011-01-17)

Dostawy Superjetów 100 w połowie roku (2009-12-24)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o