

Testy E-2D Advanced Hawkeye

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 2 lutego 2011

Jeden z E-2D, morskich samolotów wczesnego ostrzegania, przechodzi obecnie finalne próby na pokładzie lotniskowca USS *Harry S. Truman*. Zakończą się one jeszcze w bieżącym roku.

Pierwsze lądowanie E-2D na pokładzie lotniskowca odbyło się 1 lutego. Wstępna gotowość E-2 Hawkeye rozpoczęły służbę w lotnictwie US Navy w styczniu 1964. Od tego czasu pozostały podstawowym samolotem wczesnego ostrzegania US Navy. Konstrukcja była stale modernizowana. Obecnie wykorzystywana jest już 3. generacja maszyn, modelu E-2C. Wkrótce zacznie się jej zastępowanie odmianą D.

Advanced Hawkeye jest jednak zupełnie nowym samolotem. Otrzymał nową awionikę, w tym radar APY-9, systemy łączności, także satelitarnej, komputer misji, system zarządzania lotem, zmodernizowane silniki, *szklany kokpit* oraz system pobierania paliwa w locie.

Prototyp odbył swój pierwszy lot 3 sierpnia 2007. Od tego czasu trwa proces wdrażania samolotu. Finalnym jego etapem są próby na pokładzie lotniskowca. Badaniu poddanych zostanie ponad 200 zagadnień, w tym stopień integracji z okrętem, kwestie zaopatrzenia, serwisowania, podatności obsługowej, a także starty i lądowania.

Obecny etap prób powinien trwać przez kilka miesięcy. Pod koniec bieżącego roku planowane jest rozpoczęcie testów przydatności operacyjnej, a wejście do służby - na koniec 2014.

E-2 Hawkeye rozpoczęły służbę w lotnictwie US Navy w styczniu 1964. Od tego czasu pozostały podstawowym samolotem wczesnego ostrzegania US Navy. Konstrukcja była stale modernizowana. Obecnie wykorzystywana jest już 3. generacja maszyn, modelu E-2C. Wkrótce zacznie się jej zastępowanie odmianą D.

Advanced Hawkeye jest jednak zupełnie nowym samolotem. Otrzymał nową awionikę, w tym radar APY-9, systemy łączności, także satelitarnej, komputer misji, system zarządzania lotem, zmodernizowane silniki, *szklany kokpit* oraz system pobierania paliwa w locie.

Prototyp odbył swój pierwszy lot 3 sierpnia 2007. Od tego czasu trwa proces wdrażania samolotu. Finalnym jego etapem są próby na pokładzie lotniskowca. Badaniu poddanych zostanie ponad 200 zagadnień, w tym stopień integracji z okrętem, kwestie zaopatrzenia, serwisowania, podatności obsługowej, a także starty i lądowania.

Obecny etap prób powinien trwać przez kilka miesięcy. Pod koniec bieżącego roku planowane jest rozpoczęcie testów przydatności operacyjnej, a wejście do służby - na koniec 2014.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o