

Pierwszy rok Vanguarda na Balicach

#Lotnictwo cywilne 18 stycznia 2011

Placówka Straży Granicznej w porcie lotniczym Kraków Balice od roku korzysta z pomocy robota pirotechnicznego Vanguard ROV. Jest to pierwsze tego typu urządzenie, stacjonujące na krakowskim lotnisku.

Nowy robot w minionym roku brał udział w kilku akcjach. Zespół Interwencji Specjalnych

Funkcjonariusze Karpackiego Oddziału Straży Granicznej, odpowiadający za bezpieczeństwo portów lotniczych w południowej Polsce, rokrocznie muszą podejmować kilkanaście interwencji, w celu neutralizacji potencjalnie niebezpiecznych ładunków.

Vanguard ROV, za pomocą ramienia o długości 2,7m może przenosić przedmioty o mas

Od roku baliccy pirotechnicy z Zespołu Interwencji Specjalnych dysponują własnym robotem Vanguard ROV. Urządzenie wykorzystano kilka razy do bezpiecznego podjęcia i przetransportowania podejrzanych pakunków, pozostawionych na terenie krakowskiego lotniska. Wszystkie interwencje miały miejsce na terenie terminalu lotniczego, ROV nie operował jeszcze na pokładzie samolotu.

Tymczasem robot, dzięki stosunkowo małym rozmiarom, ma możliwość operować także w ciasnych pomieszczeniach, przestrzeniach między pojazdami, na pokładach statków powietrznych, w autobusach oraz pociągach. Potrafi pokonać przeszkody o wysokości do 0,2 m. Może również poruszać się po schodach, o nachyleniu do 45°. Integralne ramię, o długości 2,27 m wyposażono w chwytak o udźwigu do 18,2 kg.

Podejrzane przedmioty neutralizowane są za pomocą zdalnie sterowanych działek wodr

Vanguard ROV jest sterowany bezprzewodowo. Zasięg kodowanej konsoli sterującej wynosi 1000 m. Operator steruje urządzeniem, posiłkując się obrazem z 4 kamer (również w podczerwieni) oraz dźwiękiem przesyłanych bezprzewodowo. Robot przystosowany jest do działań w sytuacjach zagrożeń chemicznych, biologicznych, nuklearnych i promieniotwórczych oraz w trudnych warunkach atmosferycznych (mróz, upały, opady).

Konsola sterowania ma zasięg 1000m. Operator może sterować zarówno samym robote



Nowy robot w minionym roku brał udział w kilku akcjach. Zespół Interwencji Specjalnych SG dysponując własnym urządzeniem nie musiał wzywać pirotechników z krakowskiego SPAP, co pozwoliło znacznie skrócić czas działania

Funkcjonariusze Karpackiego Oddziału Straży Granicznej, odpowiadający za bezpieczeństwo portów lotniczych w południowej Polsce, rokrocznie muszą podejmować kilkanaście interwencji, w celu neutralizacji potencjalnie niebezpiecznych ładunków.



Vanguard ROV, za pomocą ramienia o długości 2,7m może przenosić przedmioty o masie do 18,2kg. Chwytnik pozwala na swobodne manewrowanie pomiędzy siedzeniami oraz w lukach bagażowych przeszukiwanych samolotów bądź pojazdów

Od roku balicy pirotechnicy z Zespołu Interwencji Specjalnych dysponują własnym robotem Vanguard ROV. Urządzenie wykorzystano kilka razy do bezpiecznego podjęcia i przetransportowania podejrzanych pakunków, pozostawionych na terenie krakowskiego lotniska. Wszystkie interwencje miały miejsce na terenie terminalu lotniczego, ROV nie operował jeszcze na pokładzie samolotu.

Tymczasem robot, dzięki stosunkowo małym rozmiarom, ma możliwość operować także w ciasnych pomieszczeniach, przestrzeniach między pojazdami, na pokładach statków powietrznych, w autobusach oraz pociągach. Potrafi pokonać przeszkody o wysokości do 0,2 m. Może również poruszać się po schodach, o nachyleniu do 45°. Integralne ramię, o długości 2,27 m wyposażono w chwytnik o udźwigu do 18,2 kg.



Podjęte przedmioty neutralizowane są za pomocą zdalnie sterowanych działek wodnych mogących rozerwać opakowanie oraz bezpiecznie zdetonować ładunek wybuchowy. Gros interwencji sprowadza się do neutralizacji bagażu pozostawionego przez roztrągniętych podróżnych, jednak prowadzący akcją każdorazowo zakładają, iż mają do czynienia z ładunkiem niebezpiecznym

Vanguard ROV jest sterowany bezprzewodowo. Zasięg kodowanej konsoli sterującej wynosi 1000 m. Operator steruje urządzeniem, posiłkując się obrazem z 4 kamer (również w podczerwieni) oraz dźwiękiem przesyłanych bezprzewodowo. Robot przystosowany jest do działań w sytuacjach zagrożeń chemicznych, biologicznych, nuklearnych i promieniotwórczych oraz w trudnych warunkach atmosferycznych (mróz, upały, opady).



Konsola sterowania ma zasięg 1000m. Operator może sterować zarówno samym robotem, ramieniem z chwytakiem jak i wyposażeniem dodatkowym. Kierowanie ułatwia obraz przesyłany z 4 kamer. Dodatkowo operator dysponuje przekazem dźwiękowym / Zdjęcia: Jakub Link-Lenczowski

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2026
Altair
Agencja Lotnicza Sp. z o. o