

Amerykańsko-brytyjskie loty Rivet Joint

#Lotnictwo wojskowe 18 stycznia 2011

Brytyjski personel 51 Eskadry z Waddington rozpoczął szkolenie na pokładzie amerykańskich samolotów wywiadowczych RC-135 Rivet Joint.

RC-135V/W Rivet Joint służy do zbierania danych wywiadowczych na szczeblu teatru dzi

Królewskie Siły Powietrzne zostały dopuszczone do wspólnych lotów dzięki podpisaniu umowy pomiędzy Departamentem Obrony USA i brytyjskim Ministerstwem Obrony, która umożliwia RAF-owi zakup trzech maszyn RC-135V/W Rivet Joint w ciągu najbliższych kilku lat (zobacz także: [Brytyjczycy chcą samolotów WRE](#)) W ramach porozumienia Anglicy uzyskali możliwość treningu na pokładzie maszyn 55. Skrzydła, stacjonującego w bazie Offut w Nebrasce. Szkolenie umożliwi personelowi RAF odbywanie lotów amerykańskimi RC-135, do czasu uzyskania gotowości operacyjnej maszyn brytyjskich.

Nauka potrwa 3-5 miesięcy, w zależności od specjalizacji członka załogi. Obecnie przewiduje się, że latem bieżącego roku pierwsze 4 załogi - składające się z pilotów, nawigatorów, oficerów WRE oraz rozpoznania - powinny być gotowe do lotów na pokładzie Rivet Joint. Umowa o wspólnych lotach umożliwi również Brytyjczykom dostęp do danych wywiadowczych, zbieranych przez maszyny z Offut.

Jest to szczególnie istotne zwłaszcza w świetle planowanego wycofania starzejących się Nimrodów R1 RAF w marcu 2011 (RC-135 mają rozpocząć służbę na Wyspach dopiero na przełomie 2013 i 2014). W ramach zasady wzajemności, Amerykanie mają uzyskać dostęp do lotów, wykonywanych przez 51. Eskadrę. Wspólnie prowadzone misje pozwolą szkolonym załogom zdobyć doświadczenie, oraz uzyskać nalot odpowiedni do prowadzenia samodzielnych misji.



RC-135V/W Rivet Joint służy do zbierania danych wywiadowczych na szczeblu teatru działań wojennych. Bazując na zmodernizowanym płatowcu C-135, przenosi na pokładzie zespół czujników, pozwalających odbierać sygnały całego spektrum elektromagnetycznego. W RAF ma zastąpić starzejące się Nimrody R1 /Zdjęcie: Offut AFB

Królewskie Siły Powietrzne zostały dopuszczone do wspólnych lotów dzięki podpisaniu umowy pomiędzy Departamentem Obrony USA i brytyjskim Ministerstwem Obrony, która umożliwia RAF-owi zakup trzech maszyn RC-135V/W Rivet Joint w ciągu najbliższych kilku lat (zobacz także: [Brytyjczycy chcą samolotów WRE](#)) W ramach porozumienia Anglicy uzyskali możliwość treningu na pokładzie maszyn 55. Skrzydła, stacjonującego w bazie Offut w Nebrasce. Szkolenie umożliwi personelowi RAF odbywanie lotów amerykańskimi RC-135, do czasu uzyskania gotowości operacyjnej maszyn brytyjskich.

Nauka potrwa 3-5 miesięcy, w zależności od specjalizacji członka załogi. Obecnie przewiduje się, że latem bieżącego roku pierwsze 4 załogi - składające się z pilotów, nawigatorów, oficerów WRE oraz rozpoznania - powinny być gotowe do lotów na pokładzie Rivet Joint. Umowa o wspólnych lotach umożliwi również Brytyjczykom dostęp do danych wywiadowczych, zbieranych przez maszyny z Offut.

Jest to szczególnie istotne zwłaszcza w świetle planowanego wycofania starzejących się Nimrodów R1 RAF w marcu 2011 (RC-135 mają rozpocząć służbę na Wyspach dopiero na przełomie 2013 i 2014). W ramach zasady wzajemności, Amerykanie mają uzyskać dostęp do lotów, wykonywanych przez 51. Eskadrę. Wspólnie prowadzone misje pozwolą szkolonym załogom zdobyć doświadczenie, oraz uzyskać nalot odpowiedni do prowadzenia samodzielnych misji.

Powiązane wiadomości

[Amerykańsko-brytyjskie loty Rivet Joint \(2011-01-18\)](#)

[Brytyjczycy chcą samolotów WRE \(2008-10-07\)](#)