

Rekord Airbusa

#Lotnictwo cywilne 30 stycznia 2011

W ubiegłym roku Airbus przekazał odbiorcom 15 samolotów biznesowych, najwięcej w historii europejskiego koncernu.

Odbiorcy prywatni lub korporacyjni kupują z reguły samoloty rodziny A320. Rządy zama

Samoloty biznesowe Airbusa należą do trzech podstawowych modeli: A318 Elite ACJ, A320 Prestige oraz pochodnych A330. Te ostatnie kupowane są z reguły przez rządy, jako samoloty VIP. W ubiegłym roku 13 z wyprodukowanych samolotów biznesowych należało do dwóch pierwszych modeli. Jedynie 2 zostały odebrane przez podmioty państwowe.

Katalogowa wartość tych Airbusów wyniosła 1,5 mld USD. Prawdziwe kwoty pozostają jednak nieznane - zależą przede wszystkim od zamówionego wyposażenia.

Osiągnięty wynik jest najlepszy w historii koncernu. W ciągu poprzednich 5 lat dostarczał on od 9 do 11 samolotów tego typu. Także najwięksi konkurenci: Boeing, Bombardier i Embraer, w klasie największych i najdroższych maszyn biznesowych, osiągają gorsze rezultaty sprzedaży, dostarczając po kilka egz. rocznie.

2010 był równocześnie mniej udany, jeżeli chodzi o sprzedaż. Airbus podpisał nowe umowy o dostawach 8 samolotów biznesowych.



Odbiorcy prywatni lub korporacyjni kupują z reguły samoloty rodziny A320. Rządy zamawiają natomiast także większe A330 / Zdjęcie: Airbus

Samoloty biznesowe Airbusa należą do trzech podstawowych modeli: A318 Elite ACJ, A320 Prestige oraz pochodnych A330. Te ostatnie kupowane są z reguły przez rządy, jako samoloty VIP. W ubiegłym roku 13 z wyprodukowanych samolotów biznesowych należało do dwóch pierwszych modeli. Jedynie 2 zostały odebrane przez podmioty

państwowe.

Katalogowa wartość tych Airbusów wyniosła 1,5 mld USD. Prawdziwe kwoty pozostają jednak nieznane - zależą przede wszystkim od zamówionego wyposażenia.

Osiągnięty wynik jest najlepszy w historii koncernu. W ciągu poprzednich 5 lat dostarczał on od 9 do 11 samolotów tego typu. Także najwięksi konkurenci: Boeing, Bombardier i Embraer, w klasie największych i najdroższych maszyn biznesowych, osiągają gorsze rezultaty sprzedaży, dostarczając po kilka egz. rocznie.

2010 był równocześnie mniej udany, jeżeli chodzi o sprzedaż. Airbus podpisał nowe umowy o dostawach 8 samolotów biznesowych.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o