

Certyfikat Superjeta

#Lotnictwo cywilne 31 stycznia 2011

W piątek Międzypaństwowy Komitet Lotniczy wydał certyfikat dla regionalnego odrzutowca pasażerskiego SSJ 100. Pozwoli to na sfinalizowanie dostawy pierwszej maszyny seryjnej.

SSJ 100 w czasie testu bezpieczeństwa wodnego, czyli wpływu pokonywania dużych kał

Certyfikat MAK dotyczy modeli, przeznaczonych na rynek WNP. Nie spełniają one wszystkich norm, wymaganych przez władze lotnicze UE. Tym niemniej uzyskana zgoda otworzyła drogę do wykorzystania pierwszego seryjnego samolotu, który został już dostarczony dla armeńskiej Armavii (zobacz: [SSJ 100 Jurij Gagarin](#), 17-01-2011). Powinien rozpocząć loty rejsowe w połowie lutego.

Zmodyfikowany model Superjeta, przeznaczony na rynki zachodnie, powinien zakończyć proces certyfikacyjny EASA w połowie bieżącego roku.

SSJ 100, budowany przez holding Suchoja we współpracy z zagranicznymi dostawcami podzespołów i sprzedawany na rynkach trzecich przez SuperJet International - spółkę joint-venture z włoską Finmeccanica - cieszy się względnie dużą popularnością. W ciągu ostatnich 6 lat producent zebrał zamówienia na 181 samolotów, z opcją na 53 kolejne. Ich katalogowa wartość (bez opcji) to ponad 5,5 mld USD. Szacuje się, że dotychczasowe koszty programu rozwoju konstrukcji pochłonęły ponad 1,5 mld USD.



SSJ 100 w czasie testu bezpieczeństwa wodnego, czyli wpływu pokonywania dużych kał o głębokości kilkunastu cm przy różnych prędkościach, na pracę silników i stabilność toru jazdy / Zdjęcie: SuperJet International

Certyfikat MAK dotyczy modeli, przeznaczonych na rynek WNP. Nie spełniają one wszystkich norm, wymaganych przez władze lotnicze UE. Tym niemniej uzyskana zgoda otworzyła drogę do wykorzystania pierwszego seryjnego samolotu, który został

już dostarczony dla armeńskiej Armavii (zobacz: [SSJ 100 Jurij Gagarin](#), 17-01-2011). Powinien rozpocząć loty rejsowe w połowie lutego.

Zmodyfikowany model Superjeta, przeznaczony na rynki zachodnie, powinien zakończyć proces certyfikacyjny EASA w połowie bieżącego roku.

SSJ 100, budowany przez holding Suchoja we współpracy z zagranicznymi dostawcami podzespołów i sprzedawany na rynkach trzecich przez SuperJet International - spółkę joint-venture z włoską Finmeccanica - cieszy się względnie dużą popularnością. W ciągu ostatnich 6 lat producent zebrał zamówienia na 181 samolotów, z opcją na 53 kolejne. Ich katalogowa wartość (bez opcji) to ponad 5,5 mld USD. Szacuje się, że dotychczasowe koszty programu rozwoju konstrukcji pochłonęły ponad 1,5 mld USD.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat Superjeta \(2011-01-31\)](#)

[SSJ 100 Jurij Gagarin \(2011-01-17\)](#)

[Dostawy Superjetów 100 w połowie roku \(2009-12-24\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o