

Mniejsze obroty Boeinga

#Lotnictwo cywilne 28 stycznia 2011

Boeing zanotował w 2010 obrót w wysokości 64,3 mld USD. To o 6% mniej, niż w poprzednim roku. Tradycyjnie połowa tej sumy przypadła na sektor samolotów pasażerskich.

Mniejsze przychody związane są z opóźnieniami wprowadzania nowych modeli samolotów

Zakłady produkujące i obsługujące samoloty pasażerskie zanotowały obrót w wysokości 31,8 mld USD. To aż o 7% mniej niż w 2009, co wynika ze zmniejszenia liczby wyprodukowanych maszyn (zobacz: [462 samoloty Boeinga](#)).

Sektor wojskowo-kosmiczny także zanotował zmniejszenie obrotów, o 5%, z 33,7 do 31,9 mld USD. Obroty spółki Boeing Capital, zajmującej się obsługą finansową części transakcji, spadły z 660 do 639 mln USD.

Jednocześnie jednak koncern zanotował wzrost zysków, z 1,3 do 3,3 mld USD, co harmonizowało ze wzrostem wartości akcji koncernu.

O ile gorsze wyniki sektora cywilnego wynikały ze zmniejszenia dostaw, co było związane z opóźnieniami prac wdrożeniowych samolotów Dreamliner i najnowszej wersji B747, spadek produkcji specjalnej wynikał przede wszystkim z cięć wydatków Pentagonu.

Na 2011 zarząd koncernu planuje znaczne zwiększenie obrotów, aż do przedziału 68-71 mld USD. Kwota ta powinna zostać uzyskana głównie przez wzrost produkcji samolotów pasażerskich (485-500 egz.). Poziom produkcji specjalnej powinien utrzymać się na tym samym lub tylko nieco wyższym poziomie.



Mniejsze przychody związane są z opóźnieniami wprowadzania nowych modeli samolotów. Wraz z dostawami prezentowanego B747-8 i mniejszych B787 powinny zwiększyć się wielkość produkcji i przychody koncernu / Zdjęcie: Boeing

Zakłady produkujące i obsługujące samoloty pasażerskie zanotowały obrót w wysokości 31,8 mld USD. To aż o 7% mniej niż w 2009, co wynika ze zmniejszenia liczby wyprodukowanych maszyn (zobacz: [462 samoloty Boeinga](#)).

Sektor wojskowo-kosmiczny także zanotował zmniejszenie obrotów, o 5%, z 33,7 do 31,9 mld USD. Obroty spółki Boeing Capital, zajmującej się obsługą finansową części transakcji, spadły z 660 do 639 mln USD.

Jednocześnie jednak koncern zanotował wzrost zysków, z 1,3 do 3,3 mld USD, co harmonizowało ze wzrostem wartości akcji koncernu.

O ile gorsze wyniki sektora cywilnego wynikały ze zmniejszenia dostaw, co było związane z opóźnieniami prac wdrożeniowych samolotów Dreamliner i najnowszej wersji B747, spadek produkcji specjalnej wynikał przede wszystkim z cięć wydatków Pentagonu.

Na 2011 zarząd koncernu planuje znaczne zwiększenie obrotów, aż do przedziału 68-71 mld USD. Kwota ta powinna zostać uzyskana głównie przez wzrost produkcji samolotów pasażerskich (485-500 egz.). Poziom produkcji specjalnej powinien utrzymać się na tym samym lub tylko nieco wyższym poziomie.

Powiązane wiadomości

[Mniejsze obroty Boeinga \(2011-01-28\)](#)

[462 samoloty Boeinga \(2011-01-07\)](#)

[Ograniczone loty Boeingów 787 \(2010-12-25\)](#)

[Pożar Dreamlinera \(2010-11-10\)](#)

[Kolejne opóźnienie Dreamlinera \(2010-11-26\)](#)

[Qatar Airways rezygnują z Dreamlinerów \(2010-12-23\)](#)