

# Nowe spadochrony dla USAF

#Lotnictwo wojskowe 22 stycznia 2011

## **US Air Forces testuje Guardian Angel Advance Parachute System (GAAPS), nowe spadochrony, mające zwiększyć bezpieczeństwo skoczków w trudnych warunkach.**

Guardian Angel Advance Parachute System to modułowy system, pozwalający dobierać

Nowy system został stworzony z myślą o skoczkach-ratownikach US Air Force, zmuszonych często docierać do żołnierzy, znajdujących się w trudnym terenie. Pozytywne wyniki prób pozwalają jednak sądzić, że spadochrony trafią do wszystkich rodzajów sił zbrojnych USA.

GAAPS składa się z trzech elementów; spadochronu z wymuszonym otwarciem, spadochronu-skrzydła oraz tandemu. Czasze zostały wykonane ze specjalnego włókna, umożliwiającego lądowania na dużych wysokościach.

Obecnie stosowane rozwiązania nie są bowiem skuteczne w rozrzedzonym powietrzu. Prędkość pionowa skoczka jest zbyt wysoka, co może powodować obrażenia przy kontakcie z ziemią. Projektanci, którzy stworzyli w latach 1960. spadochrony, skupili się na zapewnieniu bezpiecznego lądowanie na poziomie morza. Tymczasem większość współczesnych operacji bojowych, prowadzonych nad górzystym Afganistanem, wymaga nowych rozwiązań. Dzięki możliwości wyboru różnych typów spadochronów, GAAPS można zaadoptować do praktycznie każdych warunków. System umożliwia też skoki dwóch skoczków spiętych w tandemie.

Testy GAAPS rozpoczęły się 2009. Najpierw były to próby naziemne, potem wykonywanie w locie, jednak z wykorzystaniem manekinów. Wkrótce nowe spadochrony będą testowane przez ludzi. Wstępny program testów powinien zakończyć się w lutym.



*Guardian Angel Advance Parachute System to modułowy system, pozwalający dobierać spadochrony na potrzeby konkretnych misji. Może zastąpić dotychczas eksploatowane, ponad 50-letnie rozwiązania / zdjęcie USAF*

Nowy system został stworzony z myślą o skoczkach-ratownikach US Air Force, zmuszonych często docierać do żołnierzy, znajdujących się w trudnym terenie. Pozytywne wyniki prób pozwalają jednak sądzić, że spadochrony trafią do wszystkich rodzajów sił zbrojnych USA.

GAAPS składa się z trzech elementów; spadochronu z wymuszonym otwarciem, spadochronu-skrzydła oraz tandemu. Czasze zostały wykonane ze specjalnego włókna, umożliwiające lądowanie na dużych wysokościach.

Obecnie stosowane rozwiązania nie są bowiem skuteczne w rozrzedzonym powietrzu. Prędkość pionowa skoczka jest zbyt wysoka, co może powodować obrażenia przy kontakcie z ziemią. Projektanci, którzy stworzyli w latach 1960. spadochrony, skupili się na zapewnieniu bezpiecznego lądowanie na poziomie morza. Tymczasem większość współczesnych operacji bojowych, prowadzonych nad górzystym Afganistanem, wymaga nowych rozwiązań. Dzięki możliwości wyboru różnych typów spadochronów, GAAPS można zaadoptować do praktycznie każdego warunków. System umożliwia też skoki dwóch skoczków spiętych w tandemie.

Testy GAAPS rozpoczęły się 2009. Najpierw były to próby naziemne, potem wykonywanie w locie, jednak z wykorzystaniem manekinów. Wkrótce nowe spadochrony będą testowane przez ludzi. Wstępny program testów powinien zakończyć się w lutym.