

Sikorsky w Eclipse

#Lotnictwo cywilne 4 lutego 2011

Zakończył się proces przejęcia mniejszościowego udziału kapitału Eclipse Aerospace przez Sikorsky Aircraft. Duża spółka zapewni dostęp do sieci sprzedaży, zainwestuje również w produkcję.

Eclipse była drugim, zaraz po Cessnie Citation Mustang, samolotem klasy Very Light Jet

Eclipse Aviation była wyjątkowym przedsiębiorstwem. Jego samolot bazował na konstrukcji ekscentrycznego wizjonera Burt Rutana, a finansowanie zapewniał Bill Gates, najbogatszy wówczas człowiek świata.

Niestety okazało się, że braku doświadczenia w branży lotniczej nie da się zastąpić pieniędzmi i interesującą wizją - w tym wypadku przeniesienia zasad produkcji seryjnej samochodów na produkcję lekkich odrzutowców *dla każdego*. Zbyt niskie tempo montażu, a przede wszystkim za niskie oszacowanie kosztów, doprowadziło do bankructwa (zobacz: [Eclipse - to już koniec...](#)).

W 2009 majątek po bankrucie przejęła grupa zamożnych posiadaczy Eclipse 500, dla których brak możliwości serwisowania oznaczał zakończenie lotów i stratę ok. 2 mln USD na zakup samolotu. Z wielkimi trudnościami udało im się wznowić wytwarzanie części zamiennych, oferują również sprzedaż wyremontowanych maszyn z drugiej ręki (zobacz: [Problemy Eclipse](#)).

Od początku ich celem było pozyskanie silnego partnera, który mógłby dofinansować spółkę i zapewnić m.in. sieć serwisowania - w grę wchodzi całkiem spory rynek 259 wyprodukowanych w latach 2006-2008 samolotów. Zainteresowanie wyrażały różne podmioty, w tym Hawker Beechcraft. Ostatecznie zarząd Eclipse podpisał w październiku ubiegłego roku umowę z Sikorsky Aircraft.

Dwa dni temu weszła ona w życie. Strony nie ujawniły szczegółów. Wiadomo jedynie, że koncern zainwestuje w niewielki zakład w Albuquerque, co powinno pozwolić na rozwój palety usług serwisowych i produkcji części zamiennych. Sikorsky zaoferuje również pomoc swoich specjalistów i know-how.

Współpraca powinna również zwiększyć możliwości modernizacji używanych samolotów. Sprzedawane obecnie przez Eclipse, przechodzą wcześniej stosowny do nalotu remont, otrzymują nowe malowanie i wystrój wnętrza. Nabywca otrzymuje również gwarancję.



nieco masę 4,5 t / Zdjęcie: Eclipse

Eclipse była drugim, zaraz po Cessnie Citation Mustang, samolotem klasy Very Light Jet, czyli bardzo lekkim odrzutowcem o maksymalnej masie startowej do 4,5 t. Maszyny tego typu miały odrodzić lotnictwo ogólne, dostarczając stosunkowo tanich, ale i szybkich środków transportu. W połowie ubiegłej dekady oceniano zapotrzebowanie na nie na kilka tys. egz. Powstawało kilkadziesiąt różnych konstrukcji. Do dzisiaj wyprodukowano ich mniej niż tysiąc, jedynie trzech modeli: Eclipse 500, Citation Mustang i Embraer Phenom 100, choć ten ostatni przekroczył

Eclipse Aviation była wyjątkowym przedsiębiorstwem. Jego samolot bazował na konstrukcji ekscentrycznego wizjonera Burt Rutana, a finansowanie zapewniał Bill Gates, najbogatszy wówczas człowiek świata.

Niestety okazało się, że braku doświadczenia w branży lotniczej nie da się zastąpić pieniędzmi i interesującą wizją - w tym wypadku przeniesienia zasad produkcji seryjnej samochodów na produkcję lekkich odrzutowców *dla każdego*. Zbyt niskie tempo montażu, a przede wszystkim za niskie oszacowanie kosztów, doprowadziło do bankructwa (zobacz: [Eclipse - to już koniec...](#)).

W 2009 majątek po bankrucie przejęła grupa zamożnych posiadaczy Eclipse 500, dla których brak możliwości serwisowania oznaczał zakończenie lotów i stratę ok. 2 mln USD na zakup samolotu. Z wielkimi trudnościami udało im się wznowić wytwarzanie części zamiennych, oferując również sprzedaż wyremontowanych maszyn z drugiej ręki (zobacz: [Problemy Eclipse](#)).

Od początku ich celem było pozyskanie silnego partnera, który mógłby dofinansować spółkę i zapewnić m.in. sieć serwisowania - w grę wchodzi całkiem spory rynek 259 wyprodukowanych w latach 2006-2008 samolotów. Zainteresowanie wyrażały różne podmioty, w tym Hawker Beechcraft. Ostatecznie zarząd Eclipse podpisał w październiku ubiegłego roku umowę z Sikorsky Aircraft.

Dwa dni temu weszła ona w życie. Strony nie ujawniły szczegółów. Wiadomo jedynie, że koncern zainwestuje w niewielki zakład w Albuquerque, co powinno pozwolić na rozwój palety usług serwisowych i produkcji części zamiennych. Sikorsky zaoferuje również pomoc swoich specjalistów i know-how.

Współpraca powinna również zwiększyć możliwości modernizacji używanych samolotów. Sprzedawane obecnie przez Eclipse, przechodzą wcześniej stosowny do nalotu remont, otrzymują nowe malowanie i wystrój wnętrza. Nabywca otrzymuje również gwarancję.

Powiązane wiadomości

[Sikorsky w Eclipse \(2011-02-04\)](#)

[Eclipse – to już koniec... \(2009-02-26\)](#)

[Vern Raburn zwolniony z Eclipse \(2008-07-30\)](#)

[Odrzutowiec z internetowej aukcji \(2007-11-24\)](#)

[Redukcje w Eclipse \(2008-08-25\)](#)

[Vern Raburn zwolniony z Eclipse \(2008-07-30\)](#)

[Eclipse wykupiło Eclipse \(2009-01-21\)](#)

[Problemy Eclipse \(2009-10-15\)](#)

[Powrót Eclipse \(2009-08-19\)](#)

[Vern Raburn zwolniony z Eclipse \(2008-07-30\)](#)

[Eclipse – to już koniec... \(2009-02-26\)](#)

[Hawker przejmie serwisowanie Eclipse? \(2009-04-09\)](#)