

# 150 Skycatcherów w 2011

#Lotnictwo cywilne 20 stycznia 2011

**Przedstawiciele Cessny poinformowali dzisiaj, że w bieżącym roku prześlą odbiorcom 150 lekkich samolotów klasy LSA, Cessna 162 Skycatcher. Proces dostaw był do tej pory bardzo spowolniony.**

Produkowane w Chinach maszyny są ponownie montowane w USA, w zakładach Yingling

Pierwotnie planowano, że produkcja najmniejszych, dwuosobowych samolotów Cessny (klasy Light Sport Aircraft, o maksymalnej masie startowej do 600 kg), rozpocznie się w 2009. Dysponując już w czasie premiery maszyny, w lipcu 2007, zamówieniami na 850 egz., zakładano, że tempo montażu będzie bardzo duże i osiągnie maksymalnie 700 samolotów rocznie.

Kryzys branży lotniczej, który najmocniej dotknął segment lekkich samolotów z silnikami tłokowymi (zobacz: [Załamanie lotnictwa ogólnego](#)), jak również problemy techniczne w montowni chińskiej spółki Shenyang Aircraft, spowodowały ogromne opóźnienia.

Mimo, że pierwszy seryjny samolot przekazano odbiorcy w grudniu 2009 (zobacz: [Pierwsza Cessna 162 dostarczona](#)), do tej pory Chińczycy wysłali do USA jedynie 60 samolotów, z których połowa została ponownie zmontowana, oblatana i odebrana przez klientów.

W czasie wystawy lotniczej US Sport Aviation Expo w Sebring na Florydzie, przedstawiciele Cessny zapewnili, że tempo dostaw znacznie wzrośnie. W całym bieżącym roku nowych właścicieli powinno znaleźć 150 Skycatcherów.



*Produkowane w Chinach maszyny są ponownie montowane w USA, w zakładach Yingling Aviation w Wichita. Dwuosobowy samolot w standardowej wersji kosztuje 112 250 USD / Zdjęcie: Cessna Aircraft*

Pierwotnie planowano, że produkcja najmniejszych, dwuosobowych samolotów Cessny (klasy Light Sport Aircraft, o maksymalnej masie startowej do 600 kg), rozpocznie się w 2009. Dysponując już w czasie premiery maszyny, w lipcu 2007, zamówieniami na 850 egz., zakładano, że tempo montażu będzie bardzo duże i osiągnie maksymalnie 700 samolotów rocznie.

Kryzys branży lotniczej, który najmocniej dotknął segment lekkich samolotów z silnikami tłokowymi (zobacz: [Załamanie lotnictwa ogólnego](#)), jak również problemy techniczne w montowni chińskiej spółki Shenyang Aircraft, spowodowały ogromne opóźnienia.

Mimo, że pierwszy seryjny samolot przekazano odbiorcy w grudniu 2009 (zobacz: [Pierwsza Cessna 162 dostarczona](#)), do tej pory Chińczycy wysłali do USA jedynie 60 samolotów, z których połowa została ponownie zmontowana, oblatana i odebrana przez klientów.

W czasie wystawy lotniczej US Sport Aviation Expo w Sebring na Florydzie, przedstawiciele Cessny zapewnili, że tempo dostaw znacznie wzrośnie. W całym bieżącym roku nowych właścicieli powinno znaleźć 150 Skycatcherów.

#### Powiązane wiadomości

[150 Skycatcherów w 2011 \(2011-01-20\)](#)

[Załamanie lotnictwa ogólnego \(2009-11-05\)](#)

[Po dotacje przylecieli samolotami \(2008-11-24\)](#)

[Pierwsza Cessna 162 dostarczona \(2009-12-19\)](#)

[Dynamiczny rozwój LSA \(2007-12-07\)](#)

[Odrzutowiec z internetowej aukcji \(2007-11-24\)](#)

[Cessna szuka miejsca produkcji SkyCatchera \(2007-11-25\)](#)

[Wznowienie testów SkyCatchera \(2009-04-23\)](#)

[Szczegóły wypadku testowej Cessny \(2008-09-25\)](#)

[Prezentacja Gobosh G-700X \(2009-01-23\)](#)

[Kolejny wypadek Cessny 162 \(2009-03-20\)](#)

[Cessna tnie koszty \(2009-04-30\)](#)

[Wznowienie testów SkyCatchera \(2009-04-23\)](#)