

Seryjne Transition już wkrótce

#Lotnictwo cywilne 7 lutego 2011

Carl Dietrich prezes Terrafugii poinformował, że produkcja samolotu-samochodu Transition rozpocznie się jeszcze w bieżącym roku. Spółka dysponuje zamówieniami na 100 hybrydowych pojazdów.

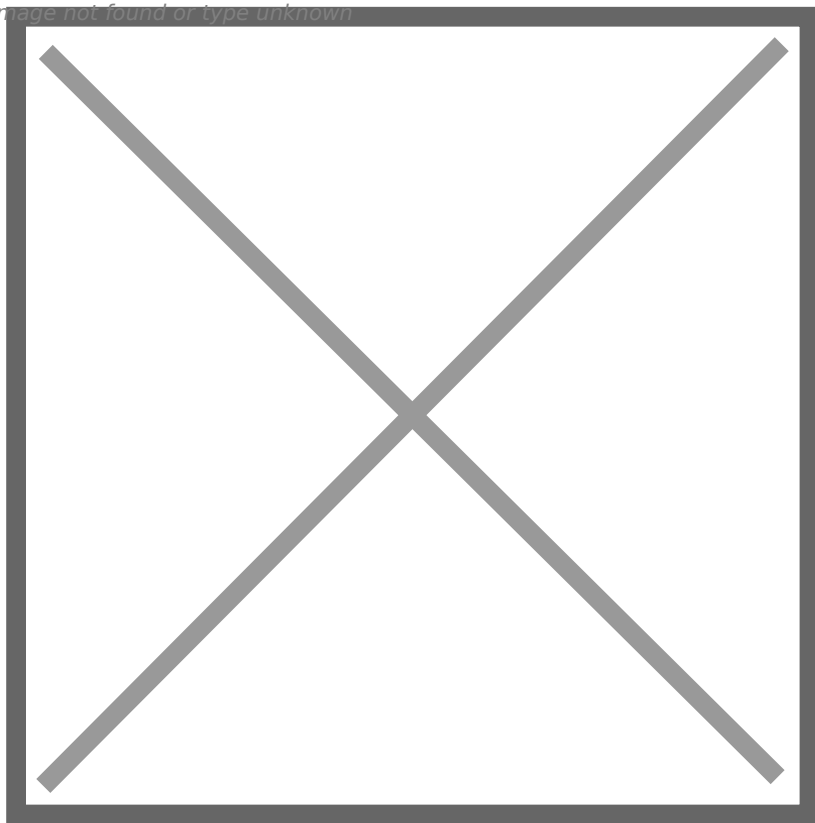
Pierwszy lot Transition. Działając jako pierwszy etap prób zakończony. Dzisiaj, po półtora roku od oblotu wiadomo, że w wariantach Transition wydaje się pierwszym sprawnym samoloto-samochodem, zdolnym do masowej produkcji. Dotychczasowe testy przebiegają sprawnie, choć z rosnącym opóźnieniem (zobacz: [Transition - pierwszy etap prób zakończony](#)).

Prezes spółki poinformował, że koniecznym jest jeszcze wprowadzenie niewielkich zmian konstrukcyjnych, niezbędnych do uzyskania dopuszczenia do ruchu kołowego, a także certyfikatu amerykańskich władz lotniczych. Dietrich zapewnia, że prace te zostaną zrealizowane i jeszcze w bieżącym roku powinna rozpocząć się produkcja seryjna.

Spółka dysponuje obecnie zamówieniami na 100 egz. Transition. Docelowa maksymalna produkcja ma wynosić 200 maszyn rocznie. Przygotowania do seryjnego montażu trwają dzięki nowemu inwestorowi, który przeznaczył na przedsięwzięcie niemal 1 mln USD. Koszt jednego pojazdu szacowany jest obecnie na 200-250 tys. USD.

Terrafugia realizuje obecnie także pierwsze w swojej historii zlecenie wojskowe. Agencja DARPA - po wstępnym przetargu - zleciła opracowanie lekkiego samochodowo-samolotu dla sił zbrojnych (zobacz: [Latający samochód Pentagonu](#)), dwóm grupom przemysłowym, pod kierownictwem AAI oraz Textrona. Z racji swojego doświadczenia Terrafugia pełni rolę głównego podwykonawcy w obu zespołach.

Image not found or type unknown



Pierwszy lot Transition. Dzisiaj, po półtora roku od oblotu wiadomo, że w wariacie samolotu osiąga prędkość maksymalną 185 km/h i przelotową 172 km/h, przy zasięgu prawie 790 km. Właścicielem maszyny będą mogły zostać wyłącznie osoby z uprawnieniami lotniczymi / Zdjęcie: Terrafugia

Transition wydaje się pierwszym sprawnym samoloto-samochodem, zdolnym do masowej produkcji. Dotychczasowe testy przebiegają sprawnie, choć z rosnącym opóźnieniem (zobacz: [Transition - pierwszy etap prób zakończony](#)).

Prezes spółki poinformował, że koniecznym jest jeszcze wprowadzenie niewielkich zmian konstrukcyjnych, niezbędnych do uzyskania dopuszczenia do ruchu kołowego, a także certyfikatu amerykańskich władz lotniczych. Dietrich zapewnia, że prace te zostaną zrealizowane i jeszcze w bieżącym roku powinna rozpocząć się produkcja seryjna.

Spółka dysponuje obecnie zamówieniami na 100 egz. Transition. Docelowa maksymalna produkcja ma wynosić 200 maszyn rocznie. Przygotowania do seryjnego montażu trwają dzięki nowemu inwestorowi, który przeznaczył na przedsięwzięcie niemal 1 mln USD. Koszt jednego pojazdu szacowany jest obecnie na 200-250 tys. USD.

Terrafugia realizuje obecnie także pierwsze w swojej historii zlecenie wojskowe. Agencja DARPA - po wstępnym przetargu - zleciła opracowanie lekkiego samochodowo-samolotu dla sił zbrojnych (zobacz: [Latający samochód Pentagonu](#)), dwóm grupom przemysłowym, pod kierownictwem AAI oraz Textrona. Z racji swojego doświadczenia Terrafugia pełni rolę głównego podwykonawcy w obu zespołach.

Powiązane wiadomości

[Seryjne Transition już wkrótce \(2011-02-07\)](#)

Transition – pierwszy etap prób zakończony (2009-06-05)

Transition w powietrzu (2009-03-19)

Samochód-samolot (2008-08-01)

Latający samochód dla Pentagonu (2010-07-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o